

Az építési és közlekedési miniszter

.../2024. () ÉKM rendelete

a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosításáról

A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (2) bekezdés 13. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. §

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„ 2. §

E rendelet alkalmazásában

1. alapképesítés: az alapképzés és az ahhoz kapcsolódó vizsgakötelezettség sikeres teljesítésével megszerzett kompetencia;
2. alapképzés: az 1. mellékletben meghatározott, a vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő feladatkör ellátására irányuló munkakör betöltésére alkalmas személyt önálló munkavégzésre felkészítő, kontaktórás, zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában történő elméleti és gyakorlati ismereteket nyújtó, szervezett, e rendeletben meghatározott vizsgával záruló képzés;
3. átképzés: olyan alapképzés, amelynek résztvevői már egy érvényes alapvizsgával rendelkeznek, így az újabb alapképzés és alapvizsga egy új kompetencia kialakítására és mérésére szolgál a képzésben résztvevők számára;
4. átképző alapvizsga: az átképzéshez kapcsolódó alapvizsga;
5. digitális oktatási anyag: kontaktórás képzés során alkalmazott – zárt rendszerű elektronikus távoktatásban alkalmazott digitális tananyagnak nem minősülő – digitális formában közölhető tananyag;
6. e-learning képzés, oktatás: e rendelet vagy más jogszabály alapján a hatóság által jóváhagyott zárt rendszerű elektronikus távoktatási formában, zárt rendszerű elektronikus képzésmenedzsment rendszer alkalmazása mellett tartott online tanfolyam, oktatás;
7. eltérés alapvizsga: a megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó alapképzést követő vizsga;

8. felügyelet alatti munkavégzés: a kiképzett vagy kiképzés alatt álló munkavállalónak az önálló munkavégzésre történő beosztása előtt az erre kijelölt, gyakorlati oktatást végző vasútszakmai oktató, különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató vagy vasúti járművezető munkakörben foglalkoztatott munkavállaló típus-, vonal-, állomás-, hálózatismereti modul felügyelet alatti vezetési, utazási gyakorlat vagy munkamódszer-átadás esetén a járművezető felügyeletében történő foglalkoztatása, amelynek célja a képzés során szerzett ismeretek, valamint a helyi ismeretek készségszintű elsajátítása;
9. gazdálkodó szervezet: a polgári perrendtartásról szóló törvényben meghatározott gazdálkodó szervezet;
10. gyakorlati képzés: az elméleti képzés mellett vagy azt követő képzés, amely az elméleti ismeretek gyakorlati bemutatását, megértését és alkalmazását segíti elő üzemi vagy kísérleti szimulációs körülmények között;
11. időszakos oktatás: az 1. mellékletben meghatározott munkakör betöltéséhez, feladatkör ellátásához szükséges, a vasúti és a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő ismeretek oktatása céljából, a 2. mellékletben meghatározott időtartamban szervezett oktatás, melyet a vasúti társaság saját szabályzatában köteles szabályozni;
12. képzési központ: az alapképzés végzésére jogosult olyan szervezet, amelynek a hatóság a tanfolyamok szervezésére vonatkozó bejelentését tudomásul vette;
13. kiegészítő alapképzés: a sikertelen alapvizsgát követően a rendeletben meghatározott vizsgával záruló képzés, amelyre az alapképzésre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni;
14. Közlekedési Szakértői Testület: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott Közlekedési Szakértői Testület;
15. különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató: az alapképzésben vagy az időszakos oktatáson a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő témaköröket oktató személy;
16. országos jelentőségű vasútvonalakon vonatokat közlekedtető vasúti járművezető: az a vasúti járművezető, aki normál vagy széles nyomtávú országos, térségi vasúti pályahálózaton közlekedik;
17. pályahálózat lényeges jellemzői: a nyomvonal, a jelző- és biztosítóberendezések, az energiaellátás, a vasúti távközlő berendezések, szolgálati helyek, valamint a vágánykapcsolatok;
18. részalapvizsga: az alapképzésen belüli közbenső vizsga;
19. üzemvezetői munkakör: az 1. mellékletben meghatározott feladatkörök ellátására irányuló vasútüzem-vezető, mozgólépcső üzemvezető, különleges kötőtpályás üzemvezető, turisztikai hajtány üzemvezető munkakör;
20. vasúti járművezetői gyakorlat: a vasúti járművezetői tevékenység önálló végzéséhez szükséges, a sikeres alapvizsga után a 3. mellékletben meghatározott gyakorlat teljesítése más vasúti járművezető kíséréte mellett;
21. vasúti pályahálózat ismeret: a vasúti járművezetői tanúsítvány megszerzéséhez szükséges ismeretek, amelynek része a vonal-, állomás- és hálózatismeret;
22. vasúti társasági vizsga: a vasúti társaság által a hatóságnak bejelentett, a 3. melléklet 1./A., 2.1./A., 2.2.2./A., 2.2.3./A., 5.2.2., 5.3.2. pontja szerinti – a vasúti társaság biztonságirányítási rendszerében megjelenített – vizsga;
23. vasútszakmai oktató: az alapképzésben vagy az időszakos oktatáson a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő témaköröket oktató személy;
24. vizsgabizottság: a vizsgáztató szervezet által kijelölt vizsgabiztosokból álló testület;

25. vizsgabiztos: a vasúti közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) által névjegyzékbe vett, a vizsgáztató szervezet által vizsgáztatásra kijelölt hatósági személy, aki az alap- és időszakos vizsgáztatást végzi;
26. vizsgáztató szervezet: a Kormány rendeletében kijelölt vasúti vizsgaközpont, a vasúti társaság és a különleges kötöttpályás közlekedési rendszer üzemeltetését végző társaság;
27. zárt rendszerű elektronikus távoktatás: a felnőttképzésről szóló 2013. évi LXXVII. törvény (a továbbiakban: Fktv.) 2. § 12. pontjában meghatározott fogalom;
28. zárt rendszerű távoktatási képzésmenedzsment rendszer: az Fktv.-ben meghatározott fogalom.”

2. §

Az R. 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az országos jelentőségű vasútvonalakon vonatokat közlekedtető vasúti járművezetők képzésével foglalkozó bejelentő a (2) bekezdésben meghatározott feltételeken túl az alapképzést végző szolgáltatók nyilvántartásába akkor vehető, ha

- a) nyilatkozatban vállalja, hogy rendelkezik olyan vállalatirányítási rendszerrel, amely biztosítja, hogy az e rendeletben meghatározott előírásokkal összhangban lévő képzés nyújtására megfelelő képzettségű és gyakorlattal rendelkező oktatókat alkalmaznak;
- b) nyilatkozatban vállalja, hogy biztosítja az egyes tanfolyamok esetében a képzés meghirdetett létszámának megfelelően a képzésben részt vevők által igényelt szálláshelyet;
- c) nyilatkozatban vállalja, hogy biztosítja, hogy a vezetési gyakorlat modulban a felügyelet alatti vezetési gyakorlatot érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és a képzés tematikájának megfelelő, érvényes tanúsítvánnyal, valamint a vasúti járművezetés terén legalább hároméves szakmai gyakorlattal rendelkező oktatók végzik,;ha az oktató nem rendelkezik érvényes tanúsítvánnyal a vonatkozó vasúti pályahálózatra vagy vasúti járműre, akkor a képzés gyakorlati részén jelen kell lennie egy, az adott vasúti pályahálózatra vagy vasúti járműre vonatkozó tanúsítvánnyal rendelkező vasúti járművezetőnek;
- d) nyilatkozatban vállalja, hogy biztosítja, hogy a típus-, vonal- és állomásismereti modulban a felügyelet alatti vezetési vagy utazási gyakorlatot érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és a képzés tematikájának megfelelő, érvényes tanúsítvánnyal, valamint a vasúti járművezetés terén legalább hároméves szakmai gyakorlattal rendelkező járművezetők végzik;
- e) nyilatkozatban vállalja, hogy rendelkezik minőségirányítási rendszerrel, amely biztosítja, hogy a nyújtott képzés eleget tesz az e rendeletben meghatározott képzési követelményeknek; továbbá
- f) nyilatkozatban vállalja, hogy biztosítja az oktatók folyamatos, a Vasúti Képzési Módszertani Központ (a továbbiakban: képzési módszertani központ) által szervezett továbbképzésen történő részvételét a szaktudásuk naprakészen tartása érdekében.”

3. §

Az R. 6. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A vonal- és állomásismereti képzési programok jóváhagyásához a pályahálózat működtetőjének nyilatkoznia kell arról, hogy a képzési program a valós állapotoknak megfelelő adatokat tartalmazza. A pályahálózat működtetőjének nyilatkozatát a jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell. Vonalismereti képzés során akkor alkalmazható az útvonalat a

vezetőfülkében tartózkodó járművezető szemszögéből bemutató videófelvétel vagy szimulációs gyakorlat, ha ez a képzési programban fel van tüntetve. A videófelvételt a képzési program részeként kell kezelni. A vonalismereti képzés során csak a képzési módszertani központ honlapján közzétett szempontrendszernek megfelelő videófelvétel, szimulációval történő képzés esetén csak a képzés módszertani központ által minősített szimulációs berendezés és szimuláció használható.”

4. §

Az R. 7. §-a a következő f) ponttal egészül ki:

(A képzési program kialakítására a következő elvek figyelembevételével kerül sor:)

„f) a képzési programot a képző szervezet készíti el és abban szerepeltetni kell a szükséges tudásanyagot és a vizsgakérdéseket is; azon képzéseknél, ahol a képzés anyagát és a vizsgakérdéseket a vizsgáztató szervezet vizsgaszabályzat és eljárási rend függeléke tartalmazza, a képzési programban ezt nem kell feltüntetni, csak a függelék számát és a vizsga megnevezését kell hivatkozással megjelölni.”

5. §

(1) Az R. 8. § (7) és (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(7) A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Függeléke Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 283/2023. (VI. 30) Korm. rendelet 1. mellékletében foglalt, a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat (a továbbiakban: RID) Mellékletének 1.3.2 szakasza szerinti oktatásokat – az iparvágány nélküli feladónál és címzetteknél végzett oktatások kivételével – csak RID oktatói minősítést szerzett veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó tarthatja.

(8) A RID oktatói minősítést a jóváhagyott képzési programnak megfelelő tanfolyam és vizsga keretében kell megszerezni.”

(2) Az R. 8. §-a a következő (9) és (10) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A megszerzett RID oktatói minősítés meghosszabbítását, legfeljebb 5 évente továbbképzés és ismeretfelújító vizsga keretében kell megszervezni.

(10) Az érvényes RID oktatói minősítésekről szakmai nyilvántartást kell vezetni, amelyet évente 1 alkalommal át kell adni az illetékes hatóság részére.”

6. §

(1) Az R. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az elméleti vasútszakmai, valamint különleges kötöttpályás közlekedési szakmai oktatók és az üzemvezetői munkakörökben foglalkoztatottak alapképzését a képzési módszertani központ végzi. A képzési módszertani központ egy adott alapképzés végzésére kijelölhet a 4. § szerinti képzőszervezetet, amennyiben az alapképzésen csak az adott képzőszervezet saját főállású munkavállalói vesznek részt. A kijelölés és a kijelölés alapján végzett alapképzés feltételeit a képzési módszertani központ eljárási rendjében kell szerepeltetni.”

(2) Az R. 9. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az oktatónak és az üzemvezetői munkakörökben foglalkoztatottnak a képzési módszertani központ által szervezett időszakos képzésen évente legalább egy alkalommal – az oktatónak a nyilvántartásba vétel évét kivéve – részt kell vennie. Az üzemvezetői munkakörben foglalkoztatottak időszakos képzése az éves időszakos oktatási időkeretén felül történik.”

7. §

Az R. 12. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Az alapképzésen való részvétel alól a szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról szóló 12/2020. (II. 7.) Korm. rendelet 1. mellékletében rögzített Szakmajegyzék szerinti, a 9. melléklet 4. pontjában foglalt táblázatban felsorolt szakmát megszerzett, képzésben részt vevő és a képzést megrendelő vasúti társaság együttes kérelmére a képzési módszertani központ mentesítést ad.”

8. §

(1) Az R. 13. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A vizsgáztató szervezet határozza meg – a képzés és vizsga konkrét és részletes ismeretanyaga alapján – a vizsgatételeket, valamint az alapvizsga lebonyolításának módját. A vasúti vizsgaközpont hatáskörébe tartozó alapvizsgák közötti, valamint a vasúti társasági hatáskörbe tartozó alapvizsgák közötti átképzés esetén a vizsgatételeket csak az új ismeretanyagból, valamint új kompetenciakészletből kell meghatározni.”

(2) Az R. 13. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Az alapképzésen az a munkavállaló vehet részt, aki a jelenlegi, vagy a tervezett munkakörére vonatkozó más jogszabály által előírt kötelező oktatásban és elsősegélynyújtási ismeret oktatásban már részesült.”

(3) Az R. 13. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vizsgáztató szervezet az általa végzett vizsgáztatási tevékenységre vonatkozóan Vizsgaszabályzatot és Eljárási Rendet (a továbbiakban: vizsgaszabályzat) készít, amelyet a hatóság – a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés esetén – hagy jóvá, és amelyet a vizsgáztató szervezet köteles a hatálybalépése előtt legkésőbb 15 nappal korábban a honlapján közzétenni.”

(4) Az R. 13. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A vizsgáztató szervezet honlapján a vizsgaszabályzat és eljárási rend függelékei között szerepeltetni kell az archivált, korábbi vizsga megnevezésekhez tartozó függelékeket is. A képzést lezáró vizsgán azon ismeretanyagot kell számon kérni, amely a képzés indításakor érvényben levő vizsga megnevezésekhez tartozó függelékben szerepel.”

9. §

Az R. 14. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A hatóság a vizsgabiztosok részére, kinevezésükkel együtt igazolványt ad ki, valamint tevékenységük folytatásához bélyegzővel látja el őket. A vizsgabiztosok tevékenységük végzése során kötelesek maguknál tartani az igazolványt, valamint az általuk e minőségükben aláírt vizsgaigazolásokot és vizsgajegyzőkönyveket bélyegzőjük lenyomatával ellátni. A vizsgabiztos a tevékenységi engedély visszavonása esetén köteles a hatóság részére az igazolványt, valamint a bélyegzőt visszaszolgáltatni.”

10. §

(1) Az R. 18. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A vasúti társasági vizsgák esetében a bejelentéseket a képzőszervezetnek a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében a vizsgabiztos feltüntetésével a vizsga időpontját megelőző 5. munkanapig rögzítenie kell. A vizsgát megelőző 5. munkanapot követően a vizsga kezdetéig módosítható adat a vizsgabiztos személye.”

(2) Az R. 18. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező érvényes alapvizsga, alapvizsgák birtokában kezdhető meg.”

11. §

Az R. 19. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az írásbeli vizsgatevékenység követelményeinek nem felel meg az a vizsgázó, akinek az írásbeli feladataira kapott pontszáma a maximális pontszám 75 %-át nem éri el.”

12. §

(1) Az R. 22. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az alapvizsga – a (2)–(3) bekezdésben, valamint a 27. § (2) bekezdésében meghatározott kivételekkel – a sikeres vizsgát követően legfeljebb három évig jogosít az adott alapvizsgának megfelelő munkakör betöltésére. Az alapvizsga érvényességét a sikeres időszakos vizsga további három évvel hosszabbítja meg. A helyi, városi és az elővárosi vasúti pályahálózaton a járművezetők vasúti társasági típus-, vonal- és hálózatismereti alapvizsgáit a vasúti társaság az (1a)-(1d) bekezdés szerint további három évvel hosszabbíthatja meg.”

(2) Az R. 22. §-a a következő (1a)–(1e) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A helyi, városi és az elővárosi vasúti pályahálózaton a vasúti járművezetők vasúti társasági típusismereti alapvizsgálatainak érvényességét a vasúti társaság akkor hosszabbíthatja meg, ha:

- a) az adott vizsgálathoz köthető vasúti járművezetői tevékenységet – az alapvizsgának megfelelő típusú járművön – a járművezető évente legalább egyszer önálló szolgálattal ellátta;
- b) a járművezető részt vett a munkakörében előírt időszakos oktatásokon a típusismeretre vonatkozóan évente előírt óraszámban; továbbá
- c) a vasúti társaság kimutatható módon meggyőződött a vasúti járművezető munkakör, feladatkör ellátásához szükséges típusismeret szinten tartásáról, ennek tényét folyamatosan nyilván tartja az e célra rendszeresített személyi adatlapon.

(1b) A helyi, városi és az elővárosi vasúti pályahálózaton a vasúti járművezetők vasúti társasági vonalismereti alapvizsgáinak érvényességét a vasúti társaság akkor hosszabbíthatja meg, ha

- a) az adott vizsgához köthető vasúti járművezetői tevékenységet – az alapvizsgának megfelelő vonalon – a járművezető évente legalább egyszer önálló szolgálattal ellátta;
- b) a járművezető részt vett a munkakörében előírt időszakos oktatásokon vonalismeretre vonatkozóan évente előírt óraszámban; továbbá
- c) a vasúti társaság kimutatható módon meggyőződött a vasúti járművezető munkakör, feladatkör ellátásához szükséges vonalismeret szinten tartásáról, ennek tényét folyamatosan nyilván tartja az e célra rendszeresített személyi adatlapon.

(1c) A helyi, városi vasúti pályahálózaton a vasúti járművezetők vasúti társasági hálózatismereti alapvizsgáinak érvényességét a vasúti társaság akkor hosszabbíthatja meg, ha:

- a) az adott vizsgához köthető vasúti járművezetői tevékenységet – az alapvizsgának megfelelő hálózatismeret esetén a hálózat valamennyi vonalán, vonalszakaszán – a járművezető évente legalább egyszer önálló szolgálattal ellátta;
- b) a járművezető részt vett a munkakörében előírt időszakos oktatásokon hálózatismeretre vonatkozóan évente előírt óraszámban; továbbá
- c) a vasúti társaság kimutatható módon meggyőződött a vasúti járművezető munkakör, feladatkör ellátásához szükséges hálózatismeret szinten tartásáról, ennek tényét folyamatosan nyilván tartja az e célra rendszeresített személyi adatlapon.

(1d) Az (1a)-(1c) bekezdés szerinti alapvizsga érvényességének meghosszabbítását a vasúti társaság – mint vizsgáztató szervezet – saját felelősségi körében végzett rendszeres kompetencia felmérés eredményeként rögzíti a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében.

