

FIGYELEM!

Ezt a rendeletet a használatidő-rendszerrel és az útdíjrendszerrel összefüggő közfeladatok hatékonyabb ellátása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 2025. évi ... törvénnyel egyidejűleg szükséges kihirdetni.

A K O R M Á N Y

rendelete

a használatidő-rendszerrel és az útdíjrendszerrel összefüggő egyes kormányrendeletek módosításáról

[1] A rendelet célja, hogy a költséghatékonyság és a szolgáltatás színvonalának növelése, valamint az adminisztratív terhek csökkentése érdekében felülvizsgálja a bevallási közreműködői jogintézményt.

[2] Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény módosítása 2025. július 1-i hatállyal a fizetési közreműködő egyetemes útdíjszolgáltató általi igénybevétele részletes szabályainak megállapítására a közlekedésért felelős miniszter számára adott felhatalmazást. A rendelet célja, hogy törvény módosításának megfelelően a fizetési közreműködő egyetemes útdíjszolgáltató általi igénybevétele vonatkozó részletes szabályokat a kormányrendeletben hatályon kívül helyezze.

[3] A rendelet az eddigitől eltérő szervezetet jelöl ki a használatidő-rendszer és az útdíjrendszer működtetésével összefüggő közfeladatok ellátására.

[4] A rendeletben felülvizsgálatra kerül az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság és az útdíjszedő működésének állam általi finanszírozásának módja. A jövőben e szervezetek működését a központi költségvetés a szervezet és az útdíjfizetési-szolgáltatásért felelős miniszter között létrejövő szerződés alapján biztosítja.

[5] A használatidő-rendszer és az útdíjrendszer olyan speciális felkészültséget igénylő informatikai szolgáltatásokat tartalmaz, amelyek indokolatlanná teszik a központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatások igénybe vételét, ennek megfelelően a rendelet megteremti a lehetőséget arra, hogy e rendszerek kikerüljenek a központosított szolgáltatások köréből.

[6] A Kormány az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (1) bekezdés b), m), p) és t) pontjában, a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 55. alpontjában, a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 36. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a 4. alcím tekintetében az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet módosítása

1. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A miniszter a (2) bekezdés szerinti adatszolgáltatás alapján számlát állít ki az útdíjszedő részére legkésőbb az adatszolgáltatás kézhezvételét követő 2. munkanapig a tárgyhavi útdíjbevétele összegéről. Az útdíjszedő a kiállított számla alapján, legkésőbb a számlakiállítás hónapjának utolsó munkanapjáig befizetést teljesít a számlán feltüntetett, a Magyar Államkincstárnál (a továbbiakban: Kincstár) vezetett kincstári számlák javára. Az általános forgalmi adó összegének befizetésekor az útdíjszedő feltünteti a miniszter által vezetett minisztérium adószámát.”

(2) A Vhr. 18. és 19. §-a helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„18. § Az útdíjszolgáltató és a bevallási közreműködő a bevallási közreműködői tevékenység ellátása érdekében szerződést köt, amely kötelezően tartalmazza:

- a) a bevallási közreműködővel szemben támasztott műszaki és személyi követelményeket,
- b) az útdíj megállapításával összefüggő földrajzi és egyéb – a bevallás közreműködői tevékenység ellátásához szükséges – adatokat,
- c) az útdíjköteles elemi útszakaszok használatára vonatkozó úthasználoi adatok közlésére szolgáló formátumot, ezek megküldésének idejét és rendszerességét, az adatok pontosságára irányadó követelményeket, a hiányzó vagy hibás útdíjak százalékban kifejezett befogadási arányát, az operatív rendelkezésre állás teljesítményét.

19. § (1) A bevallási közreműködő felel az útdíjszolgáltató felé a bevallási közreműködői rendszer adatvesztés-mentes működéséért.

(2) A bevallási közreműködő helytállni tartozik a szerződött díjfizető felé a fedélzeti eszköz rendeltetésszerű használata mellett, a díjfizetésre kötelezett tudomása nélkül bekövetkező meghibásodásból eredően kiszabott bírságokért.

