

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/5337/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.04.22
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024
Előterjesztés címe:	a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosításáról, valamint az Európai Unió Tanácsa 2024. második félévi magyar elnökségével összefüggő események járművei számára az autóbusz forgalmi sáv használatáról szóló kormányzati intézkedésekről	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A tervezet módosítása alapján a Kormány egyedi döntésével elrendeli, hogy az általa kiemelt fontosságúvá nyilvánított rendezvény helyszínén és idején a résztvevő delegációk kijelölt járművei az autóbusz-forgalmi sávokban – az autóbusz- és trolibuszforgalom zavarása nélkül – közlekedhetnek. Emellett technikai pontosítást tartalmaz.		
Előterjesztés szükségessége:	Végrehajtási rendelet.Techinikai módosítás.		
Utolsó módosítás dátuma:	2023.01.01	Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, pénzügyi, szervezeti és tárgyi feltételek a közigazgatás szereplőinél és a piaci szereplőknél rendelkezésre állnak.	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	0	0	
2.	-	0	
3.	-	0	
2. Hatások összefoglalója			
0			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	nem
Hatások összefoglalója 0	

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?	nem
<i>Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!</i>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
<i>Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!</i>	

Jóváhagyta:	Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár	
-------------	---	-------