(1e) Amennyiben az alapvizsga érvényessége az (1a)-(1c) bekezdésben előírtak szerint nem hosszabbítható meg, a munkavállalónak időszakos vizsgát kell tennie.”

(3) Az R. 22. §-a a következő (5)–(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az átképző alapvizsga az átképzés alapját képező alapvizsga, alapvizsgák érvényességét nem hosszabbítja meg. Az átképző alapvizsga érvényessége az átképzés alapját képező alapvizsga érvényességéhez igazodik. Több átképzés alapját képező alapvizsga esetén az átképző alapvizsga a legkorábban lejáró alapvizsga érvényességéhez igazodik.

(6) Az átképzés célját képező alapvizsgát az átképzés alapját képező alapvizsga, alapvizsgák és az átképző alapvizsga együttesen eredményezik, azzal egyenértékűek. Az átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga együttes érvényessége, az átképzés célját képező alapvizsga időszakos vizsgájával hosszabbítható meg.

(7) Az átképzés alapját képező alapvizsga és az átképző alapvizsga együttes érvényessége esetén a betölthető munkakörök, végezhető tevékenységek, valamint a vizsgához tartozó vizsgamegfeleltetés az átképzés célját képező alapvizsgához igazodik.”

13. §

Az R. 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 2. mellékletben meghatározott, a vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő feladatkör ellátásával járó munkaköröket betöltő személyek – az ott meghatározott minimális időkeretben – időszakos oktatásokon való részvételre kötelezettek. A

munkáltató a 2. mellékletben meghatározott időkeretnél magasabb óraszámot, illetve gyakoriságot írhat elő munkavállalói részére. A vasútszakmai oktató és a különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató a vasúti és a különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő más munkakörére vonatkozó időszakos oktatáson történő részvételi kötelezettségébe az általa – az oktatási ütemtervben előírt témakörökben – tartott időszakos oktatásokat is be kell számítani. A vasúti társaság felelős a munkavállalók ismereteinek szinten tartásáért és köteles gondoskodni a munkavállalók megfelelő színvonalú oktatásáról.”

14. §

Az R. 24. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A regisztrált szerv minden év március 31-éig beszámol a hatóságnak az általa az előző évben folytatott oktatási tevékenységről.”

15. §

Az R. 26. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Az időszakos oktatások ütemezésére és a szakmai tartalom tervezésére a regisztrált szervezet éves oktatási ütemtervet készít a vasúti társaság időszakos oktatásról szóló szabályzata alapján. Az oktatási ütemterv tartalmazza az időszakos oktatásokat munkakörönkénti bontásban, az oktatások helyét, időpontját, az oktatandó ismereteket, időtartamát, a pótoktatások helyét és idejét, az alapvizsgák figyelembe vételével az érintett munkaköröket, valamint a vizsgaközpont hatáskörébe tartozó időszakos vizsgák tervezett időpontjait és a vizsgázók tervezett létszámát. Időszakos oktatás csak oktatási ütemterv szerint végezhető.

(2) Az oktatási tevékenységet végző regisztrált szervezet a tárgyévre vonatkozó éves oktatási ütemtervet a tárgyévet megelőző év december 15-éig, míg annak módosítását a hatálybalépését megelőző 5. munkanapig megküldi a hatóságnak, és a vizsgaközpontnak. Az oktatási ütemtervet az oktatási tevékenységet kezdő regisztrált szervezet az első oktatás napját megelőző 10. munkanapig, míg annak módosítását a hatálybalépését megelőző 5. munkanapig köteles megküldeni a hatóságnak, és a vizsgaközpontnak. A megbízó vasúti társaság a megbízási szerződés létrejöttét követően 3 munkanapon belül megküldi a hatóságnak a nyilatkozatát arról, hogy a regisztrált szervezetet megbízta a munkavállalói időszakos oktatásával. Ha a megbízó vasúti társaság és a regisztrált szervezet által kötött szerződés megszűnik, a megbízó vasúti társaság a szerződés megszűnésének időpontjától számított 3 munkanapon belül köteles a hatóságot írásban tájékoztatni, hogy a munkavállalói időszakos oktatásával melyik regisztrált szervezetet bízta meg.”

16. §

Az R. 27. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A nem teljesített időszakos oktatás pótlására a munkáltató köteles lehetőséget biztosítani a munkavállaló részére. A pótoktatást legkésőbb a következő időszakos oktatás első napját megelőzően kell kitűzni. Az időszakos oktatást és a pótoktatást is elmulasztó munkavállaló vasúti és a különleges kötőpályás közlekedés biztonságával összefüggő adott munkakörben nem foglalkoztatható, az adott vizsgához kötött tevékenységet nem végezheti. Legfeljebb 1 évi oktatási időkeretnek megfelelő óraszám mulasztása esetén a mulasztott óraszámban kell az oktatást pótolni. 1 évet meghaladó, de 3 évet el nem érő oktatási időkeretnek megfelelő óraszám

mulasztása esetén az időszakos oktatást legalább az utolsó évben érvényes egy éves oktatási időkeretnek megfelelő óraszámokban kell pótolni.

(2) Az adott munkakörből az alapvizsgák 22. § (1) bekezdésében meghatározott érvényességét meghaladó, de a hat évet el nem érő távollét esetében az elmulasztott időszakos oktatást legalább a távollét utolsó évének megfelelő egy éves oktatási időkeretnek megfelelő óraszámokban kell pótolni, és a munkavállalónak soron kívüli időszakos vizsgát kell tenni. Ha a távollét a hat évet eléri vagy meghaladja, a munkavállalónak alapképzésben, vagy a felkészüléshez szükséges – a vasúti társaság által biztosított – konzultáción kell részt vennie, valamint alapvizsgát kell tennie.”

17. §

Az R. 30. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A vasúti társasági vizsgák esetében a bejelentéseket a regisztrált szervezetnek a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében a vizsgabiztos feltüntetésével a vizsga időpontját megelőző 5. munkanapig rögzítenie kell. A vizsgát megelőző 5. munkanapot követően a vizsga kezdetéig módosítható adat a vizsgabiztos személye.”

18. §

Az R. 31. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az időszakos vizsga a vizsgáztató szervezet előírásai alapján lehet írásbeli, szóbeli, gyakorlati, vagy ezek kombinációi. A vizsgázó eredményét „megfelelt” vagy „nem felelt meg” minősítéssel kell értékelni. A vasúti vizsgaközpont az üzemeltetési szabályok alkalmazásának és a vészhelyzetekben nyújtott teljesítmények vizsgájához szimulációs berendezés (szimulátor) használatát is előírhatja.”

19. §

Az R. 33. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Amennyiben a vizsgáztató szervezet azonos a vizsgázót alkalmazó vasúti társasággal, az időszakos vizsgáról három példányos vizsgajegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek eredeti példányát a vizsgáztató szervezet, egy másolati példányát a regisztrált szervezet, egy másolati példányát a vizsgázó őrzi.”

20. §

Az R. 34. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A sikeres alapvizsga eredményéről a vizsgáztató szervezet a vizsgázó részére vizsgaigazolást ad, amely alapján a hatóság – ha a vasúti járművezetői engedélyről és vasúti járművezetői tanúsítványról szóló rendelet szerint szükséges – hatósági igazolványt állít ki. Az időszakos vizsga eredményéről a vizsgáztató szervezet a vizsgázó részére vizsgajegyzőkönyvet állít ki. Az alapvizsga érvényességét igazoló okiratokat a munkavállaló papír alapon, vagy a foglalkoztató vasúti társaság által biztosított, arra alkalmas eszközön digitalizált formában köteles magánál tartani és a hatóság felszólítására felmutatni. Az igazolás bemutatása egy, a telephelyen belüli központi helyszínen is megtörténhet, kivéve, ha a szokásos munkavégzési

hely a telephelyen kívül van. Az alapvizsgáról és utolsó időszakos vizsgáról szóló igazolásnak minősül a biztonsági okmányként kiadott vasúti járművezetői tanúsítvány is.”

21. §

Az R. 35/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/A. § (1) Új vasúti pálya építése, illetve egy évnél hosszabb ideig forgalomszüneteltetett vasúti pálya (a továbbiakban együtt: új vasúti pálya) forgalomba helyezése esetén a beruházó adatközlése alapján a pályahálózat-működtető köteles:

- a) a tervezett építés, illetve az egy évnél hosszabb ideig forgalomszüneteltetett vasúti pálya esetében a forgalomba helyezéshez szükséges munkálatok megkezdése előtt 3 hónappal az elvégzendő munkálatokról tájékoztatást közzétenni; a pályahálózat-működtetővel nem azonos érdekelt vasúti társaságokat, a hatóságot, a képzési módszertani központot írásban értesíteni;
- b) a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt 6 hónappal az új vasúti pályáról tájékoztatást közzétenni; a pályahálózat-működtetővel nem azonos, érdekelt vasúti társaságokat, a hatóságot, a képzési módszertani központot írásban értesíteni;
- c) országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt legalább 3 hónappal az új vasúti pályára vonatkozó előképzési programot kidolgozni; azt a hatósági használatbavételi engedély kiadásáig legalább évente felülvizsgálni, ha szükséges módosítani, verziószámmal ellátni és közzétenni; erről a pályahálózat-működtetővel nem azonos, érdekelt vasúti társaságokat, a hatóságot, a Vasúti Képzési Módszertani Központot írásban értesíteni;
- d) helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt legalább 3 hónappal az új vasúti pályára vonatkozó hálózatismereti kiegészítő képzési programot, valamint az új vasúti pályát is tartalmazó hálózatismereti alapképzési programot kidolgozni; azt a hatósági használatbavételi engedély kiadásáig legalább évente felülvizsgálni, ha szükséges módosítani, verziószámmal ellátni és közzétenni; erről a hatóságot, a Vasúti Képzési Módszertani Központot írásban értesíteni.

(2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti tájékoztatás és értesítés lehetővé teszi a vasúti társaságoknak a tervezést, a felkészülést a korlátozással érintett pályaszakaszokon történő közlekedésre; részletesen tartalmazza, hogy a tervezett munkálatok a kapcsolódó vasúti pályaszakaszokat érintően milyen korlátozásokkal járnak, azok előreláthatólag mennyi ideig tartanak.

(3) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti tájékoztatás és értesítés lehetővé teszi a tervezést, szerződéskötéseket és felkészíti a vasúti társaságokat a forgalom felvételére; részletesen tartalmazza a forgalom felvételének kezdő fázisában a forgalomnak átadni tervezett szakaszra vonatkozóan a közlekedés átmeneti feltételrendszerét, azaz

- a) hány vágányon, milyen vontatási nemmel indulhat a forgalom,
- b) mekkora tengelyterheléssel történhet az induló forgalomfelvétel,
- c) mekkora (pályára engedélyezett) sebességgel tervezik a forgalom megindítását,
- d) milyen követési renddel indulhat meg a közlekedés,
- e) mekkora legnagyobb lejtők/emelkedők találhatók az átadni kívánt szakaszon,
- f) milyen elnevezésű és rendeltetésű (állomás, megállóhely, forgalmi kitérő) szolgálati hellyel tervezik a működést,

- g) a már működő vasútvonalak felől vagy felé milyen kapcsolódási pontokon történhet a közlekedés lebonyolítása,
- h) az útátjárók milyen biztosítottsággal kerülnek üzembe, valamint
- i) azt a várható dátumot, amikortól az új vasúti infrastruktúra korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosítására alkalmas.

(4) A pályahálózat-működtető által kidolgozott, az (1) bekezdés c) és d) pontja szerinti előképzési-, valamint hálózatismereti kiegészítő képzési programnak a képzés során közvetlenül felhasználható formában tartalmaznia kell az új vasúti pálya lényeges jellemzőit, továbbá a lényeges pályajellemzőket tartalmazó, a pályahálózat-működtető által átadott adatokon alapuló dokumentumok adatfrissítését. Közvetlenül felhasználható formának minősül pl. a helyszínrajz, a vonalábra, a vasúti járművezető szemszögéből készült videofelvétel, fénykép, illetve az ezek alapján összeállított digitális tananyag.

(5) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az új vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzés feltétele, az (1) bekezdésben foglalt tájékoztatás és előképzési program alapján köteles gondoskodni a munkavállalói ismereteinek folyamatos szinten tartásáról és fejlesztéséről; ennek érdekében

- a) országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében az előképzési program alapján először a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt legfeljebb 3 hónappal, majd folyamatosan megszervezni a vizsgabiztosok, a vasútszakmai oktatók, a különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatók és a munkavállalók részére a vasúti pályahálózat-ismeretre vonatkozó elméleti képzést;
- b) helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a hálózatismereti kiegészítő képzési program alapján a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt legfeljebb 3 hónappal, majd folyamatosan megszervezni a vizsgabiztosok, a vasútszakmai oktatók, a munkamódszer-átadók és a munkavállalók részére a hálózatismeretre vonatkozó kiegészítő elméleti képzést.

(6) Az (5) bekezdés a) és b) pontja szerinti elméleti képzést – az Fktv.-ben foglaltakra is figyelemmel – az előképzési-, valamint hálózatismereti kiegészítő képzési program alapján bármely elméleti vasútszakmai oktató vagy elméleti különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató is megtarthatja, akinek az adott infrastruktúrán érvényes járművezetői vagy általános forgalmi vizsgája van.

(7) A képzés során digitális tananyag, valamint oktatófilm abban az esetben alkalmazható, ha azt a képzési módszertani központ a digitális tananyagnak, valamint az oktatófilmnek a módszertani, valamint az adott képzés vasútszakmai tartalmának való megfelelését előzetesen megvizsgálta és azt jóváhagyta.

(8) Országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében az elővizsgálattal nem rendelkező munkavállalók részére a képzést követően a vasúti társaság saját hatáskörében szervez vasúti pályahálózat ismereti elővizsgát, és ad ki elővizsga-igazolást a sikeres vizsgázóknak. A sikeres elővizsgát tett munkavállalókat a vasúti társaság a hatóságnak bejelenti. A vasúti társaság elővizsgákat a hatósági használatbavételi engedély kiadásáig szervezhet. A vasúti társaság által szervezett vasúti pályahálózat ismereti elővizsga az azt követő alapvizsgáig, de legfeljebb a hatósági használatbavételi engedély kiadását követő 180 napig érvényes. A hatósági használatbavételi engedély kiadásától számított 180 nap elteltével az új vasúti pályán csak érvényes vasúti pályahálózat ismereti alapvizsgálattal rendelkező munkavállaló foglalkoztatható.

(9) Helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a vasúti társaság saját hatáskörében szervez hálózatismereti kiegészítő vizsgát, és ad ki vizsga-igazolást a sikeres vizsgázóknak. A sikeres hálózatismereti kiegészítő vizsgát tett munkavállalókat a vasúti társaság a hatóságnak bejelenti. A vasúti társaság hálózatismereti kiegészítő vizsgákat a hatósági használatbavételi engedély kiadásáig szervezhet. A vasúti társaság által szervezett hálózatismereti kiegészítő vizsga az azt követő alapvizsgáig, de legfeljebb a hatósági használatbavételi engedély kiadását követő 180 napig érvényes. A hatósági használatbavételi engedély kiadásától számított 180 nap elteltével az új vasúti pályán csak érvényes hálózatismereti alapvizsgával rendelkező munkavállaló foglalkoztatható.

(10) A vasúti társaság saját hatáskörében köteles gondoskodni az országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében elővizsgálattal, helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében hálózatismereti kiegészítő vizsgával már rendelkező munkavállalók kimutatható módon történő oktatásáról a pályahálózat-működtető (1) bekezdés c) és d) pontja szerinti tájékoztatása alapján. A vasúti társaság kimutatható számonkérés útján köteles meggyőződni arról, hogy a munkavállalók az adott oktatás ismeretanyagát elsajátították.

(11) A vasúti társaság vagy képzőszerv által szervezett, országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében elővizsgán, helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében hálózatismereti kiegészítő vizsgán vizsgabiztosként olyan, már vizsgabiztosi névjegyzékben szereplő vizsgabiztos szerepelhet, aki a képzésen maga is részt vett.

(12) A (8) és (9) bekezdésben meghatározott bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a munkavállaló az új vasúti pályán a pályahálózat ismereti vizsgához, hálózatismereti kiegészítő vizsgához kötött munkakörben nem foglalkoztatható.

(13) Országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében az elővizsgát követő alapvizsga vizsgamegnevezésének meghatározását a pályahálózat-működtető a használatbavételi engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles kezdeményezni. A vizsgamegnevezés meghatározását a használatbavételi eljárás befejezéséig el kell végezni. Az elővizsgát követő alapvizsga csak a vizsgához kapcsolódó vizsgamegnevezés meghatározását követően szervezhető.

(14) Az az elővizsgálattal rendelkező munkavállaló, aki a 3. melléklet 5.3.2. táblázatában előírt vasúti járművezetői gyakorlatot teljesítette, mentesül a vonalismereti alapképzésen történő részvételi kötelezettség alól és e nélkül bejelenthető alapvizsgára.

(15) A vasúti járművezetői gyakorlatot az új vasúti pályán úgy is lehet teljesíteni, hogy a vasúti járművön nincs olyan vasútszakmai oktató, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató, vagy vasúti járművezető, aki rendelkezik az adott vasúti pályahálózatra vonatkozó érvényes vasúti járművezetői tanúsítvánnyal. A vasúti járművezetői gyakorlat megtörténhet építési forgalom, korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények vagy üzemi próba alatt is, a vasúti pálya használatbavételi engedélyének véglegessé válását megelőzően. Az előírt gyakorlat megszerzését követően a vasúti vizsgabiztos és vasútszakmai oktató, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató kérheti a munkáltatójától, hogy a vasúti pályahálózat-ismeretet a hatóság, a Vasúti Képzési Módszertani Központ és a vizsgaközpont írásban történő értesítése mellett a vasúti járművezetői kiegészítő tanúsítványba bevezesse.

(16) Helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében az új vasúti pályára vonatkozó hálózatismereti kiegészítő vizsga, valamint az új vasúti pályát is tartalmazó hálózatismereti alapvizsga vizsgamegnevezésének meghatározását a pályahálózat-működtető a korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosításának tervezett dátuma előtt 3 hónappal köteles kezdeményezni. Az új vasúti pályára vonatkozó hálózatismereti kiegészítő vizsga, valamint az új vasúti pályát is tartalmazó hálózatismereti alapvizsga csak a vizsgákhoz kapcsolódó vizsgamegnevezés meghatározását követően szervezhető.

