

A honvédelmi miniszter

..../2024. (....) HM rendelete

az állami repülések céljára kijelölt légterekben végrehajtott repülések szabályairól szóló 3/2006. (II. 2.) HM rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés m) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró építési és közlekedési miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 16. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. §

Az állami repülések céljára kijelölt légterekben végrehajtott repülések szabályairól szóló 3/2006. (II. 2.) HM rendelet (a továbbiakban: R.) 18. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Radarkövetéssel történő repülésnél – ahol a kötelékben repülő légi járművek az egymástól való távolságot a fedélzeti radarok folyamatos alkalmazásával tartják – elkülönített légtérben a legutolsó légi jármű távolsága a kötelékparancsnoktól nem lehet nagyobb, mint 7 NM (13 km).”

2. §

Az R. 30. §-a a következő (5)–(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Légi utántöltés esetén Budapest ATS Központot lehetőség szerint a légi utántöltésről kapott információ kézhezvételével egy időben tájékoztatni kell.

(6) Az (5) bekezdés szerinti tájékoztatásnak a következő elemeket kell tartalmaznia:

- a) hívójel,
- b) a kötelékrepülésben részt vevő légi járművek száma és típusa,
- c) a repülés tervezett dátuma és időtartama.

(7) Az állami repülések céljára kijelölt légtereken, valamint az eseti légtéren kívüli légi utántöltésre vonatkozó rendelkezéseket a Magyarország légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól szóló miniszteri rendelet határozza meg.”

3. §

(1) Az R. 84. § 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E rendelet alkalmazásában:)

„9. GAT: a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikk. 21. pontjában meghatározott fogalom. (General Air Traffic - Általános légiforgalom)”

(2) Az R. 84. § 36. és 37. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(E rendelet alkalmazásában:)

„36. OAT-C: olyan OAT repülés, amely elkülönített légteret nem igényel, a polgári légiközlekedésbe beilleszthető és amely magában foglalja a szabványos és a nem szabványos OAT-C kötelékrepüléseket (Operational Air Traffic-Compatible).

37. OAT-S: Operational Air Traffic – Special, olyan OAT repülés, amely elkülönített légteret igényel és a polgári légiközlekedésbe nem illeszkedik. (Operational Air Traffic – Special)”

4. §

Az R.

a) 18. § (2) bekezdésében a „0,5 NM (1 km)” szövegrész helyébe az „1 NM (2 km)” szöveg,

b) 18. § (3) bekezdésében az „a 0,5 NM (1 km)-t” szövegrész helyébe az „az 1 NM (2 km)-t” szöveg lép.

5. §

Ez a rendelet 2024. december 15. napon lép hatályba.