(3) A bevallási közreműködő az útdíjszolgáltatónak és a szerződött díjfizetőnek okozott kár megtérítésére vonatkozóan pénzügyi biztosíték adására irányuló szerződést köt, és azt tevékenysége végzésének ideje alatt folyamatosan fenntartja. A biztosítéki szerződés legalább a bevallási közreműködő közreműködésével megállapított 2 napi átlagos útdíj összegéig fedezetet nyújt, amely összeget a bevallási közreműködő tevékenysége megkezdésekor az útdíjszolgáltató határozza meg.”

(3) A Vhr. a következő 10/A. alcímmel egészül ki:

„10/A. A végső menedékes bevallási közreműködő

19/A. § (1) A végső menedékes bevallási közreműködőre a bevallási közreműködőre vonatkozó rendelkezéseket az ebben az alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A végső menedékes bevallási közreműködő a szerződött díjfizető számára, annak kérelmére, szerződéses ajánlatot tesz az általa nyújtott bevallási közreműködői szolgáltatás igénybevételére.

(3) A 18. §-t a végső menedékes bevallási közreműködő tekintetében nem kell alkalmazni.

(4) Az útdíjszolgáltató és a végső menedékes bevallási közreműködő a bevallási közreműködői tevékenység ellátása érdekében szerződést köt, amely kötelezően tartalmazza:

a) a bevallási közreműködővel szemben támasztott műszaki és személyi követelményeket,

b) az útdíj megállapításával összefüggő földrajzi és egyéb – a bevallás közreműködői tevékenység ellátásához szükséges – adatokat,

c) az útdíjköteles elemi útszakaszok használatára vonatkozó úthasználói adatok közlésére szolgáló formátumot, ezek megküldésének idejét és rendszerességét, az adatok pontosságára irányadó követelményeket, a hiányzó vagy hibás útdíjak százalékban kifejezett befogadási arányát, az operatív rendelkezésre állás teljesítményét.”

2. §

A Vhr.

a) 1. § (2) bekezdésében a „Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaságot” szövegrész helyébe a „Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaságot” szöveg,

b) 10. § (3) bekezdés b) pontjában és (4) bekezdés c) pontjában a „munka-, illetve vámjogi” szövegrész helyébe a „munkajogi” szöveg lép.

3. §

(1) Hatályát veszti a Vhr.

a) 4. § (2a) és (2b) bekezdése, valamint

b) 10/A. alcíme.

(2) Hatályát veszti a Vhr. 9/A. alcíme.

2. Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

4. §

Az egyes szervezeteknek a közlekedési infrastruktúra fejlesztési feladataival összefüggő kijelöléséről szóló 774/2021. (XII. 23.) Korm. rendelet 5. §-ában az „a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zártkörűen működő Részvénytársaság” szövegrész helyébe az „az MK NZrt.” szöveg lép.

3. Az úthasználati díjelszámolásról szóló 578/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet módosítása

5. §

Az úthasználati díjelszámolásról szóló 578/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A miniszter az (1) bekezdés szerinti adatszolgáltatás alapján legkésőbb az adatszolgáltatás kézhezvételét követő hónap ötödik munkanapjáig számlát állít ki az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság részére. Az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság a

kiállított számla alapján, legkésőbb a számla kiállítását követő ötödik munkanapon befizetést teljesít a számlán feltüntetett, a Magyar Államkincstárnál vezetett kincstári számlák javára. Az általános forgalmi adó összegének befizetésekor az útdíjszolgáltatási gazdasági társaság feltünteti a miniszter által vezetett minisztérium adószámát.”

6. §

Hatályát veszti a Rendelet 1. § (2) bekezdése.

4. A központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokról szóló 341/2024. (XI. 14.) Korm. rendelet módosítása

7. §

A központosított informatikai és elektronikus hírközlési szolgáltatásokról szóló 341/2024. (XI. 14.) Korm. rendelet 15. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdést a használatidő-rendszerben és az útdíjrendszerben ellátott közfeladatok biztosításáról és egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló törvényben meghatározott használatidő-rendszer és útdíjrendszer tekintetében nem kell alkalmazni.”

5. Záró rendelkezések

8. §

- (1) Ez a rendelet – a (2) és (3) bekezdésben foglalt kivétellel – 2025. július 1-jén lép hatályba.
- (2) Az 1. § (3) bekezdése 2025. szeptember 1-jén lép hatályba.
- (3) Az 1. § (1) és (2) bekezdése, a 2. § a) pontja, a 3. § (1) bekezdése, valamint a 2-4. alcím 2026. január 1-jén lép hatályba.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