(17) A munkamódszer-átadó mellett teljesítendő szolgálat ellátása megtörténhet építési forgalom, korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények vagy üzemi próba alatt is, a vasúti pálya használatbavételi engedélyének véglegessé válását megelőzően.”

22. §

(1) Az R. 35/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/B. § (1) Vasúti pálya, vasúti biztosító berendezés, vonatbefolyásoló rendszer, valamint vontatási energiaellátó rendszer (a továbbiakban együtt: vasúti infrastruktúra) átalakítása vagy korszerűsítése esetén a beruházó adatközlése alapján a pályahálózat-működtető köteles:

- a) a tervezett átalakítás vagy korszerűsítés teljes folyamatáról a munkaterület átadás tervezett időpontja előtt 3 hónappal a tervezett munka leírását, a tervezett kezdési és befejezési időpontokat tartalmazó általános tájékoztatást közzétenni, valamint ezt a tájékoztatást a pályahálózat-működtetővel nem azonos, érdekelt vasúti társaságoknak, a hatóságnak, a Vasúti Képzési Módszertani Központnak megküldeni;
- b) a tervezett átalakításhoz vagy korszerűsítéshez kapcsolódó munkaterület átadás tervezett időpontja előtt 1 hónappal a tervezett munkálatok által okozott korlátozásokat, az átalakítás vagy korszerűsítés elvégzésének tervezett időtartamát tartalmazó részletes tájékoztatást közzétenni, valamint ezt a tájékoztatást a pályahálózat-működtetővel nem azonos, érdekelt vasúti társaságoknak, a hatóságnak, a Vasúti Képzési Módszertani Központnak megküldeni;
- c) az átalakítási vagy korszerűsítési munkálatok ideje alatt, az átalakítási vagy korszerűsítési munkák előrehaladásának ütemében folyamatosan tájékoztatást közzétenni az elvégzett munkákról, amely tájékoztatásnak közvetlenül felhasználható formában tartalmaznia kell az átalakított vagy korszerűsített vasúti infrastruktúra – az átalakítás vagy korszerűsítés során vagy annak eredményeként bekövetkező – lényeges jellemzőit, továbbá elvégezni a lényeges pályajellemzőket tartalmazó, a pályahálózat-működtető által átadott adatokon alapuló dokumentumok adatfrissítését, valamint erről a pályahálózat-működtetővel nem azonos, érdekelt vasúti társaságokat, a hatóságot, a Vasúti Képzési Módszertani Központot írásban értesíteni;

(2) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti tájékoztatásban szerepeltetni kell azt a várható dátumot, amikortól az átalakított vagy korszerűsített vasúti infrastruktúra korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények biztosítására alkalmas.

(3) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti tájékoztatásban közvetlenül felhasználható formának minősül pl. a helyszínrajz, a vonalábra, a vasúti járművezető szemszögéből készült videofelvétel, fénykép, illetve az ezek alapján összeállított digitális tananyag.

(4) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vagy korszerűsített vasúti pályahálózat ismerete a munkavégzés feltétele, az adott vasúti infrastruktúrára – az átalakítás vagy korszerűsítés előtti állapotra – érvényes vasúti pályahálózat-ismereti vizsgával rendelkező

munkavállalóknak a pályahálózat-működtető (1) bekezdés c) pontja szerinti tájékoztatása alapján gondoskodik a kimutatható módon történő oktatásáról. A vasúti társaság kimutatható számonkérés útján köteles meggyőződni arról, hogy a munkavállalók az adott oktatás ismeretanyagát elsajátították.

(5) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vagy korszerűsített vasúti pályahálózat ismerete a munkavégzés feltétele, köteles az átalakítás vagy korszerűsítés alatt álló vasúti infrastruktúrára vonatkozó, országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében a vonalismereti, helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a hálózatismereti alapképzési programokat a pályahálózat- működtető (1) bekezdés c) pontja szerinti folyamatos tájékoztatása alapján aktualizálni.

(6) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vagy korszerűsített vasúti pályahálózat ismerete a munkavégzés feltétele, köteles az alapképzési programo(ka)t, valamint az alapképzési program elkészítéséhez, vagy aktualizálásához tartozó, az átalakítás vagy korszerűsítés alatt álló vasúti infrastruktúrára vonatkozó műszaki dokumentációt a hatóságnak megküldeni.

(7) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vagy korszerűsített vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzés feltétele, az adott vasúti infrastruktúrára – az átalakítás vagy korszerűsítés előtti állapotra – érvényes vasúti pályahálózat-ismereti vizsgával nem rendelkező munkavállalóknak az átalakítás vagy korszerűsítés alatt álló vasúti infrastruktúrára vonatkozó,

a) országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében a pályahálózat-ismereti, vagy

b) helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a hálózatismereti

alapképzését az (5) bekezdés szerinti aktualizált alapképzési program alapján köteles elvégezni.

(8) Helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében a munkamódszer-átadó mellett teljesítendő szolgálat ellátása megtörténhet építési forgalom, korlátozott szolgáltatási szintű forgalmi körülmények vagy üzemi próba alatt is, a vasúti pálya használatbavételi engedélyének véglegessé válását megelőzően.

(9) Az átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti infrastruktúrára érvényes vasúti pályahálózat-ismereti vizsgával rendelkező munkavállalók, az átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti infrastruktúrától való, egy évet meghaladó távolléte esetében a (4) bekezdés szerint kell eljárni.

(10) Az átalakítással vagy korszerűsítéssel érintett vasúti infrastruktúrára érvényes vasúti pályahálózat-ismereti vizsgával rendelkező munkavállalók az átalakítás vagy korszerűsítés ideje alatt, a hatósági használatbavételi engedély kiadásáig terjedő időszakban esedékes, országos, térségi, elővárosi, saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat esetében az időszakos vasúti pályahálózat-ismereti, helyi, illetve városi vasúti pályahálózat esetében az időszakos hálózatismereti vizsgáira vonatkozó módszertani előírásokat a vasúti társaságnak a 13. § (5) bekezdése szerinti vizsgaszabályzatában külön pontként szerepeltetnie kell.

(11) A vasúti társaság, amelynek munkavállalói számára az átalakított vagy korszerűsített vasúti pályahálózat-ismeret a munkavégzés feltétele, köteles az átalakítás vagy korszerűsítés alatt álló vasúti infrastruktúrára vonatkozó időszakos vonalismereti vizsgakérdés/válasz adatbázist a pályahálózat-működtető (1) bekezdés c) pontja szerinti folyamatos tájékoztatása alapján aktualizálni.”

23. §

(1) Az R. 35/C. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/C. § (1) Az üzemeltető által üzemeltetni kívánt, üzemeltetett új vasúti jármű előzetes típusengedélyezését, típusengedélyezését vagy már meglévő jármű típusengedélyezését, vagy átalakítási engedélyezését követően és az üzembe helyezési engedélyt megelőzően, vagy olyan történelmi és muzeális vasúti jármű esetén, amely nem különleges menetre vonatkozó üzembe helyezési engedéllyel vesz részt a vasúti forgalomban, a vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője magyar nyelvű előképzési programot készít a vasúti járműre vonatkozóan. A vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője az előképzési programot tájékoztatásul a hatóságnak megküldi.

(2) A vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője a gyártó, valamint annak hiányában a vasúti jármű előző üzemeltetője vagy üzemeltetője bevonásával az előképzési program alapján megszervezi a vizsgabiztosok, vasútszakmai oktatók, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatók részére a vasúti járműismeretre vonatkozó elméleti képzést. Ezen a képzésen a résztvevők száma a hatóság engedélye nélkül a 30 főt nem haladhatja meg. A képzés megtartásához nem szükséges vasútszakmai oktató, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató.

(3) A (2) bekezdés szerinti elméleti képzés alapján a vasúti vizsgabiztos és vasútszakmai oktató, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató kérheti a munkáltatójától, hogy a típusismeretet a hatóság, a képzési módszertani központ írásban történő értesítése mellett a vasúti járművezetői kiegészítő tanúsítványba bevezesse.

(4) A vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője az előképzési program alapján megszervezi a vasúti járművezetési gyakorlattal már rendelkező vasúti járművezetők részére a vasúti járműismeretre vonatkozó elméleti képzést. A képzést a (2) bekezdés szerinti elméleti képzésen részt vett vasútszakmai oktató, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktató, vagy általuk felügyelve a gyártó megbízottja tarthatja meg.

(5) A (4) bekezdés szerinti elméleti képzést követően a vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője saját hatáskörében szervez vasúti járműismereti elővizsgát, és ad ki elővizsga-igazolást a sikeres vizsgázóknak. A sikeres elővizsgát tett munkavállalókat a vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője a hatóságnak bejelenti. A vasúti társaság által szervezett vasúti járműismereti elővizsga az azt követő alapvizsgáig, a megismételt elővizsgáig, de legfeljebb egy évig érvényes. Az elővizsga az üzembe helyezési engedélyezési eljárás lezárásának időpontjáig legfeljebb 3 alkalommal ismételt meg. Az üzembe helyezési engedélyezési eljárás elhúzódása esetén az elővizsgák ismétlésére vonatkozó korlátozás alól – az ismétlési lehetőségek számának növelése érdekében – a vasúti jármű üzemeltetőjének vagy üzemeltetőjének kérelme alapján a hatóság felmentést adhat. A vasúti társaság elővizsgákat az üzembe helyezési engedély vagy a forgalomba hozatali járműengedély kiadásáig szervezhet.

(6) A vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője által szervezett elővizsgán vizsgáztatóként olyan, a (2) bekezdés szerinti képzésen részt vett személy is eljárhat, aki nem került a hatóság részéről vizsgabiztosként kinevezésre. Az elővizsga lebonyolítására vonatkozó szabályokat a vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője a 13. § (5) bekezdés szerinti vizsgaszabályzatában külön pontként köteles szerepeltetni.

(7) Az elővizsgát követő alapvizsga vizsgamegnevezésének meghatározását a vasúti jármű üzemeltetője vagy üzemeltetője a típusengedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg, EU-s típusengedéllyel rendelkező járművek esetében a forgalomba hozatali járműengedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg köteles kezdeményezni. A vizsgamegnevezés meghatározását az üzembe helyezési engedélyezési eljárás befejezéséig el kell végezni. Az elővizsgát követő alapvizsga csak a vizsgához kapcsolódó vizsgamegnevezés meghatározását követően szervezhető. A próbafutáson résztvevő elővizsgával rendelkező munkavállaló mentesül a típusismereti alapképzésen történő részvételi kötelezettség alól és e nélkül bejelenthető alapvizsgára.

(8) A jelen §-ban meghatározott értesítési és bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a munkavállaló nem jogosult az új vasúti jármű közlekedtetésére.”

24. §

(1) Az R. 35/D. §-a a következő (2a)–(2c) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A hatóság az eltérés alapvizsga alól évente egyszer kérelemre mentesítést adhat, a hatóság által jóváhagyott szabályzat összesen legfeljebb szabályzatanként 10 pontjának módosítása esetén.

(2b) A kérelmet a szabályzatomódosítás jóváhagyására vonatkozó kérelemmel együtt kell benyújtani a hatósághoz.

(2c) Ha a hatóság az eltérés alapvizsga alól mentesítést adott, a foglalkoztató vasúti társaság köteles meggyőződni arról kimutatható számonkérés útján, hogy a megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó képzésen résztvevő elsajátította a képzés ismereteit és ennek tényét a vizsgaközpont nyilvántartási rendszerében a képzés utolsó napján rögzítenie kell.”

(2) Az R. 35/D. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A megváltozott biztonsági szabályok alkalmazásának feltétele, hogy legalább annyi munkavállaló sikeres vizsgát tegyen, vagy – ha a hatóság az eltérés alapvizsga alól mentesítést adott –, legalább annyi munkavállaló a megváltozott biztonsági szabályokra vonatkozó képzésen a képzés ismereteit elsajátítsa, amennyi elegendő ahhoz, hogy egy munkavégzési helyen és munkakörben legalább háromnapis folyamatos szolgálatot képesek legyenek ellátni.”

25. §

Az R. 35/F. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„35/F. §

A vasúti és a különleges kötöttpályás közlekedés biztonságával összefüggő egyéb vasúti hatósági képzéseket a 10. melléklet tartalmazza. Az egyéb vasúti hatósági képzéseket a képzési

módszertani központ, vagy az általa kijelölt képzőszervezet végzi, a hatóság által jóváhagyott képzési program alapján.”

26. §

Az R. 37. §-a a következő (19) bekezdéssel egészül ki:

„(19) A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosításáról szóló .../2024. (.) ÉKM rendelettel (a továbbiakban: Módr3.) megállapított változásoknak a munkavállalói vizsgák követése és folytatatlagossága érdekében

- a) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” és „Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű” vizsgák a „Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve” egy vizsgaként folytathatók;
- b) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Villamos meghajtású közúti vasúti jármű” vizsgák a „Villamos meghajtású közúti vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve” egy vizsgaként folytathatók;
- c) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű” vizsgák a „Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve” egy vizsgaként folytathatók;
- d) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Villamos meghajtású milleniumi földalatti vasúti jármű” vizsgák a „Villamos meghajtású milleniumi földalatti vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve” egy vizsgaként folytathatók;
- e) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű” vizsgák a „Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve” egy vizsgaként folytathatók;
- f) „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” és „Elővárosi pályahálózaton

személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák az „Elővárosi pályahálózaton személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;

- g) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” és „Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák az „Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;
- h) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” és „Elővárosi pályahálózat: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák az „Elővárosi pályahálózaton személyszállítás és nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;
- i) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák a „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;
- j) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák a „Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;
- k) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” és „Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák a „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás és nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;
- l) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” és „Forgalmi diszpécser” vizsgák a „Forgalmi diszpécser - Közúti vasúti – villamos – pályahálózat személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók;

- m) az „Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpálya-hálózatra érvényes általános szakmai ismeretek” vagy „Helyi, városi vasúti pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek” és „Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: Infrastruktúra megjelöléssel” és az „Utast forgalom-irányító Infrastruktúra megjelöléssel” vizsgák „Állomás diszpécser – Földalatti vasúti pályahálózat – Metró személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel” egy vizsgaként folytathatók.”

27. §

Az R. 38. § (1) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet)

„f) a szakmák új szabályozásának elfogadását megelőző arányossági tesztről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”

(való megfelelést szolgálja.)

28. §

- (1) Az R. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) Az R. 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.
- (3) Az R. 3. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.
- (4) Az R. 8. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.
- (5) Az R. 9. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.
- (6) Az R. 10. melléklete a 6. melléklet szerint módosul.

29. §

Az R.

- a) 3. § (1) bekezdésében az „alapképzéssel” szövegrész helyébe az „alapképesítéssel” szöveg,
- b) 8. § (1) bekezdés b) pontjában a „felsőfokú végzettséggel” szövegrész helyébe az „érettségi bizonyítvánnyal” szöveg,
- c) 8. § (2) bekezdés a) pontjában az „érettségi” szövegrész helyébe a „középfokú” szöveg,
- d) 8. § (3) bekezdésében az „V. Járművezető alapképzés” cím „5. Járművezetői gyakorlat” táblázat „Munkamódszer-átadás” című” szövegrész helyébe az „5.5. táblázat 2. sora szerinti” szöveg,
- e) 8. § (6) bekezdésében a „c) pontját” szövegrész helyébe a „c) és d) pontját” szöveg,
- f) 12. § (1) bekezdésében a „Gyakorlati” szövegrész helyébe a „Felügyelet alatti gyakorlati” szöveg és az „alapképzéssel” szövegrész helyébe az „alapképesítéssel” szöveg,
- g) 15. § (4) bekezdésében a „vonatkozó ismerettel” szövegrész helyébe az „érvényes alapvizsgálattal” szöveg,
- h) 17. § (1) bekezdésében az „– a vasúti társasági vizsgák kivételével – a vasúti vizsgaközpont” szövegrész helyébe az „a vizsgáztató szervezet” szöveg,

- i)* 17. § (6) bekezdésében a „végzőnek” szövegrész helyébe a „végző személynek” szöveg,
- j)* 18. § (7) bekezdésében az „Az alapvizsga” szövegrész helyébe az „Az eltérés alapvizsga kivételével az alapvizsga” szöveg,
- k)* 18. § (8) bekezdésében a „vizsgaközpont” szövegrész helyébe a „vizsgáztató szervezet” szöveg,
- l)* 21. § (4) bekezdésében a „vizsgaközpont” szövegrész helyébe a „vizsgáztató szervezet” szöveg,
- m)* 30. § (1) bekezdésében a „szervezet az” szövegrész helyébe a „szervezet vagy a regisztrált szervezet megbízásából a munkavállalót foglalkoztató vasúti társaság az” szöveg és a „vizsgaközpontnak” szövegrész helyébe a „vizsgáztató szervezetnek” szöveg,
- n)* 31. § (9) bekezdésében a „végzőnek” szövegrész helyébe a „végző személynek” szöveg,
- o)* 33. § (3) bekezdésében a „vizsgáról négy példányos” szövegrész helyébe a „vizsgáról – a (3a) bekezdésben foglalt kivétellel – négy példányos” szöveg lép.

30. §

Hatályát veszti az R.

- a)* 6. § (1a) bekezdésében az „, az időszakos oktatásokra” szövegrész,
- b)* 8. § (2) bekezdés b) és c) pontja,
- c)* 13. § (5a) bekezdése,
- d)* 15. § (4) bekezdésében az „a tanúsítványa adatai szerint” szövegrész,
- e)* 17. § (6) bekezdésében a „vasúti társasági vizsgák esetében a” szövegrész,
- f)* 24. § (5) bekezdése,
- g)* 26. § (3) bekezdése,
- h)* 31. § (9) bekezdésében a „vasúti társasági vizsgák esetében a” szövegrész,
- i)* 32. § (3) bekezdése,
- j)* 35/B. § (10) bekezdése.

31. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

32. §

Ez a rendelet

- a)* a szakmák új szabályozásának elfogadását megelőző arányossági tesztről szóló, 2018. június 28-i (EU) 2018/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
- b)* a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

„1. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

A rendelet alkalmazásakor figyelembe veendő munkakörök, feladatkörök és munkaköri csoportok

1. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Forgalmi csomóponti vezető	Állomási technológiák készítése, a közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
4.	Állomásfőnök I–III.	
5.	Forgalmi koordinátor	
6.	Forgalmi technológus	
7.	Térfőnök	
8.	Ügyeletes tiszt (forgalmi)	
9.	Vasútüzem-vezető, üzemvezető, különleges kötőpályás üzemvezető, turisztikai hajtány üzemvezető	A vasúti, a különleges kötőpályás közlekedési tevékenység és a turisztikai hajtány szakmai irányításának ellátása.
10.	Hálózati fő üzemirányító	A vasúti pályahálózaton a vonatközlekedés hálózati, illetve területi lebonyolításának irányítása, felügyelete. Összefogja az operatív vonatforgalmi tervezést, mellyel biztosítja a hálózaton és a területeken történő optimális kapacitás kihasználást, felügyeli a vonatok fontossági sorrendjének betartását. Kapcsolatot tart, információt cserél a szomszédos vasutakkal a határforgalomban közlekedő valamennyi ki- és belépő vonatról.
11.	Tervező főirányító	
12.	Területi fő üzemirányító	
13.	Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	
14.	Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója	
15.	Forgalmi vonalirányító	A vonatközlekedés tervezése, szabályozása, felügyelete egy vagy több rendelkezési szakaszon. A központi, távkezelt forgalomirányításra berendezett vonalakon a forgalom lebonyolításának irányítása.
16.	Központi forgalomirányító (a továbbiakban: KÖFI irányító)	
17.	Központi forgalom-ellenőrző irányító (a továbbiakban: KÖFE irányító)	
18.	Mellékvonali forgalomirányító	

	(a továbbiakban: MEFI irányító)	Mellékvonali forgalomirányításra berendezett vonalon a vonatközlekedés tervezése, szabályozása, felügyelete egy vagy több rendelkezési szakaszon.
19.	Mellékvonali rádiós forgalomirányító (a továbbiakban: MERÁFI irányító)	
20.	Forgalmi szolgálattevő (főrendelkező, rendelkező, jelenlétes forgalmi szolgálattevő, Gyermekvasúti állomásfőnök)	Vonatközlekedés, továbbá a tolatás irányítása állomáson és kijelölt szolgálati helyen.
21.	Külső forgalmi szolgálattevő	
22.	Részlegvezető	A saját célú pályahálózaton, iparvágányon a tolatási műveletek szervezése, irányítása és ellenőrzése. Vasúti szolgálati okmányok és nyilvántartások vezetése.
23.	Naplózó forgalmi szolgálattevő	Állomásokon vasúti szolgálati okmányok és nyilvántartások vezetése.
24.	Állomáskezelő	Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen szükség esetén forgalmi tevékenység ellátása, a szolgálati hely feladataitól függően.
25.	Vonat fel- és átvevő	Vonat fel- és átvétel végzése, érkező, továbbá induló vonatok okmányainak elkészítése.
26.	Kocsimester (forgalmi)	Tolatási műveletek szervezése, helyszínen történő irányítása és ellenőrzése. A tolatásvezető a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható. A gurítási technológia irányítása, a gurítás vezetése (létesített berendezésekkel és jelzőkkel).
27.	Gurításvezető	
28.	Tolatásvezető	
29.	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető	A saját célú pályahálózaton, iparvágányon, vontatási telepen tolatási műveletek szervezése, helyszínen történő irányítása és ellenőrzése. A tolatásvezető a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható.
30.	Vonali tolatásvezető, vonatvezető	A saját célú és keskeny nyomközű vasúti pályahálózaton és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenység végzése. A szükségessé váló tolatási mozgások lebonyolítása során a tolatásvezetői teendők ellátása.
31.	Vonali kocsirendező	A tolatás-, gurításvezető irányítása alatt a tolatásban (gurításban) részt vevő, kocsirendezői feladatok
32.	Vonatfékező	
33.	Állomási kocsirendező	

34.	Sajátcélú pályahálózaton vagy iparvágányon kocsirendező	(járműkapcsoló, mozgató, megállító stb.) ellátása, szükség esetén a tolatás közben kézifék kezelése.
35.	Saruzó	
36.	Fékező	
37.	Vezető váltókezelő	A helyszíni vagy központi állítású, valamint gurítódombi berendezéshez tartozó váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, továbbá a helyi viszonyoktól függően esetleg gondozása, egyes helyeken a helyhez kötött jelzők kezelése, szükség esetén sorompókezelés és a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása megbízással.
38.	Váltókezelő (Gyermekvasúti vezető váltókezelő)	
39.	Vágányfék-kezelő	Gépesített gurítódomb vágányfékjeinek kezelése a gurításra kerülő egységeknél.
40.	Pilóta	Vonal-, illetve állomásismeret alapján, figyelési kötelezettség teljesítése a vontatójármű vezetője mellett.
41.	Térközőr	Nyíltvonali szolgálati helyen közlekedés szabályozásában való részvétel, térközjelző kezelése, elő- és visszajelentés adása, nyugtázása.
42.	Vonatjelentő őr	
43.	Útsorompó-kezelő	Az útátjáró biztosítására szolgáló berendezések kezelése, meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
44.	Jelzőőr	
45.	Gyermekvasúti vonatvezető	A Gyermekvasúton közlekedő vonatok közlekedése során forgalmi tevékenység végzése. A vonatonál szolgálatot teljesítő vonatkísérők forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője, szükség esetén tolatást vezet. A fékpróbát megtartja. Figyelő szolgálatot lát el, végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.
46.	Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló	A Gyermekvasúton közlekedő vonatok közlekedése során – a kereskedelmi tevékenység végzésén kívül – szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat is ellát.
47.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök	
48.	TEB vezetőmérnök	A vasúti pálya – felsővezeték, vontatási alállomás, biztosítóberendezés, távközlő-berendezés – villamos infrastruktúrájának üzemeltetése (karbantartása, felügyelete) során a feladatok irányítása, szervezése, koordinálása, ellenőrzése.
49.	TEB szakaszmérnök	
50.	Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő	
51.	Távközlőmester, beosztott távközlőmester	
52.	Erősáramú mester	
53.	Erősáramú művezető	
54.	Elektrikus	

55.	Felsővezeték-szerelő	
56.	Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében	
57.	Biztosítóberendezési vonalellenőr	
58.	Blokkmester, beosztott blokkmester	
59.	Biztosítóberendezési művezető	
60.	Biztosítóberendezési műszerész	
61.	Területi biztosítóberendezési diszpécser	
62.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	
63.	Vezetőmérnök	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
64.	Szakaszmérnök	
65.	Főpályamester	
66.	Pályamester	
67.	Vonalkezelő	
68.	Technikus	
69.	Diszpécser	
70.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés (gyalogbejárás, hídvizsgálat) során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
71.	Előmunkás	
72.	Vonalgondozó	
73.	Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök	
74.	Személyszállítási főirányító	A hálózaton vagy annak egy meghatározott területén közlekedő- és a csomópontokon a személyszállító vonatok irányítási felügyelete és az üzemirányító szolgálattal történő koordinációs feladatok ellátása. Közvetlenül a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő rendelkezést pályavasúti dolgozó felé nem ad.
75.	Vezető jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi), vonatvezető	Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. A forgalmi helyzettől

		függően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására. Szükség esetén tolatást vezet. Meghatározott esetekben végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását, valamint figyelő szolgálatot lát el.
76.	Jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi)	A jegyvizsgáló személyszállító vonaton – a kereskedelmi tevékenységén kívül – szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat végez.
77.	Vonatkezelő-levelező, kirakó	Árukezelés és/vagy levélkezelés.
78.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
79.	Mozgólépcső-üzemvezető	
80.	Áruszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök	
81.	Árutovábbítási üzemirányító	Az árutovábbító vasúti társaság igényeinek függvényében dönt, és intézkedik a hálózatot, illetve a régiót érintő többlet tehervonatok bevezetéséről, valamint a közlekedésre bevezetett tehervonatok lemondásáról. Árutovábbítási szempontból elkészíti, és/vagy jóváhagyja a hatáskörébe tartozó vonatforgalom-, kiszolgáló tehervonatok-, valamint kiszolgáló menetek tervezését és azok módosítását. Elegytorlódás esetén hálózati, illetve régió szinten prioritási szempontokat határoz meg a tehervonatok továbbításának sorrendjére, a pályahálózat működtetővel konzultálva kerülő útirányt jelöl ki. Figyelemmel kíséri a Tehervonati Közlekedési Rend, a szolgáltatások teljesítését. Rendkívüli események bekövetkezése esetén egyeztető és koordinációs tevékenységet végez. Közvetlenül a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő rendelkezést pályavasúti dolgozó felé nem ad.
82.	Árufuvarozási főnök	Árufuvarozási feladatköre mellett a felügyelete alá tartozó munkavállalók vasúti közlekedés biztonságával összefüggő feladatainak szervezése, irányítása és ellenőrzése.
83.	Állomási operatív koordinátor (árufuvarozás)	Árufuvarozási feladatköre mellett a rakodóhelyek kiszolgálásával kapcsolatos feladatok ellátása, a pályavasúti és a vontatási munkavállalókkal a vonatok közlekedtetéséhez szükséges tevékenységek koordinálása.
84.	Raktárnok	Árufuvarozási feladatköre mellett a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tevékenység ellátása, a kocsik raksúlyváltójának kezelése, tengelyterhelés ellenőrzése, járműmegfutamodás elleni védekezés és kocsik kezelésére vonatkozó bárcák alkalmazása.
85.	Szállítmánykísérő	A küldemény kísérése.

86.	Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök	
87.	Kocsivizsgálati vezető	Vontatott járművek fenntartásának szervezése, irányítása és koordinálása.
88.	Kocsivizsgálati vezetőmérnök, reszortos	
89.	Kocsivizsgáló	Az érkező, induló vonatoknál a vasúti kocsik vizsgálata. Teherkocsik megrakás előtti és kirakás utáni vizsgálata. Határállomáson a vasúti kocsik átadási, illetve átvételi eljárásban való részvétele. Az induló vonatok fékpróbája, a fékberendezéseinek és villamos fűtőberendezéseinek ellenőrzése és biztonságos üzemeltetése.
90.	Kocsivizsgáló vonatkezelő	Az érkező, induló vonatoknál a vasúti kocsik vizsgálata. Teherkocsik megrakás előtti és kirakás utáni vizsgálata. Határállomáson a vasúti kocsik átadási, illetve átvételi eljárásban való részvétele. Az induló vonatok fékpróbája, a fékberendezéseinek és villamos fűtőberendezéseinek ellenőrzése és biztonságos üzemeltetése. Vonat fel- és átvétel végzése, érkező, továbbá induló vonatok okmányainak elkészítése.
91.	Féklakatos	
92.	Tengelyátszerelő	
93.	Villamosfűtési lakatos (szerelő)	
94.	Művezető (kocsivizsgáló)	A kocsivizsgálói tevékenység szervezése, irányítása, ellenőrzése.
95.	Gépészeti diszpécser	Az üzemmenetben bekövetkezett zavar esetén az egész területre vonatkozóan operatív intézkedések tétele annak érdekében, hogy a vonatközlekedés minél hamarabb tervszerű legyen.
96.	Vontatási telepi rendező	A vontatási telep járműmozgásának szervezése és irányítása.
97.	Vontatási telepi váltókezelő	
98.	Árutovábbítási vontatási irányító	Az árutovábbító vasúti társaság igényeinek függvényében, hálózati és területi operatív irányítás mozdony- és személyzeti ügyekben. A rendkívüli helyzetek elhárításánál koordinálja a munkavégzést, együttműködve a vasútállalatokkal, kárhely parancsnokkal. Intézkedik a közlekedési zavarok, elegytorlódások feloldásához szükséges gépészeti erőforrások átcsoportosítására, meghatározza a mozdony- és személyzeti fordulóktól való eltérés rendjét. A hatáskörébe tartozó területen irányítja, és szükség

		szerint vezényli a rendelkezésre álló vontatójárműveket és személyzetet.
99.	Hálózati, árufuvarozási vontatási főirányító, irányító	A hálózat operatív irányítása mozdonyüzemeltetési ügyekben.
100.	Területi vontatási főirányító	A rendkívüli helyzetek elhárításánál közreműködik. Intézkedik a közlekedési zavarok, elegytorlódások feloldásához szükséges gépészeti erőforrások átcsoportosítására, meghatározza a mozdony- és személyzeti fordulóktól való eltérés rendjét. A hatáskörébe tartozó területen operatív módon irányítja, a rendelkezésre álló vontatójárműveket és személyzetet. Rendkívüli események bekövetkezésekor a vasúti közlekedés operatív irányítási szervezeteinek bevonásával rendelkezik a mozdony- és személyzetfordulók operatív megváltoztatására, a megfelelő segélynyújtó elhárító egységek riasztására és a pályavasúti üzemirányító szolgálattal együtt biztosítja a helyszínen történő közlekedtetésüket és az érintett vasúti társaság területi vezetőinek értesítését.
101.	Mozdonyfelvigyázó	A kijelölt telephelyen a felügyelete alá tartozó
102.	Külsős mozdonyfelvigyázó	vontatási utazószemélyzet irányítása, ellenőrzése, valamint a rendelkezésre álló eszközpark felügyelete a vontatási szolgáltatások biztosítására. Az üzemmenetben bekövetkezett zavar esetén a területére vonatkozóan operatív intézkedések tétele annak érdekében, hogy a vonatközlekedés minél hamarabb tervszerű legyen.
103.	Vontatási reszortos	Vontatójárművek és vasúti jármű vezetők felügyelete.
104.	Vontatási (gépészeti) vonalellenőr	Vontatójárművek és vasúti jármű vezetők felügyelete vonatjavasítás közben.
105.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
106.	Fordítókorong-kezelő	A fordítókorong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
107.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök (normál és széles nyomtávú járművek esetében)	
108.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése. A járművezetői teendők elvégzésén kívül – azoknál a vonatoknál, amelyek vezető jegyvizsgáló nélkül közlekednek, illetve az árutovábbító vonatoknál – a vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője. Vasútüzemi célú hálózaton a vontató-, valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése, saját célú

		vasúti pályahálózaton és az állomási Végrehajtási Utasításban rögzített vágányokon kiszolgálás és tolatás végzése.
109.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök (keskeny nyomtávú járművek esetében)	
110.	Vasúti járművezető	<p>Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.</p> <p>A járművezetői teendők elvégzésén kívül – azoknál a vonatoknál, amelyek vezető jegyvizsgáló nélkül közlekednek, illetve az árutovábbító vonatoknál – a vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője.</p> <p>Vasútüzemi célú hálózaton a vontató-, valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése, saját célú vasúti pályahálózaton és az állomási Végrehajtási Utasításban rögzített vágányokon kiszolgálás és tolatás végzése.</p>

2. Elővárosi, helyi és városi vasúti pályahálózat

2.1. Elővárosi vasúti pályahálózat

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Forgalmi vonalirányító, Központi forgalomirányító (a továbbiakban: KÖFI)	A központi forgalomirányításra berendezett vonalon a forgalom lebonyolításának egyszemélyi felelős irányítója. Rendelkezési joga kiterjed a forgalom lebonyolításában részt vevő valamennyi dolgozóra, továbbá a forgalom lebonyolítását közvetlenül érintő kérdésekben a társszolgálatokra is.
4.	Üzemegységi diszpécser	Az üzemegységi diszpécser az üzemegység beosztott dolgozóinak rendelkezésre jogosult szolgálati előljárója. Rendelkezési joga kiterjed a társszolgálatok felé is a közlekedés lebonyolítását érintő kérdésekben.
5.	Forgalmi szolgálattevő	Vonatközlekedés, továbbá a tolatás irányítója állomáson és kijelölt szolgálati helyen. Szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit a szolgálati helyeken, a nyílt pályán és a vonatokon valamennyi ott szolgálatot teljesítő dolgozó köteles tudomásul venni és végrehajtani.
6.	Vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló	Személyszállító vonatnál szolgálatot végző vonatkísérők. A vonatkísérők rendelkezésre jogosult vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vonat menete közben a részükre kijelölt kocsikban jegyvizsgálatot végeznek. Az utasításban meghatározott esetekben végzik a vonatok indítását.

7.	Vonatvezető	Személyszállító vonat kivételével a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.
8.	Naplózó	Állomásokon szolgálati okmányokat vezető dolgozó.
9.	Váltókezelő	A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és az egyes állomásokon a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó, tekintet nélkül arra, hogy milyen elnevezésű szolgálati helyen végez szolgálatot.
10.	Tolatásvezető	A tolatásvezető a tolatási műveletet szervező, helyszínen irányító és ellenőrző dolgozó, a tolatás vezetése mellett a kocsirendezői teendőkkel is megbízható.
11.	Kocsirendező	A tolatásvezető irányítása alatt – a járművezető kivételével – a tolatásban részt vevő dolgozó.
12.	Térközőr, vonatjelentő-őr	Nyíltvonali szolgálati helyen közlekedést szabályozó dolgozó. A térközőr a vonatközlekedést térköz biztosítóberendezéssel, a vonatjelentő őr nem biztosított térközjelzőkkel és távbeszélőn adott közleményekkel szabályozza.
13.	Jelzőőr	Az útátjáró biztosítására szolgáló berendezések kezelése meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
14.	Pilóta	Vonal-, illetve állomásismeret alapján, figyelési kötelezettség teljesítése a vontatójármű vezetője mellett.
15.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezés fenntartásával összefüggő munkakörök	
16.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
17.	Távközlő diszpécser	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
18.	Energiadiszpécser, Energiaoperátor	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a szükséges áramköri módosítások meghatározása, kapcsolási műveletek elvégzése.
19.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.

20.	Felsővezeték-szerelő	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelete adása.
21.	Blokkmester, beosztott blokkmester	A vasúti biztosítóberendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
22.	Biztosítóberendezési művezető	A vasúti biztosítóberendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
23.	Biztosítóberendezési műszerész	
24.	Biztosítóberendezési lakatos	
25.	Biztosítóberendezési diszpécser	
26.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	
27.	Pályamester	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
28.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
29.	Vonalgondozó	
30.	Előmunkás	
31.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök	
32.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.

2.2. Helyi, városi vasúti pályahálózat

2.2.1. Közúti villamos vasúti pályahálózat

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör

2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
4.	Szakszolgálat-vezető	
5.	Forgalmi csoportvezető	
6.	Forgalmi diszpécser	A rendelkezésre álló technikai berendezések kezelésével irányítja és ellenőrzi a villamos járművek forgalmát. Biztosítja a menetrendszerinti és balesetmentes közlekedés lebonyolítását. Rendkívüli esemény esetében közvetlenül érvényesíthető rendelkezési, illetve irányítói jog illeti meg a forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben.
7.	Váltóór, Tabulátorkezelő	A helyszíni vagy a távolról állítható váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával is megbíznak.
8.	Jelzőőr	Az úton előzetes felhatalmazás alapján forgalmat irányít.
9.	Vonatvezető	Az áru fuvarozást végző szerelvényénél – a járművezetést kivéve – felelős a helyszínen végzendő valamennyi feladat maradéktalan elvégzéséért, beleértve az áru átvételét, illetve átadásával kapcsolatos tevékenységeket is. A járműkísérők és a járművezetők felé rendelkezésre jogosult.
10.	Kísérő	A közúti forgalomban részt vevő szerelvényen a szükséges forgalmi feladatokat látja el.
11.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök	
12.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
13.	Távközlő diszpécser	
14.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
15.	Felsővezeték-szerelő	Felsővezetékek felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
16.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
17.	Biztosítóberendezési művezető	
18.	Biztosítóberendezési műszerész	
19.	Biztosítóberendezési lakatos	

20.	Biztosítóberendezési diszpécser	
21.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	
22.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
23.	Üzemvezető	
24.	Pályamester	
25.	Technikus	
26.	Készenlétes	
27.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
28.	Vonalgondozó	
29.	Előmunkás	
30.	Művezető	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
31.	Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök	
32.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
33.	Mozgólépcső-üzemvezető	
34.	Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök	
35.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
36.	Fordítókorong-kezelő	A fordítókorong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
37.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök	
38.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kételtű) járművek vezetése.

2.2.2. Földalatti vasúti pályahálózat (Metró)

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
4.	Szakszolgálat-vezető	
5.	Forgalmi csoportvezető	
6.	Központi forgalmi menetirányító (a továbbiakban: KFM)	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős irányítója, aki a rendelkezésére álló technikai eszközök és berendezések segítségével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmának biztonságos és menetrendszerű lebonyolítását.
7.	Központi forgalmi operátor	A központi forgalmi menetirányító segítőjeként a jelző- és vasútbiztosító berendezés és egyéb technikai eszközök kezelését és azok ellenőrzését végzi. A vasútbiztosító berendezés kezeléséért az operátor felelős, de számlált kezelési műveleteket csak a központi forgalmi menetirányító rendelkezésére, illetve hozzájárulásával végezhet.
8.	Központi forgalmi menetirányító megbízottja	A rendkívüli esemény kiváltó okának elhárításában való közreműködés. Az elhárítással kapcsolatban rendelkezési joga van.
9.	Központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD)	A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) az állomások forgalmi jellegű távfelügyeleti feladatait látja el a rendelkezésére álló technikai berendezéseken keresztül. Ellenőrzi és irányítja az állomási diszpécser munkáját, közvetlen felettese a központi forgalmi menetirányító.
10.	Állomási forgalmi szolgálattevő	Vágánykapcsolatos állomásokon teljesít szolgálatot. Helyi üzem esetében kezeli a jelző- és vasútbiztosító berendezést, valamint átruházott jogkör esetén a kezelési körzetében irányítja a vonatforgalmat. Távvezérelt üzem esetében az utasforgalom irányításával és ellenőrzésével is megbízható.
11.	Jármútelepi forgalmi szolgálattevő	Irányítja a szerelvények kocsiszínből forgalomba való ki- és beállítását a menetrendi követelményeknek megfelelően. A kocsiszíni tolatások lebonyolítása mellett biztosítja a szolgálati vonatok összeállítását, forgalomba állítását, a jármútelepi vágányhálózaton végzett összes tolatás összhangját. A jármútelepen a belső vasút-üzemvezető helyettese.
12.	Jármútelepi forgalmi operátor	A forgalmi szolgálattevő segítőjeként a jelző- és vasútbiztosító berendezés, valamint egyéb technikai eszközök kezelését végzi. A vasútbiztosító berendezés kezeléséért az operátor

		felelős, beszámolt kezelési műveleteket csak a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére, illetve hozzájárulásával végezhet.
13.	Tolatásvezető	A vonalon közlekedő szolgálati vonat felelős vezetője, a járműtelepi tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő rendelkezései alapján irányítja.
14.	Műszakvezető diszpécser	Állomási dolgozók szolgálati előljárója, rendkívüli esetben a Központi forgalmi menetirányító (KFM) megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
15.	Állomási diszpécser	A rendelkezésére álló technikai eszközök segítségével irányítja és ellenőrzi az állomás utasforgalmát, üzemelteti a felügyelete alá tartozó mozgólépcsőket.
16.	Peronőr	Az állomásokon utasirányítói és ügyeletesi szolgálatot lát el.
17.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
18.	Állomási diszpécser - járművezető	Az állomási diszpécser - járművezető (a továbbiakban: JÁDI) a rendelkezésére álló technikai eszközök segítségével irányítja és ellenőrzi az állomás utasforgalmát, üzemelteti a felügyelete alá tartozó mozgólépcsőket, lifteket és berendezéseket. Kirendelés esetén járművezetői feladatokat lát el. Közvetlen szolgálati előljárója a Műszakvezető diszpécser, Központi utasforgalom-irányító diszpécser, illetve járművezetési tevékenység során az instruktor.
19.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök	
20.	Távközlőmester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
21.	Távközlő diszpécser	
22.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
23.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
24.	Biztosítóberendezési művezető	
25.	Biztosítóberendezési műszerész	
26.	Biztosítóberendezési lakatos	
27.	Biztosítóberendezési diszpécser	
28.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	

29.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
30.	Üzemvezető	
31.	Pályamester	
32.	Vonalgondozó	
33.	Technikus	
34.	Készenlétes	
35.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki színvonalon történő elvégzése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
36.	Előmunkás	
37.	Művezető	A forgalom és feszültség alattiak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
38.	Műszaki diszpécser	Szervezi és irányítja a metróvonal tűzvédelmi és épületgépészeti berendezéseinek felügyeletét, hibáinak elhárítását.
39.	Műszaki ügyeletes	Feladata a metró állomásainak és vonalszakaszainak, illetve felszíni kapcsolatainak épületgépészeti, műszaki felügyelete és üzemeltetése. Felelős a terület tűz- és munkavédelmi előírásainak betartásáért és betartatásáért, illetve a kezelésére bízott berendezések előírás szerinti üzemeltetéséért.
40.	Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök	
41.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
42.	Mozgólépcső-üzemvezető	
43.	Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök	
44.	Kocsiszíni diszpécser	A kocsiszíni diszpécser az utazóforgalmi dolgozók szolgálati előjárója. A vonatszemélyzetek a kocsiszíni diszpécsernél jelentkeznek szolgálatra, a szolgálati beosztással kapcsolatban rendelkezési joga van. Szervezi a szükséges kocsiszíni tolatási mozgásokat, illetve a kocsiszíni ki- és beállások rendjét.
45.	Járművezető instruktor	Az utazó forgalmi dolgozók szolgálati előjárója. Ellenőrzi a vonatszemélyzetek munkáját, a motorkocsik műszaki állapotával kapcsolatos kérdésekben döntési és rendelkezési joga van.
46.	Főinstruktor	

		Rendkívüli esetben a központi forgalmi menetirányító megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
47.	Fordítókorong-kezelő	A fordítókorong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
48.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök	
49.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kételtű) járművek vezetése.
50.	Motorkocsi-segédvezető	Kétszemélyes üzemmódban a motor-kocsivezetővel együtt felelős a szerelvény, illetve a vonat továbbításáért.

2.2.3. Millenniumi földalatti vasút

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
4.	Szakszolgálat-vezető	
5.	Forgalmi csoportvezető	
6.	Központi forgalmi menetirányító (a továbbiakban: KFM)	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős irányítója, aki a rendelkezésére álló technikai eszközök és berendezések segítségével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmának biztonságos és menetrendszerű lebonyolítását.
7.	Központi forgalmi irányító megbízottja	A rendkívüli esemény kiváltó okának elhárításában való közreműködés. Az elhárítással kapcsolatban rendelkezési joga van.
8.	Központi utasforgalom-irányító diszpécser (a továbbiakban: KUD)	A központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) az állomások forgalmi jellegű távfelügyeleti feladatait látja el, a rendelkezésére álló technikai berendezésein keresztül. Ellenőrzi és irányítja az állomási diszpécser munkáját, közvetlen felettese a központi forgalmi menetirányító.
9.	Forgalmi szolgálattevő	Forgalmi szolgálattevő vágánykapcsolatos állomásokon teljesít szolgálatot. Helyi üzem esetében kezeli a jelző- és vasútbiztosító berendezést, valamint átruházott jogkör esetén a kezelési körzetében irányítja a vonatforgalmat.
10.	Járművezető instruktork	Járművezető instruktork a térfelügyelők és a járművezetők szolgálati előjárója. A járművek műszaki állapotával kapcsolatban rendelkezési jog illeti meg. Rendkívüli eseménykor a KFM

		megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
11.	Műszakvezető diszpécser	A műszakvezető diszpécser az állomási forgalmi munkavállalók szolgálati előjárója. Közvetlenül ellenőrzi az állomási munkavállalók munkáját, valamint az állomások forgalombiztonsági állapotát. Közvetlen szolgálati előjárója a KFM. Rendkívüli eseménykor a KFM megbízottjaként helyszíni feladatok ellátására kirendelhető.
12.	Térfelvigyázó	A térfelvigyázó a járműtelepen teljesít szolgálatot, a járművezetők szolgálati előjárója és a járműtelepi tolatási mozgások irányítója.
13.	Tolatásvezető	Tolatásvezető a tolatási mozgások irányításával megbízott dolgozó.
14.	Peronőr	Az állomásokon utasirányítói és ügyeletesi szolgálatot lát el.
15.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
16.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök	
17.	Távközlő mester, műszerész	A távközlő berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
18.	Távközlő diszpécser	
19.	Blokkmester (beosztott blokkmester)	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
20.	Biztosítóberendezési művezető	
21.	Biztosítóberendezési műszerész	
22.	Biztosítóberendezési lakatos	
23.	Biztosítóberendezési diszpécser	
24.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	
25.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
26.	Üzemvezető	
27.	Pályamester	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
28.	Vonalgondozó	
29.	Technikus	
30.	Készenlétes	
31.	Vasúti munkavezető	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések, aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő műszaki

		színvonalon történő elvégztetése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
32.	Előmunkás	
33.	Művezető	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
34.	Műszaki ügyeletes	A MILLFAV állomásainak, vonalszakaszának és felszíni kapcsolatainak épületgépészeti berendezéseinek felügyeletével és üzemeltetésével megbízott műszaki munkavállaló.
35.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök	
36.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.

2.2.4. Fogaskerekű vasút

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasúti pálya üzemeltetésével összefüggő munkakörök	
3.	Üzemvezető	A közlekedés biztonságával összefüggő feladatok végrehajtásának szervezése, irányítása, ellenőrzése, felügyelete.
4.	Szakszolgálat-vezető	
5.	Forgalmi csoportvezető	
6.	Forgalmi diszpécser	A vonal forgalmának egyszemélyi felelős vezetője, a járművezetők szolgálati előjárója, aki a rendelkezésére álló technikai berendezések kezelésével irányítja és ellenőrzi a vonatok forgalmát, a menetrendszerinti és balesetmentes közlekedés lebonyolítását. Rendkívüli esemény esetében valamennyi szolgálati ág felé közvetlenül érvényesíthető rendelkezési, illetve irányítói jog illeti meg a forgalom lebonyolítását érintő kérdésekben.
7.	Művezető és a művezető megbízottja	Járműtelepi mozgások megszervezése és lebonyolítása.
8.	Kapcsolást végző műszaki dolgozó	A járművek össze- és szétkapcsolása.

9.	Váltóállító	A központi állítású váltók helyszíni állítása, ellenőrzése, őrzése.
10.	Jelzőőr	Meghatározott esetekben az útátjáró fedezése.
11.	Távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezések fenntartásával összefüggő munkakörök	
12.	Távközlőmester, műszerész	A távközlő-berendezés műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
13.	Távközlő diszpécser	
14.	Elektrikus	Pályán keletkezett – forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése, a pályán telepített villamos berendezések hibáinak közvetlen feltárása, ideiglenes vagy végleges javítása, szakfelügyelet adása.
15.	Blokkmester és beosztott blokkmester	A vasúti biztosítóberendezés (tabulátor) műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése. A biztosítóberendezések felügyeletének ellátása, ellenőrzése, fenntartása, karbantartása.
16.	Biztosítóberendezési művezető	
17.	Biztosítóberendezési műszerész	
18.	Biztosítóberendezési lakatos	
19.	Biztosítóberendezési diszpécser	
20.	Vasúti pálya fenntartásával összefüggő munkakörök	
21.	Szolgálatvezető	A vasúti pálya műszaki állapotának előírás szerinti vizsgálata, mérése és ellenőrzése, a feltárt hiányosságok megszüntetése.
22.	Üzemvezető	
23.	Pályamester	
24.	Vonalgondozó	A vasúti pálya építése, felújítása és karbantartása során a felügyeleti, diagnosztikai, hibaelhárítási tevékenységek koordinálása, illetve végzése az előírásokban az egyes munkakörökre vonatkozó szabályoknak megfelelően, a vasúti forgalom magas műszaki színvonalon történő lebonyolításának biztosítása érdekében.
25.	Technikus	
26.	Készenlétes	
27.	Vasúti munkavezető	
28.	Előmunkás	A vasúti pályaszakaszon történő munkavégzés során a pálya és tartozékain (sín, kapcsolószer, kitérők, vágánykapcsolatok, hegesztések aljak, ágyazat) végzett tevékenységek megfelelő

		műszaki színvonalon történő elvégeztetése, illetve a hiányosságok feltárása, helyreállítása a zavartalan vasúti forgalom biztosítása érdekében.
29.	Művezető	A forgalom és feszültség alattinak tekintendő pályán keletkezett, forgalmat akadályozó üzemzavarok feltárása, megszüntetése. Az ismételt forgalomba helyezés műszaki feltételeinek helyszíni biztosítása, a munkálatok szakterületi irányítása.
30.	Személyszállítási szolgáltatással összefüggő munkakörök	
31.	Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő	A mozgólépcső üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása.
32.	Mozgólépcső-üzemvezető	
33.	Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök	
34.	Tolópad-vezető	A tolópad üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
35.	Fordítókorong-kezelő	A fordítókorong üzemeltetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása, a csörlő működtetése.
36.	Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök	
37.	Vasúti járművezető	Az alapvizsgájának megfelelő (vontatási nem, járműtípus, infrastruktúra), önjáró vasúti (motorkocsi, mozdony, munkagép), valamint közúti-vasúti (kétéltű) járművek vezetése.

3. Egysínű függővasúti pálya

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2	Egysínű függővasúti járművezető	A mozdony üzemeltetése, vezetése, megindítása, megállítása, felügyelete, az üzembiztos állapot biztosítása a földalatti és a föld feletti pályahálózaton.

4. Valamennyi pályahálózat, kivéve a különleges kötőtpálya-hálózat

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Vasútszakmai elméleti / gyakorlati oktató	A képzőszervezet, illetve vasúti társaság megbízásával az alapképzésben és időszakos oktatásokon oktatói tevékenység végzése, valamint a vasúti társaság ügkörébe tartozó, nem hatósági

		vizsgaköteles témakörök képzési és vizsgáztatási feladatai.
--	--	---

5. Különleges kötőtpálya-hálózat

Sorszám	A	B
1.	Munkakör	Feladatkör
2.	Különleges kötőtpályás közlekedési szakmai oktató	A képzőszervezet, illetve vasúti társaság megbízásával az alapképzésben és időszakos oktatásokon oktatói tevékenység végzése, valamint a vasúti társaság ügykörébe tartozó, nem hatósági vizsgaköteles témakörök képzési és vizsgáztatási feladatai.

”

	A	B	C	D	E	F	G
11	<i>Járművek üzemeltetésével és fenntartásával összefüggő munkakörök</i>	6	6	6	6	6	6

”

„3. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

A vasúti, a különleges kötőtpályás közlekedés biztonságával összefüggő képzések, a képzésben való részvétel feltételei, az alapképzés témakörei, a hatósági vizsgák vizsgatevékenységei, témakörei, a vizsgáztatás feltételei, a vizsgák megfeleltetése, a képesítéssel betölthető munkakörök

1. A képzések és a hatósági vizsgák megnevezése az infrastruktúra – az utasításrendszer – feltüntetésével értelmezendő.

2. A vizsga megfeleltetése: a képzéshez, azonos infrastruktúrához kapcsolódó érvényes, sikeres hatósági vizsga megléte esetén a vizsga megfeleltetésénél felsorolt hatósági alap- és időszakos vizsgákat külön nem kell tenni. A vizsgák felsorolását a vizsgáztató szervezet vizsgaszabályzat és eljárási rendjének vizsgára vonatkozó függelékében A vizsga megfeleltetése cím alatt kell feltüntetni.

3. Az alapvizsgán és az időszakos vizsgán – a kocsivizsgáló és a vasútszakmai oktató alapvizsgák kivételével – 1 fő vizsgabiztos jogosult vizsgáztatásra. A kocsivizsgáló és a vasútszakmai oktató alapvizsgákon vizsgabizottság – 2 fő vizsgabiztos – jogosult vizsgáztatásra.

4. A vasúti pályahálózat üzemeltetésével, működtetésével kapcsolatos alapképzések esetén a vizsgáztató szervezet a vasúti társaság vagy vasúti vizsgaközpont, illetve a különleges kötött pálya működtetésével kapcsolatos alapképzések esetén a vizsgáztató szervezet a különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemeltetését végző társaság vagy vasúti vizsgaközpont.

1. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőtpálya-hálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

sorszám	A	B	C	D	E
1.	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2.	Általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 3., 7–24., 26–31., 33. sorszám alatt felsorolt munkakörök, – Forgalmi technológus – Különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója – Állomáskezelő – Részlegvezető
3.	Forgalmi szolgáltató: általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 13–15. sorszám alatt felsorolt munkakörök

			<p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete 		
4.	Önállóító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Gyakorlati ismeretek: <p>160 óra oktató forgalmi szolgálattevő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– 2–4., 7–24., 26–31., 33. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Forgalmi csomóponti vezető – Forgalmi koordinátor – Állomásfőnök I–III. – Térőfőnök – Hálózati fő üzemirányító – Tervező főirányító – Területi fő üzemirányító – Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító – Forgalmi vonalirányító – KÖFI irányító – KÖFE irányító – Forgalmi szolgálattevő – Külső forgalmi szolgálattevő – Naplózó forgalmi szolgálattevő – MEFI irányító – MERÁFI irányító – Ügyeletes tiszt – Gyermeavasúti állomásfőnök
5.	Forgalmi szolgálattevő: önállóító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga: forgalmi szolgálattevők részére	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Gyakorlati ismeretek: <p>160 óra oktató forgalmi szolgálattevő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés</p> <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– 3., 13–15. sorszám alatt felsorolt munkakörök</p> <ul style="list-style-type: none"> – Forgalmi szolgálattevő – Külső forgalmi szolgálattevő – Naplózó forgalmi szolgálattevő – KÖFI irányító
6.	Vasútüzem-vezető	– Általános forgalmi vizsga, – Biztosítóberendezés üzemeltetése esetén: Önállóító forgalmi vizsga	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Üzemeltetési ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Jogi ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Üzemeltetési ismeretek 	<p>– Vasútüzem-vezető, üzemvezetői, különleges kötöttpályás üzemvezető, turisztikai hajtány üzemvezető munkakörök, kivéve mozgólépcső üzemvezető</p>
7.	Vonat fel- és átvevő	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő</p>	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– Vonat fel- és átvevő</p>

			tananyagegységek: – Veszélyes áruk szállításának ismerete		
8.	Vonali tolatásvezető	– Betöltött 18. életév, – 320 óra igazolt állomási kocsirendezői vagy sajátcélú pályahálózaton vagy iparvágányon kocsirendezői, vagy vonali kocsirendezői gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Gurítódombi berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 9., 10. 11. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Vonali tolatásvezető, vonatvezető – Jelzőőr – Vonat fel- és átvevő
9.	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév, – 320 óra igazolt Állomási és/vagy sajátcélú pályahálózaton, iparvágányon kocsirendező vagy vonali kocsirendezői gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Gurítódombi berendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 10. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsimester (forgalmi) – olatásvezető – Gurításvezető – Vontatási telepi rendező
10.	Állomási és/vagy sajátcélú pályahálózaton, iparvágányon kocsirendező	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Állomási kocsirendező sajátcélú pályahálózaton vagy iparvágányon kocsirendező – Saruzó – Fékező – Vágányfék kezelő
11.	Vonali kocsirendező	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, Szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 10. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Vonali kocsirendező – Vonatfékező – Szállítmánykísérő
12.	Vontatási telepi rendező	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vontatási telepi rendező
13.	Váltókezelő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával	Elméleti: Írásbeli, szóbeli	– Váltókezelő (Gyermekvasúti vezető váltókezelő)

			összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vezető váltókezelő – Jelzőőr – Útsorompó-kezelő
14.	Térközőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 15. sorszám alatt felsorolt munkakör – Térközőr, vonatjelentő őr – Útsorompó-kezelő
15.	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr
16.	Biztosítóberendezési forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 15. sorszám alatt felsorolt munkakör – Biztosítóberendezési műszerész
17.	Erősáramú forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Felsővezeték-szerelő – Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében – Elektrikus
18.	Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 15. és 22. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Vezetőmérnök – Szakaszmérnök – Főpályamester – Pályamester – Vonalkezelő – Technikus – Diszpécser
19.	Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 15–16. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Biztosítóberendezési vezetőmérnök – Biztosítóberendezési szakaszmérnök – Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő – Biztosítóberendezési vonallelenőr – Blokkmester, beosztott blokkmester – Területi biztosítóberendezési diszpécser – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezés technikus

20.	Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 17. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Erősáramú vezetőmérnök – Erősáramú szakaszmérnök – Erősáramú mester – Erősáramú művezető
21.	Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért is felelős lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 15. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Távközlő vezetőmérnök – Távközlő szakaszmérnök – Távközlő mester, műszerész – Beosztott távközlő mester
22.	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr
23.	Vezető jegyvizsgáló	– Betöltött 18. életév, – 3 hónap jegyvizsgálói gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vezető jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi) – Vonatvezető – 24. sorszám alatt felsorolt munkakörök
24.	Jegyvizsgáló	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Általános ismeret a személyszállító járművekre	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi) – Vonatkezelő-levelező, kirakó
25.	Kocsivizsgáló	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Járműszerkezeti ismeretek 4. Műszaki kocsi-üzemeltetési ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Járműszerkezeti ismeretek Gyakorlati: 1. Műszaki kocsi-üzemeltetési ismeretek	– 31. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsivizsgáló – Féklakatos – Művezető (kocsivizsgáló) – Tengelyátszerelő

			– Veszélyes áruk szállításának ismerete		
26.	Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Személyszállítási főirányító – Területi vontatási főirányító – Vontatási reszortos – Vontatási gépészeti vonalellenőr
27.	Egyszerűsített forgalmi: áru fuvarozási szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Árutovábbítási üzemirányító – Területi vontatási szolgáltatási központvezető – Vontatási szolgáltatási telephelyvezető – Területi vontatási vezető – Vontatási telepvezető – Vontatási technológus – Vontatási (gépészeti) vonalellenőr – Vontatási vezetőmérnök – Területi vontatási főirányító – Hálózati áru fuvarozási vontatási főirányító irányító – Árutovábbítási vontatási irányító – Raktárnok
28.	Egyszerűsített forgalmi: gépészeti szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 31. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsivizsgálati vezető – Kocsivizsgálati vezetőmérnök – Reszortos
29.	Mozdonyfelvigyázó	– Betöltött 20. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Mozdonyfelvigyázó – Külsős mozdonyfelvigyázó – Gépészeti diszpécser
30.	Különleges kötőpálya-hálózaton vonatkísérő, Gyermekvasúti vonatkísérő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vonatvezető: különleges kötőpálya-hálózaton – Fékező: különleges kötőpálya-hálózaton – Gyermekvasúti vonatvezető – Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló – Jelzőőr
31.	Villamosfűtési lakatos	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Villamosfűtési lakatos (-szerelő)
32.	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető	– Betöltött 18. életév,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Gyakorlati: 1. Tolatásvezetői gyakorlati ismeretek	– Kocsirendező – Saját célú pályahálózaton vagy iparvágányon kocsirendező – Vontatási telepi rendező – Vontatási telepi váltókezelő – Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető

			– Biztosítóberendezés ismeretek,		
33.	Raktárnok	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Raktárnok – Árufuvarozási főnök – Állomási operatív koordinátor (árufuvarozás)
34.	Önálló forgalmi ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre	– Betöltött 18. életév, – Önálló forgalmi vagy – Forgalmi szolgálattevő: önálló forgalmi vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Forgalmi ismeretek	Forgalmi csomóponti vezető – Forgalmi koordinátor – Állomásfőnök I–III. – Térfőnök – Hálózati fő üzemirányító – Területi fő üzemirányító – Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító – Forgalmi vonalirányító – KÖFI irányító – KÖFE irányító – Forgalmi szolgálattevő – Ügyeletes tiszt (forgalmi) Az előbbieken felsorolt munkakörök betöltésére a vizsga önállóan nem jogosít.
35.	Kocsivizsgáló vonatkezelő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezeti ismeretek 2. Műszaki kocsüzemeltetési ismeretek 3. Jelzési ismeretek 4. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Járműszerkezeti ismeretek Gyakorlati: 1. Műszaki kocsüzemeltetési ismeretek	– Vonat fel- és átvevő – 31. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsivizsgáló – Féklakatos – Kocsivizsgáló művezető – Tengelyszerelő – Kocsivizsgáló – Vonatkezelő

1./A. Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőpálya-hálózat – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Állomási és/vagy sajátcélú pályahálózaton, iparvágányon kocsirendező vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Veszélyes áruk szállításának ismerete	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Állomási és/vagy sajátcélú pályahálózaton, iparvágányon kocsirendező – Saruzó – Fékezé: tolatásnál, gurításnál – Vágányfék

	A	B	C	D	E
					kezelő
3	Vontatási telepi rendező vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vontatási telepi rendező
4	Jelzőőr vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr
5	Biztosítóberendezési forgalmi vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Biztosítóberendezési műszerész
6	Erősáramú forgalmi vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Felsővezeték-szerelő – Felsővezeték-szerelő különleges körülmények között: nagy magasságban, 25 kV feszültség közelében – Elektrikus
7	Egyszerűsített forgalmi pálya szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtető i kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 4. és 11. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Vezetőmérnök – Szakasz mérnök – Főpályamester – Pályamester – Vonalkezelő – Technikus – Diszpécser
8	Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtető i kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 4–5. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Biztosítóberendezési vezetőmérnök – Biztosítóberendezési szakasz mérnök – Biztosítóberendezési technológiai rendszerszakértő – Biztosítóberendezési vonallelenőr – Blokkmester, beosztott blokkmester

	A	B	C	D	E
					<ul style="list-style-type: none"> – Területi biztosítóberendezési diszpécser – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési technikus
9	Egyszerűsített forgalmi: erőáramú szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Erőáramú vezetőmérnök – Erőáramú szakaszmérnök – Erőáramú mester – Erőáramú művezető
10	Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat vasúti társasági vizsga (pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásért felelős nem lehet)	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 4. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Távközlő vezetőmérnök – Távközlő szakaszmérnök – Távközlőmester, beosztott távközlőmester
11	Vasúti munkavezető vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr
12	Jegyvizsgáló vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Általános ismeret a személyszállító járművekre	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jegyvizsgáló (belföldi, nemzetközi) – Vonatkezelő- levelező, kirakó
13	Egyszerűsített forgalmi: személyszállítási szolgáltatás vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Személyszállítási főirányító – Területi vontatási főirányító – Vontatási reszortos – Vontatási gépészeti vonallelenőr
14	Egyszerűsített forgalmi: áru fuvarozási szolgáltatás	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Árutovábbítási üzemirányító – Területi vontatási

	A	B	C	D	E
	vasúti társasági vizsga		2. Forgalmi ismeretek		szolgáltatási központvezető – Vontatási szolgáltatási telephelyvezető – Területi vontatási vezető – Vontatási telepvezető – Vontatási technológus – Vontatási gépészeti vonalellenőr – Vontatási vezetőmérnök – Területi vontatási főirányító – Hálózati áru fuvarozási vontatási főirányító, irányító – Árutovábbítási vontatási irányító
15	Egyszerűsített forgalmi: gépészeti szolgáltatás vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– 18. sorszám alatt felsorolt munkakörök – Kocsivizsgálati vezető – Kocsivizsgálati vezetőmérnök
16	Mozdonyfelvigyázó vasúti társasági vizsga	– Betöltött 20. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Mozdonyfelvigyázó – Külsős mozdonyfelvigyázó – Gépészeti diszpécser
17	Különleges kötőtpályahálózaton vonatkísérő, Gyermekvasúti vonatkísérő vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vonatvezető: különleges kötőtpályahálózaton – Fékező: különleges kötőtpályahálózaton – Gyermekvasúti vonatvezető – Gyermekvasúti vezető jegyvizsgáló – Jelzőőr
18	Villamosfűtési lakatosvasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Villamosfűtési lakatos, szerelő
19	Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető	– Betöltött 18. életév,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Kocsirendező – Sajátcélú pályahálózaton

	A	B	C	D	E
	vasúti társasági vizsga		2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Gyakorlati: 1. Tolatásvezetői gyakorlati ismeretek	vagy iparvágányon kocsirendező – Vontatási telepi rendező – Vontatási telepi váltókezelő – Egyszerűsített forgalmi tolatásvezető

2. Elővárosi, helyi és városi vasúti pályahálózat – vizsgáztató szervezet: vasúti társaság vagy vasúti vizsgaközpont, illetve a különleges kötőtpálya esetén különleges kötőtpályás közlekedési rendszer üzemvezetője vagy vasúti vizsgaközpont

2.1. Elővárosi vasúti pályahálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Általános forgalmi	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Naplózó – Váltókezelő – Térközőr – Tolatásvezető – Vezető-jegyvizsgáló, jegyvizsgáló – Vonatvezető – Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, villamos felsővezetési, biztosítóberendezés i, pályaszakszolgálat – Vasúti munkavezető – Jelzőőr
3	Önállóító forgalmi	– Általános forgalmi vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Gyakorlati ismeretek: 160 óra oktató forgalmi szolgálattevő felügyelete melletti gyakorlati munkavégzés Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Üzemegységi diszpécser – Forgalmi vonalirányító, Központi forgalomirányító – Forgalmi szolgálattevő – Általános forgalmi vizsgával betölthető munkakörök
4	Váltókezelő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Váltókezelő
5	Térközőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:	Elméleti: Írásbeli, szóbeli	– Térközőr – Vonatjelentő-őr

	A	B	C	D	E
			1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr – Biztosítóberendezés i műszerész – Biztosítóberendezés i lakatos – Távközlő műszerész
6	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Tolatásvezető – Kocsirendező
7	Vezető-jegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vezető-jegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló – Jelzőőr
8	Vonatvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vonatvezető – Jelzőőr
9	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Távközlőmester – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezés i művezető – Elektrikus – Pályamester – Biztosítóberendezés i diszpécser – Távközlő diszpécser – Energia diszpécser – Energia operátor
10	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr
11	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr

2.1./A. Elővárosi vasúti pályahálózat – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése

	A	B	C	D	E
	hatósági vizsga megnevezése				
2	Egyszerűsített forgalmi: pálya-, távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálati vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Távközlőmester – Blokkmester, beosztott blokkmester – Biztosítóberendezési művezető – Elektrikus – Pályamester – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Energia diszpécser – Energia operátor
3	Vasúti munkavezető vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr
4	Jelzőőr vasúti társasági vizsga	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr

2.2. Helyi és városi vasúti pályahálózat – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

2.2.1. Közúti vasúti – villamos – pályahálózat

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Forgalmi diszpécser	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeretek: KRESZ	– 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Forgalmi diszpécser – Üzemvezető – Szakszolgálatvezető – Forgalmi csoportvezető
3	Váltóőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeretek: KRESZ	– Váltóőr – Tabulátorkezelő – Jelzőőr

	A	B	C	D	E
			Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek		
4	Vonatvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	Elméleti Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	– 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Vonatvezető
5	Kísérő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	– Kísérő
6	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Távközlőmester, műszerész – Blokkmester (beosztott blokkmester) – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési lakatos – Biztosítóberendezési diszpécser – Távközlő diszpécser – Elektrikus – Felsővezeték-szerelő
7	Egyszerűsített forgalmi: pályaszakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	– Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető
8	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Közlekedési ismeret: KRESZ	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás

2.2.2. Földalatti vasúti pályahálózat – Metró

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Utasszolgálat-irányító	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 3. Mozdolópálya ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Az 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való

	A	B	C	D	E
			<p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Általános járműismeret – Utasforgalom-irányítási gyakorlat: vasútszakmai oktató felügyelete alatti munkavégzés 	3. Mozdólépcső ismeretek	<p>részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Központi utasforgalom-irányító diszpécser (KUD) – Műszakvezető diszpécser – Állomási utasforgalom-irányító, – Állomási diszpécser – Központi forgalmi menetirányító megbízottja – Peronőr
3	Vonatforgalom-irányító	<p>– Betöltött 20. életév</p> <p>– Utasforgalom-irányítói vizsga</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeret – Általános járműismeret – Vonatforgalom-irányítási gyakorlat: vasútszakmai oktató felügyelete alatti munkavégzés 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– A 2., 4., 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Jármútelepi forgalmi operátor – Jármútelepi forgalmi szolgálattevő – Központi forgalmi menetirányító – Központi forgalmi operátor – Állomási forgalmi szolgálattevő
4	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeretek – Általános járműismeret 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– Az 5., 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tolatásvezető
5	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés i és pálya szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek <p>Kiegészítő tananyagegységek:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés ismeretek 	<p>Elméleti: Írásbeli, szóbeli</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek 	<p>– A 6. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek</p> <ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezés i művezető, műszerész – Biztosítóberendezés i diszpécser, lakatos – Blokkmester, beosztott blokkmester

	A	B	C	D	E
					<ul style="list-style-type: none"> – Elektrikus – Műszaki ügyeletes – Távközlő mester, műszerész – Távközlő diszpécser – Pályafenntartási szolgálatvezető – Pályafenntartási üzemvezető – Pályamester – Pályafenntartási technikus – Pályafenntartási készenlétes – Pályafenntartási művezető – Központi forgalmi menetirányító megbízottja – Műszaki diszpécser
6	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	<ul style="list-style-type: none"> – Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr

2.2.2./A. Földalatti vasúti pályahálózat – Metró - vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat részére	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli és szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Elektrikus
3	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, biztosítóberendezési és pálya szakszolgálat részére	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli és szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	<ul style="list-style-type: none"> – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési diszpécser – Biztosítóberendezés lakatos – Blokkmester (beosztott blokkmester) – Műszaki ügyeletes – Műszaki diszpécser – Távközlő műszerész,

	A	B	C	D	E
					diszpécser – Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Vasúti munkavezető – Központi forgalmi menetirányító megbízottja

2.2.3. Millenniumi földalatti vasút

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Vonat- és utasforgalom-irányító	– Betöltött 20. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Általános járműismeret – Vonat- és utasforgalom-irányítási gyakorlat, felügyelet alatti munkavégzés	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– A 3., 4., 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Forgalmi csoportvezető – Központi menetirányító – Forgalmi szolgálattevő – Térfelvigyázó – Központi utasforgalom-irányító diszpécser
3	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek – Általános járműismeret	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Tolatásvezető
4	Peronőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Peronőr – Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Műszaki diszpécser – Műszaki ügyeletes – Távközlő műszerész

	A	B	C	D	E
					diszpécser – Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető – Központi menetirányító helyszíni megbízottja – Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr – Járművezető instruktor
5	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pálya szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Biztosítóberendezési művezető, műszerész – Biztosítóberendezési lakatos, – Biztosítóberendezési diszpécser – Blokkmester, beosztott blokkmester – Felsővezeték művezető – Felsővezeték csoportvezető – Műszaki diszpécser – Műszaki ügyeletes – Távközlő mester, műszerész – Távközlő diszpécser – Pályafenntartási szolgálatvezető – Pályafenntartási üzemvezető – Pályamester – Pályafenntartási technikus – Pályafenntartási készenlétes – Pályafenntartási művezető – Központi menetirányító helyszíni megbízottja

	A	B	C	D	E
					– Üzemvezető – Szakszolgálat vezető
6	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Szakterületre vonatkozó üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Jelzőőr

2.2.3./A. Millenniumi földalatti vasút - vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezési és pálya szakszolgálat részére	- Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli és szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Biztosítóberendezési művezető – Biztosítóberendezési műszerész – Biztosítóberendezési lakatos – Biztosítóberendezési diszpécser – Blokkmester (beosztott blokkmester) – Műszaki diszpécser – Műszaki ügyeletes – Távközlő műszerész, diszpécser, mester – Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető – Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás – Központi menetirányító helyszíni megbízottja

2.2.4. Fogaskerekű vasút

	A	B	C	D	F
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Forgalmi diszpécser	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– A 3., 4., 5. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek – Üzemvezető – Szakszolgálatvezető – Forgalmi csoportvezető – Forgalmi diszpécser
3	Tolatásvezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Járműismeret	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Művezető és a művezető megbízottja – Kapcsolást végző műszaki dolgozó
4	Váltóállító	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Biztosítóberendezés ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Váltóállító
5	Jelzőőr	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Jelzőőr
6	Egyszerűsített forgalmi: távközlő-, erősáramú-, biztosítóberendezés szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Távközlőmester, műszerész – Blokkmester (beosztott blokkmester) – Biztosítóberendezés i művezető – Biztosítóberendezés i műszerész – Biztosítóberendezés i lakatos – Biztosítóberendezés i diszpécser – Távközlő diszpécser – Elektrikus
7	Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Szolgálatvezető – Üzemvezető – Pályamester – Technikus – Készenlétes – Művezető

	A	B	C	D	F
8	Vasúti munkavezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	Elméleti Írásbeli, szóbeli 1. Jelzési ismeretek 2. Forgalmi ismeretek	– Vasúti munkavezető – Vonalgondozó – Előmunkás

3. Mozgólépcső, mozgójárda, tolópad és fordítókorong – vizsgáztató szervezet: vasúti vizsgaközpont

	A	B	C	D	F
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Mozgólépcső, mozgójárda kezelő	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Műszaki alapismeretek 2. Villamossági ismeretek 3. Gépészeti-berendezési ismeretek 4. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek 5. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 6. Hibakeresés és hibaelhárítás 7. Kezelési gyakorlat	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 2. Gépészeti-berendezési ismeretek 3. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek Gyakorlati: 1. Kezelési gyakorlat 2. Hibakeresés és hibaelhárítás	– Mozgólépcső üzemvezető – Mozgólépcső (mozgójárda) kezelő
3	Fordítókorong-kezelő, tolópad-vezető	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Műszaki alapismeretek 2. Villamossági ismeretek 3. Gépészeti-berendezési ismeretek 4. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek 5. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 6. Hibakeresés és hibaelhárítás 7. Kezelési gyakorlat	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Az üzemeltetési szabályzat: szolgálati utasítás ismeret 2. Gépészeti-berendezési ismeretek 3. Fék- és biztosítóberendezési ismeretek Gyakorlati: 1. Kezelési gyakorlat 2. Hibakeresés és hibaelhárítás	– Fordítókorong-kezelő – Tolópad-vezető

4. Vasúti oktatók képzése – vizsgáztató szervezet: vasúti vizsgaközpont

	A	B	C	D	E	F
1	Képzés és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységek, témakörök	Vizsgáztatásra jogosult	Betölthető munkakörök megnevezése
2	Vasútszakmai oktató: elméleti oktató	– Érettségi – Legalább 3 éves szakmai gyakorlat	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Vasútszakmai ismeretek elmélete és oktatásának módszertana 2. Vasútszakmai ismeretek oktatásának módszertana 3. Jogi ismeretek 3. Pedagógiai, andragógiai alapismeretek 4. Felnőttképzés pszichológiája 5. Oktatástechnológia, oktatástechnika	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Oktatástechnológia, oktatástechnika 2. Jogi ismeretek 3. Pedagógiai, andragógiai alapismeretek 4. Felnőttképzés pszichológiája Gyakorlati: 1. Vasútszakmai ismeretek oktatásának	Vizsgabizottság: 1 fő vizsgabiztos – a vizsga elnöke –, 1 fő vizsgabiztos – vasútszakmai –	– Vasútszakmai elméleti oktató – Különleges kötőtpályás közlekedési elméleti szakmai oktató

	A	B	C	D	E	F
			6. Oktatási gyakorlat	módszertana - Vizsgatanítás		
3	Vasútszakmai oktató: gyakorlati oktató	– Középfokú végzettség esetén legalább 5 év szakmai gyakorlat – Érettségi végzettség esetén legalább 3 év szakmai gyakorlat – Vasúti járművezetői képzés esetén vasúti járművezetői képesítés	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek 1. Általános felnőttképzési ismeretek 2. Vasútszakmai ismeretek gyakorlati oktatásának módszertana (Munkabiztonsági ismeretek a gyakorlati oktatás során) 3. Oktatási gyakorlat 4. Vasúti képzés jogi ismeretei Kiegészítő tananyagegységek: 1. Oktatástechnika 2. Oktatói etika 3. Tréningek (konfliktuskezelés, kommunikáció, tanulástechnika)	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Általános felnőttképzési ismeretek (szóbeli) 2. Vasútszakmai ismeretek gyakorlati oktatásának módszertana (Munkabiztonsági ismeretek a gyakorlati oktatás során) (szóbeli) 3. Oktatási Gyakorlat (vizsgatanítás) 4. vasúti képzés jogi ismeretei (írásbeli) Gyakorlati: 1. Vizsgatanítás (szimulátor alkalmazásának lehetősége)	Vizsgabizottság : 1 fő vizsgabiztos – a vizsga elnöke –, 1 fő vizsgabiztos – vasútszakmai –	– Vasútszakmai gyakorlati oktató – Különleges kötöttpálya közlekedési gyakorlati szakmai oktató

5. Vasúti járművezető alapképzések

1. A vasúti járművezető alapképzés moduláris szerkezetű, amely Vasúti járműismereti és Vasúti pályahálózat-ismereti, Vezetési gyakorlat, valamint – az egyes elővárosi, helyi és városi pályahálózatokon egyes kategóriák kivételével – Általános szakmai ismeretek részekből áll.

2. A táblázatok tartalmazzák a vasúti járművezetői engedélyről és a vasúti járművezetői tanúsítványról szóló miniszteri rendeletben meghatározott vasúti járművezetői engedélyhez és a tanúsítványhoz szükséges ismereteket, vizsgákat.

3. A Vasúti járműismereti és a Vasúti pályahálózat-ismereti moduloknál feltüntetett gyakorlati időket modulonként külön-külön kell teljesíteni. A vezetési gyakorlat modul felügyelet alatti utazása a típusismeret modul felügyelet alatti utazásával egyidejűleg is lebonyolítható.

4. Kizárólag saját célú vasúti pályahálózathoz, iparvágányhoz, különleges kötöttpálya-hálózathoz kapcsolódó alapképzés kivételével a járművezető alapképzés első modulja esetén közvetlenül a képzés megkezdésekor a jelentkezőnek orientációs utazási gyakorlatot kötelező teljesíteni, amely legalább 8 óra – nappali és éjszakai körülmények között – a szükséges munkabiztonsági oktatás után.

5. Az országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes vasúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges alapképzések**:

a) Általános szakmai ismeretek modul

b) Vezetési gyakorlat modul*

6. A térségi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötöttpálya-hálózatra érvényes vasúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges alapképzések**:

a) Általános szakmai ismeretek modul

b) Vezetési gyakorlat modul*

7. A helyi, városi, továbbá az elővárosi vasúti pályahálózatra érvényes vasúti járművezetői engedély megszerzéséhez szükséges alapképzések**:

a) Általános szakmai ismeretekkel kiegészített Kategória és Infrastruktúra modulok, vagy Általános szakmai ismeret modul

b) Vezetési gyakorlat modul*

8. A tanúsítvány megszerzéséhez szükséges alapképzések**:

a) Kategória modul

b) Típusismereti modul

c) Infrastruktúra modul

d) Vonal-, állomás- és a helyi és a városi pályahálózat esetében hálózatismereti modul

* Emberi erővel hajtott hajtány esetében külön vezetési gyakorlat modul végrehajtása nem szükséges, az engedély megszerzéséhez típusismereti modul szükséges.

** Az okmányok kiállításához a felsorolt modulok mindegyike szükséges.

9. Betölthető munkakörök

9.1. A munkakör betöltéséhez a munkavállalónak rendelkeznie kell a szükséges, érvényes vasúti járművezetői engedéllyel és tanúsítvánnyal.

9.2. A betölthető munkakörök felsorolása:

a) Országos jelentőségű vasútvonalak, térségi és saját célú vasúti pályahálózat, iparvágány, különleges kötőtpálya-hálózaton: Az 1. mellékletben a Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök cím alatt felsorolt munkakörök, továbbá gépészeti diszpécser, mozdonyfelvigyázó, külsős mozdonyfelvigyázó, pilóta.

b) Elővárosi vasúti pályahálózaton: Az 1. mellékletben a Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök cím alatt felsorolt munkakörök, továbbá forgalmi csoportvezető, forgalmi üzemvezető, jelzőőr, műszaki irányító, pilóta, tolatásvezető, vonatvezető.

c) Helyi, városi vasúti pályahálózaton: Az 1. mellékletben a Vasúti járművezető munkakörök, feladatkörök cím alatt felsorolt munkakörök, továbbá biztosítóberendezési diszpécser, lakatos, műszerész és művezető, blokkmester, beosztott blokkmester, elektrikus, előmunkás, energia operátor, energiadiszpécser, felsővezeték-szerelő, felsővezetékes csoportvezető és művezető, főinstruktor, járművezető instruktor, jelzőőr, kísérő, kocsiszíni diszpécser, központi forgalmi menetirányító megbízottja, központi menetirányító helyszíni megbízottja, műszaki diszpécser és ügyeletes, műszerész, pályafenntartási készenlétes, szolgálatvezető, technikus, és üzemvezető, pályamester, pilóta, tabulátorkezelő, távközlő műszerész és diszpécser, távközlőmester, térfelvigyázó, tolatásvezető, váltóőr, vasúti munkavezető, vonalgonдозó, vonatvezető.

d) Forgalmi diszpécser - Közúti vasúti - villamos - pályahálózat személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel vizsga esetén a 2.2.1. táblázat

3., 4., 5., 6., 7., 8. és 9. sorszám alatt felsorolt munkakörök, amennyiben a képzésben való részvétel feltételei teljesülnek: Forgalmi csoportvezető, Forgalmi diszpécser, Szakszolgálatvezető, Üzemvezető.

5.1. Általános szakmai ismeretek modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1	Képzésmodul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2	Országos jelentőségű vasútvonalakra érvényes általános szakmai ismeretek	– Betöltött 18. életév – Középfokú végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák (forgalomszabályozás, forgalombiztonság munkamódszer) és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Jogi alapismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Vontatottjármű- ismeretek 7. Általános üzemeltetési ismeretek	240	40
3	Térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű- ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Jogi alapismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútüzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű- ismeretek	90	15
4	Helyi, városi vasúti	– Betöltött 18. életév	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő	Elméleti: Írásbeli, szóbeli:	60	10

	A	B	C	D	E	F
	pályahálózatra, érvényes általános szakmai ismeretek	– Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	tananyagegységek: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Jogi alapismeretek	1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek		
5	Térségi, elővárosi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek Kiegészítő tananyagegységek: – Jogi alapismeretek	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Általános műszaki, elektrotechnikai ismeretek 2. Vasútzemi technológiák: forgalomszabályozás, forgalombiztonság, munkamódszer és közlekedésbiztonsági alapismeretek 3. Vasúti pályákra vonatkozó ismeretek 4. Vasúti fékberendezések, féktechnikai alapismeretek 5. Általános vontatójármű ismeretek 6. Általános üzemeltetési ismeretek 7. Vontatottjármű-ismeretek	60	10

* Az előírt gyakorlatok óraszama az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

5.2. Vasúti járműismereti modulok

5.2.1. Kategória modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1	Képzésmodul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban

	A	B	C	D	E	F
2	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú gőzmozdony, gőzakkumulátoros- mozdony	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Gépszerkezettan 2. Kazánismeretek 3. Járműszerkezet 4. Fékberendezések, fékezési ismeretek 5. Üzemeltetési ismeretek 6. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Gépszerkezettan 2. Kazánismeretek 3. Járműszerkezet 4. Fékberendezések, fékezési ismeretek 5. Üzemeltetési ismeretek 6. Vezetéstechnikai ismeretek	290	Kazánfűtői gyakorlat: 130
3	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdony: váltakozó feszültségű, több áramnemű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

	A	B	C	D	E	F
		iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete				
4	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamosmozdonny: egyenfeszültségű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

	A	B	C	D	E	F
		szintű ismerete				
5	Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete – Vezetéstechnikai gyakorlat megkezdéséhez a kategóriának és pályahálózatnak megfelelő infrastruktúra-alapvizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatójármű ismeretek	200	40
6	Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű általános szakmai	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések	Elméleti: Szóbeli 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és	160	50

	A	B	C	D	E	F
	ismeretekkel kiegészítve	nyelv ismerete	4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatottjármű ismeretek	biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatottjármű ismeretek		
7	Villamos meghajtású közúti vasúti jármű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, a, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	170	40
8	Villamos meghajtású közúti vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatottjármű ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatottjármű ismeretek	142	52
9	Villamos meghajtású	– Országos jelentőségű	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek	200	40

	A	B	C	D	E	F
	földalatti – metró – vasúti jármű	vasútvonalakr a vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózat ra, iparvágányra, különleges kötőpályahá lózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózat ra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyveze tői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek		
10	Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggElméleti:	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatottjármű ismeretek	142	52
11	Villamos meghajtású földalatti – metró – vasúti jármű – segédvezető -	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek	200	40

	A	B	C	D	E	F
12	Villamos meghajtású millenniumi földalatti vasúti jármű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40
13	Villamos meghajtású millenniumi földalatti vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatójármű ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatójármű ismeretek	142	52
14	Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra,	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési	170	40

	A	B	C	D	E	F
		különleges kötőpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek		
15	Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű általános szakmai ismeretekkel kiegészítve	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatójármű ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek 8. Vontatójármű ismeretek	148	38
16	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

	A	B	C	D	E	F
		kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete				
17	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú karbantartó, építő vasúti jármű, vágánygépkocs, saját gépjármű, saját munkagép	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatokra, iparvágányra, különleges kötélpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagok: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	200	40

	A	B	C	D	E	F
18	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú közúti-vasúti kétéltű jármű	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete – Mezőgazdasági vontató vezetésére jogosító vezetői engedély	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	14	4
19	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú motoros hajtány	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	80	20

	A	B	C	D	E	F
		<p>hálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>				
20	<p>Normál, széles és keskeny nyomtávolságú hajtány</p>	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Erőátviteli berendezések 3. Fékberendezések, fékezési ismeretek 4. Üzemeltetési ismeretek 5. Vezetéstechnikai ismeretek 	<p>Elméleti: Szóbeli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Járműszerkezetek 2. Erőátviteli berendezések 3. Fékberendezések, fékezési ismeretek 4. Üzemeltetési ismeretek 5. Vezetéstechnikai ismeretek 	38	8

	A	B	C	D	E	F
		– Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete				
21	Keskeny nyomtávolságú villamosmozdony	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	100	20
22	Keskeny nyomtávolságú dízelmozdony	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések	100	20

	A	B	C	D	E	F
		<p>célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy</p> <p>– Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete</p>	<p>biztonsági berendezések</p> <p>5. Fékberendezések, fékezési ismeretek</p> <p>6. Üzemeltetési ismeretek</p> <p>7. Vezetéstechnikai ismeretek</p>	<p>5. Fékberendezések, fékezési ismeretek</p> <p>6. Üzemeltetési ismeretek</p> <p>7. Vezetéstechnikai ismeretek</p>		
23	Egysínű függővasúti dízelmozdony	<p>– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek</p>	<p>A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:</p> <p>1. Járműszerkezetek</p> <p>2. Vontatójárművek gépészeti berendezései</p> <p>3. Erőátviteli berendezések</p> <p>4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések</p> <p>5. Fékberendezések, fékezési ismeretek</p> <p>6. Üzemeltetési ismeretek</p> <p>7. Vezetéstechnikai ismeretek</p>	<p>Elméleti: Szóbeli:</p> <p>1. Járműszerkezetek</p> <p>2. Vontatójárművek gépészeti berendezései</p> <p>3. Erőátviteli berendezések</p> <p>4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések</p> <p>5. Fékberendezések, fékezési ismeretek</p> <p>6. Üzemeltetési ismeretek</p> <p>7. Vezetéstechnikai ismeretek</p>	200	40

	A	B	C	D	E	F
		modul vizsga vagy - Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete				
24	Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony és villamosmozdony	- Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, városi helyi, vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy - Valamely EGT államban kiadott járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Járműszerkezetek 2. Vontatójárművek gépészeti berendezései 3. Erőátviteli berendezések 4. Vezérlő szabályozó és biztonsági berendezések 5. Fékberendezések, fékezési ismeretek 6. Üzemeltetési ismeretek 7. Vezetéstechnikai ismeretek	300	60

* Az előírt gyakorlatok óraszama az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

5.2.2. Típusismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben és a vizsgán való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti képzés minimális ideje órában megadva	Előírt gyakorlatok óraszámában
2	Típusismeret: járműtípus megjelöléssel	– A típusnak megfelelő kategória vizsga A vezetési gyakorlathoz: – A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúrára vonatkozó vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek Gyakorlati: 1. Üzemeltetési és vezetési gyakorlat	10	Járműismereti gyakorlat: 10* Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24
3	Helyi, városi vagy elővárosi pályahálózaton típusismeret: járműtípus megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete A felügyelet alatti vezetési gyakorlathoz a vezetési gyakorlatoknál használt infrastruktúrára vonatkozó vizsga. A kizárólag a telephelyen belüli vezetési gyakorlathoz kimutatható módon dokumentált, sikeresen teljesített társasági számonkérés szükséges a vezetési gyakorlatoknál használt infrastruktúrára vonatkozó ismeretekből. A vizsgán való részvétel feltétele: a típusnak megfelelő kategória vizsga.	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek	Elméleti: Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok 4. Vezetéstechnikai ismeretek Gyakorlati: 1. Üzemeltetési és vezetési gyakorlat	8	Járműismeret gyakorlat: 8 Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 24 Ha a képzésben résztvevő rendelkezik más típusismereti alapvizsgával, és az üzemeltető vasúti társaság nyilatkozata alapján a két jármű műszaki leírásai jelentős mértékben megegyezők, akkor a társaság döntése alapján legalább 8 óra felügyelet alatti vezetési gyakorlat alkalmazható, amely magában foglalja a járműismereti gyakorlat idejét is.
4	Földalatti – metró – vasúti	– A típusnak megfelelő kategória	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek:	Elméleti: Szóbeli: 1. Berendezések elhelyezkedése	10	Járműismereti gyakorlat: 10

	A	B	C	D	E	F
	segédvezetői típusismeret: járműtípus megjelöléssel	vizsga – A vezetési gyakorlatnál használt infrastruktúrára vonatkozó vizsga	1. Berendezések elhelyezkedése a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok	a járművön 2. Berendezések kezelése 3. Vezetési és működtetési sajátosságok Gyakorlati: 1. Segédvezetői gyakorlat		Felügyelet alatti segédvezetői gyakorlat: 24

* Közúti-vasúti kétéltű járműnél a járműismereti gyakorlat ideje 5 óra.

5.3. Vasúti pályahálózat-ismereti modulok

5.3.1. Infrastruktúra modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1	Képzésmodul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2	Országos jelentőségű vasútvonalakon személy- és/vagy áruszállítás és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga és érettségi végzettség vagy – Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete és érettségi végzettség	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	300	50
3	Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek	250	50

	A	B	C	D	E	F
		kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete		5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások		
4	ETCS országos jelentőségű vasútvonalakon személy-, áruszállítás és tolatás vagy munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás	– Országos jelentőségű vasútvonalakon személy- vagy áruszállítás és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel vizsga vagy – Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Forgalmi ismeretek 2. Közlekedésbiztonsági ismeretek	Elméleti Írásbeli, szóbeli: 1. Forgalmi ismeretek 2. Közlekedésbiztonsági ismeretek	20	12
5	Országos jelentőségű vasútvonalakon tolatás: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra a érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga és érettségi végzettség vagy – Valamely EGT államban kiadott, területi korlátozást nem tartalmazó vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Szolgálati helyek és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	120	30

	A	B	C	D	E	F
		ismerete és érettségi végzettség				
6	Saját célú, térségi és különleges kötőtpálya pályahálózaton, iparvágányon közlekedés: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elméleti: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	80	10
7	Elővárosi pályahálózaton személyszállítással: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőtpályahálózatra vagy térségi, elővárosi vagy saját	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	150	30

	A	B	C	D	E	F
		célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete				
8	Elővárosi pályahálózaton személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	150	30
9	Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	150	30
10	Elővárosi pályahálózaton személyszállítás és nem személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve:	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági	160	30

	A	B	C	D	E	F
	Infrastruktúra megjelöléssel		ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások		
11	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítási Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsgálata vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	150	30
12	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek	150	30

	A	B	C	D	E	F
			6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén		
13	Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítási: Infrastruktúra megjelöléssel	– Országos jelentőségű vasútvonalakra vagy térségi, elővárosi, helyi, városi vagy saját célú vasúti pályahálózatokra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra vagy helyi, városi vasúti pályahálózatokra, vagy térségi, elővárosi vagy saját célú vasúti pályahálózatokra, iparvágányra, különleges kötőpályahálózatra érvényes általános szakmai ismeretek modul vizsga vagy – Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély és a magyar nyelvnek a 6. melléklet 3. pontjában meghatározott szintű ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	150	30
14	Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítási általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági	150	30

	A	B	C	D	E	F
			követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén		
15	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítási és nem személyszállítási általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	158	36
16	Állomás diszpécser – Földalatti vasúti pályahálózat – Metró személyszállítási általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. Mozdólépcső ismeretek	Elmélet: Írásbeli, szóbeli: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. Mozdólépcső ismeretek	200	80
17	Forgalmi diszpécser - Közúti vasúti – villamos – pályahálózat személyszállítási általános szakmai ismeretekkel kiegészítve: Infrastruktúra megjelöléssel	– Betöltött 18. életév – Alapfokú iskolai végzettség – A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	Elméleti: Írásbeli, szóbeli 1. Vasútvonalak és jellemzőik, valamint a pálya menti berendezések általános ismerete 2. Jelzési, forgalmi ismeretek 3. Fékezési ismeretek 4. Közlekedésbiztonsági ismeretek 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások 6. KRESZ ismeret közúti vasúti jármű esetén	160	20

* Az előírt gyakorlatok óraszámja az elméleti és gyakorlati képzés összes idejének 50%-át nem haladhatja meg.

5.3.2. Vonal, állomás- és hálózatismereti modulok – vasúti társasági vizsgák

	A	B	C	D	E	F
1	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben és a vizsgán való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Hatósági vizsga vizsgatevékenységei, témakörök	Az elméleti és gyakorlati képzés minimális ideje összesen óraszámban	Ebből az előírt gyakorlatok minimális ideje* óraszámban
2	Vonalismeret: vonal, vonalrész megjelöléssel	– Valamely EGT államban kiadott vasúti járművezetői engedély, vagy érvényes vezetési gyakorlat modul vizsga, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga vagy – Munkamódszer-átadás képzésben való részvétel	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Követési rendek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	Elmélet: Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Követési rendek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	1 óra elmélet vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* útvonalanként : legalább 3 oda-vissza út vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató videófelvétel, vagy a vonal mindkét viszonylatát bemutató szimulációs gyakorlat esetén 1 oda-vissza út
3	Állomásismeret: szolgálati hely, tolatási körzet megjelöléssel	– Valamely EGT államban kiadott Mozdonyvezetői engedély, valamint az adott szolgálat helynek megfelelő infrastruktúra vizsga vagy – Munkamódszer-átadás képzésben való részvétel	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	Elmélet: Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	1	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat, vagy a járművezető mellett legfeljebb 1 fő utazási gyakorlat* szolgálati helyenként: legalább 2×8 óra, tolatási körzetenként legalább 2×4 óra
4	Hálózatismeret: helyi, városi (közúti vasúti pályahálózaton, pályahálózat megjelölésével)	Betöltött 18. életév Alapfokú iskolai végzettség A magyar nyelv ismerete	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	Elmélet: Szóbeli: 1. Szolgálati helyek, általános és különleges előírások, közlekedési korlátozások, útvonalkönyv 2. Helyi ismeretek 3. Lejt viszonyok 4. Értekezési lehetőségek	30 óra elmélet A képzésen az elméleti tanórák kiválthatók a járművezető szemszögéből készített videófelvétellel vagy szimulációs gyakorlattal	A gyakorlatot* az elméleti alapvizsga sikeres teljesítését követően a hálózat vonalain, vonalszakaszain külön-külön kell teljesíteni a vasúti

	A	B	C	D	E	F
						társaság belső szabályzatában előírt óraszámában, a vasúti járművezető önálló munkavégzésre történő beosztása előtt, munkamódszer-átadás keretében.

* A vonal-, állomás- és hálózatismereti képzések utazási gyakorlata felügyelet alatti munkavégzésnek minősül.

5.4. Vezetési gyakorlat modulok – a vasúti vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

	A	B	C	D	E
1	Képzésmódul és a hozzá kapcsolódó hatósági vizsga megnevezése	A képzésben és a vizsgán való részvétel feltételei	A képzés tananyagegységei	Hatósági vizsga témaköreit tartalmazó tananyagegységek, vizsgatevékenységek	Előírt gyakorlatok óraszámában
2	Országos jelentőségű vasútvonalakon személy-, illetve áruszállítás és tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat – első kategória: 320*, ebből 120 tolatás – további kategória: 100*, ebből 30 tolatás
3	Országos jelentőségű vasútvonalakon munkavégzés, karbantartás, építés és tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 320*, ebből 120 tolatás, Közúti-vasúti kételtű járműnél 50 óra
4	Országos jelentőségű vasútvonalakon tolatás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat – első kategória: 120* – további kategória: 50*
5	Saját célú, térségi és különleges kötőpálya	– Kategória vizsga és befejezett	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás,	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás,	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*

	A	B	C	D	E
	pályahálózaton, iparvágányon közlekedés: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	
6	Elővárosi pályahálózaton személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
7	Elővárosi pályahálózaton nem személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	– Kategória vizsga és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak megfelelő infrastruktúra vizsga	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50*
8	Helyi, városi pályahálózaton személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	Befejezett Kategória elméleti képzés és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak, vagy hálózatnak megfelelő infrastruktúra vizsga. A vizsgán való részvétel feltétele: az adott vonalnak vagy hálózatnak megfelelő infrastruktúra vizsga, a típusnak megfelelő kategória és típusismeret vizsga.	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Utastéri ajtók működtetése 4. Járműre járás 5. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50* A vezetési gyakorlat modul felügyelet alatti utazása legfeljebb 8 óra időtartamban minősített szimulációs eszközön is engedélyezett. Ha a képzésben résztvevő rendelkezik másik infrastruktúrára vonatkozó vezetési gyakorlattal és kategória vizsgával, akkor a megegyező kategóriába sorolt járművel az új infrastruktúrára vonatkozó vezetési

	A	B	C	D	E
					gyakorlat minimális ideje 24 óra.
9	Helyi, városi pályahálózaton nem személyszállítás: infrastruktúra és kategória megjelöléssel	Befejezett Kategória elméleti képzés és befejezett típusismereti elméleti képzés, valamint az adott vonalnak vagy hálózatnak megfelelő infrastruktúra vizsga. A vizsgán való részvétel feltétele: az adott vonalnak vagy hálózatnak megfelelő infrastruktúra vizsga, a típusnak megfelelő kategória és típusismeret vizsga.	A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő tananyagegységek: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Gyakorlati: 1. Elindulás, megállás, gyorsítás, lassítás, sebességtartás 2. Jelzések figyelése, végrehajtása, szabályok alkalmazása 3. Járműre járás 4. Rendkívüli helyzetekben követendő eljárások	Felügyelet alatti vezetési gyakorlat: 50* Közúti-vasúti kételtűjármű estén: 24 óra* Ha a képzésben résztvevő rendelkezik másik infrastruktúrára vonatkozó vezetési gyakorlattal és kategória vizsgával, akkor a megegyező kategóriába sorolt járművel az új infrastruktúrára vonatkozó vezetési gyakorlat minimális ideje: 24 óra.

* A vezetési gyakorlat modul felügyelet alatti utazása a típusismeret modul felügyelet alatti utazásával egyidejűleg is lebonyolítható. Emberi erővel hajtott hajtány esetében külön vezetési gyakorlat modul nem szükséges.

5.5. Járművezetői gyakorlat

A képzés szükségességét a munkavállalót alkalmazó vasúti társaság dönti el.

	A	B	C	D
1	Képzés megnevezése	A képzésben való részvétel feltételei	A képzés témakörei	Ajánlott gyakorlatok óraszámában
2	Munkamódszer-átadás	Vezetési gyakorlat vizsga	Az alapvizsgának megfelelő járművön és infrastruktúrán más járművezető kíséréte mellett végzett járművezetés	50*

„8. melléklet a 19/2011. (V. 10.) NFM rendelethez

Képzési központok, képzőszervezetek és regisztrált szervezetek esetében
az alapképzés és időszakos oktatás tárgyi feltételei

1. Helyiségek

	A	B	C
1	Helyiségek	Mennyiségi mutató	Megjegyzés
2	Oktatóterem	Képzési, oktatási helyszínenként egyidejűleg képzésben, oktatásban lévők figyelembevételével, csoportonként 1	képzési, oktatási helyszínenként, oktatás-képzésben lévő csoportlétszám max.: elméleti képzés esetén 30 fő, gyakorlati képzés esetén 12 fő-csoportonként
3	Kiszolgáló helyiségek: WC - mosdó	képzési, oktatási helyszínenként legalább 1	Az egy időben jelen lévő résztvevői létszám figyelembe vételével
A képzési, oktatási helyszínenként – a székhelyen, a telephelyen vagy bármely más helyszínen, ahol képzést, oktatást folytat a képzőszervezet, vasúti társaság – a helyiség, a megnevezett eszköz, felszerelés biztosítandó.			

2. Helyiségek bútorzata, egyéb berendezési tárgyai

sor szá m	A	B	C
1.	Eszköz, berendezés	Mennyiségi mutató	Megjegyzés
2.	Oktatóterem		
3.	Tanulóasztalok vagy padok és székek	csoport, résztvevők létszámának figyelembevételével	
4.	Oktatói asztal, szék	oktatóteremenként 1-1	
5.	Tábla vagy flipchart (megfelelő íróeszkővel és táblatörlővel)	oktatóteremenként 1	
6.	Szeméttároló	oktatóteremenként 1	
7.	Ruhatároló vagy fogas	csoport, résztvevők létszámának figyelembevételével	
8.	Oktatástechnikai eszközök, berendezések	A képzési programban előírt oktatás tárgykörének bemutatására, gyakorlására és a közölt időszakos oktatás tervezett helyszínére alkalmas legyen.	alkalmanként
9.	Egyéb eszközök		
10.	Hang és képlejátásra alkalmas eszköz vagy eszközök	Képzési program előírása szerint, valamint a közölt időszakos oktatás tervezett helyszínére alkalmas legyen.	alkalmanként
11.	Számítógép, internet hozzáférése	képzési helyszínenként 1	központi képzési helyszínen

sor szá m	A	B	C
	l, perifériákkal		
12.	vetítővászon	képzési helyszínenként 1	alkalmanként
13.	vetítésre alkalmas eszköz	képzési helyszínenként 1	alkalmanként
14.	Nyomtatási lehetőség	képzési helyszínenként 1	központi képzési helyszínen
15.	A képzés jellegétől függgően oktatási segédanyag sokszorosítá sára alkalmas berendezés	képzési helyszínenként 1	pl. nyomtató, fénymásoló / központi képzési helyszínen
16.	Gyakorlati képzőhely	A képzési program alapján a gyakorlati képzéshez biztosítani kell a képzés szakterületének megfelelő eszközöket, berendezéseket, alkalmas járműveket, vasúti járművek javítását végző helyet, tanműhelyt, vasúti pályát és szolgálati helyiséget vagy azok használati lehetőségét.	
17.	Elektronikus , vezetékes vagy mobil telefonos elérhetőség	központi képzési helyszínen 1	

5. melléklet a .../2023. (...) ÉKM rendelethez

1. A R. 9. melléklete a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. Megfeleltetési táblázat szakmai képzés keretében megszerzett szakma esetén

1	A	B	C	D	E	F	G	H
	Ágazat	Szakma azonosító száma				Szakma		E rendelet 3. melléklete szerinti képzés
2		Magyar Képesítési Keretrendszer szint	Képzési terület	Ágazati besorolás	Szakmasorszám	megnevezése	szakmairánya	
3	Gépészet	5	0716	10	13	Vasúti jármű-szerelő technikus		- Normál, széles és keskeny nyomtávolságú dízelmozdony kategória modul - Normál, széles és keskeny nyomtávolságú karbantartó, építő vasúti jármű kategória modul - Keskeny nyomtávolságú dízelmozdony kategória modul - Normál, széles és keskeny nyomtávolságú villamos mozdony: váltakozófeszültségű, több áramnemű - Villamos meghajtású elővárosi vasúti jármű kategória modul - Villamos meghajtású közúti vasúti jármű kategória modul - Villamos meghajtású földalatti metró – vasúti jármű kategória modul - Villamos meghajtású földalatti metró – vasúti jármű – segédvezető kategória modul - Villamos meghajtású millenniumi földalatti vasúti jármű kategória modul - Villamos meghajtású fogaskerekű vasúti jármű kategória modul - Keskeny nyomtávolságú villamosmozdony kategória modul
4	Közlekedés és szállítmányozás	5	0716	15	04	Kocsivizsgáló technikus		- Kocsivizsgáló
5	Közlekedés és szállítmányozás	5	1041	15	05	Közlekedésüzem vitel-ellátó technikus	Vasúti	- Jegyvizsgáló
6	Közlekedés és szállítmányozás	5	1041	15	06	Logisztikai technikus	Vasúti áru fuvarozási	- Raktárnok - Vonat fel- és átvevő
7	Közlekedés és szállítmányozás	5	1041	15	08	Vasútforgalmi szolgálattevő technikus		- Általános forgalmi - Forgalmi szolgálattevő általános forgalmi - Vonat fel- és átvevő - Vonali tolatásvezető - Tolatásvezető - Kocsirendező

	A	B	C	D	E	F	G	H
								<ul style="list-style-type: none"> – Vontatási telepi rendező – Váltókezelő – Térközör – Jelzőőr – Biztosítóberendezési forgalmi – Erősáramú forgalmi – Egyszerűsített forgalmi: pálya szakszolgálat – Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat – Egyszerűsített forgalmi: erősáramú szakszolgálat – Egyszerűsített forgalmi: távközlő szakszolgálat
8	Elektronika és elektrotechnika	5	0714	04	06	Közlekedésautomatikai technikus		<ul style="list-style-type: none"> Biztosítóberendezési forgalmi – Egyszerűsített forgalmi: biztosítóberendezési szakszolgálat

6. melléklet a .../2023. (...) ÉKM rendelethez

1. Az R. 10. melléklete a következő 12. ponttal egészül ki:

„12. Kazánbiztosok továbbképzése”

2. Az R. 10. melléklete a következő 13. ponttal egészül ki:

„13. Felsőfokú kiegészítő hatósági vasúti jármű vizsgabiztosi továbbképzés”

3. Az R. 10. melléklete a következő 14. ponttal egészül ki:

„14. Felsőfokú kiegészítő hatósági műhely részterületi vezetői továbbképzés ”

4. Az R. 10. melléklete a következő 15. ponttal egészül ki:

„15. Vasúti biztonságkritikus kommunikáció képzés”