

MEGÁLLAPODÁS

a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatások 2021-2022. évekre vonatkozó finanszírozási feltételeiről

amely létrejött
egyrésről:

Innovációs és Technológiai Minisztérium,
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Adószám: 15764412-2-41
képviseli: Prof. Dr. Palkovics László miniszter
(a továbbiakban: „**Minisztérium**”)

másrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata
Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Adószám: 15735636-2-41
képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester
(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

valamint

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-
21.
Adószám: 23028966-4-44
cégjegyzékszám: 01-10-046840
képviseli: Dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató
(a továbbiakban: „**Közlekedésszervező**” vagy „**BKK Zrt.**”),

(a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön mindegyikük egy „**Fél**”) között, az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1.** Felek rögzítik, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. 2016. október 28-án megállapodást kötött (a VOLÁNBUSZ Zrt. tudomásulvételi záradékolása mellett) a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokra vonatkozóan (a továbbiakban: „Előzményi Megállapodás”), mely megállapodást a Nemzetgazdasági Minisztérium 2016. november 16-án egyetértő aláírással látott el. Az Előzményi Megállapodás 2019. december 31. napjáig tartó határozott időre jött létre.
- 1.2.** Felek rögzítik, hogy a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 162. § (1) bekezdés c) pontja értelmében a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2018. évi V. törvény szerinti Innovációs és Technológiai Minisztérium a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2014. évi XX. törvény szerinti Nemzeti Fejlesztési Minisztérium átnevezésével működik tovább, ugyanezen Korm. rendelet 162. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2018. évi V. törvény szerinti Pénzügyminisztérium a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2014. évi XX. törvény szerinti Nemzetgazdasági Minisztérium átnevezésével működik tovább.
- 1.3.** Felek rögzítik, hogy az Előzményi Megállapodást a Felek egy alkalommal, 2020. január 17. napján módosították. Az 1. számú módosítással a Felek az Előzményi Megállapodás időbeli hatályát 2020. december 31. napjáig terjesztették ki, annak a Fővárosi Önkormányzat által javasolt, a felek közötti együttműködésen alapuló felülvizsgálata, az ehhez szükséges adatszolgáltatás biztosítása igényével.

- 1.4.** Az Előzményi Megállapodás 1. sz. módosítását követően a Fővárosi Önkormányzat a felülvizsgálat időigényére tekintettel kezdeményezte, hogy a fővárosi és elővárosi vasúti és autóbusszal végzett szolgáltatások biztosítása 2022. december 31. napjáig változatlan jogi és pénzügyi feltételrendszer mentén történjen, azaz ezen időtartamban a vonatkozó megállapodásokban, így az Előzményi Megállapodásban 2020. december 31. napjáig rögzített fix összegek képezzék a Felek közötti finanszírozás alapját azzal, hogy ezalatt a megállapodások átfogó felülvizsgálatához szükséges szakértői egyeztetések is lefolytatásra kerülhetnek. Az Előzményi Megállapodás 2. sz. módosításának ezen átmeneti időszakra vonatkozó tervezetét a Fővárosi Közgyűlés a 1669/2020.(12.18.) Föv. Kgy. határozattal és az 1670/2020.(12.18.) Föv. Kgy. határozattal elfogadta, azt aláírás céljából a Minisztérium részére eljuttatta, melyet a Minisztérium a finanszírozási feltételrendszer jelentős megváltozására irányuló javaslatra tekintettel nem fogadott el, és a Minisztérium által az – a végleges kormányzati álláspont kialakításának szükségességére tekintettel – nem került aláírásra.
- 1.5.** A fővárosi agglomerációs közösségi közlekedés egyes kérdéseiről szóló 2055/2020. (XII.30.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívta az innovációs és technológiáért felelős minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket a Budapest Főváros Önkormányzatával kötött, a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról és a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló Megállapodás módosítása iránt azzal, hogy Budapest Főváros Önkormányzata a közigazgatási határon belül végzett személyszállítási közszolgáltatások bevétellel nem fedezett indokolt költségeihez az Előzményi Megállapodásban 2020. december 31. napjáig rögzített fix összeg számítási alapelvnek megfelelően 50 %-os mértékben a „Közlekedésszervező” és a szolgáltatók adatszolgáltatása alapján, a Költségtérítési Hozzájárulás előlegeként
- a) a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatások tekintetében 2022. december 31-éig évente 3 080 000 000 forinttal,
 - b) a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatások tekintetében 2022. december 31-éig évente 5 290 000 000 forinttal járul hozzá, a tárgyévet követő elszámolási kötelezettséggel.
- 1.6.** A Korm. határozat végrehajtásaként a Minisztérium is előkészítette az Előzményi Megállapodás 2. számú módosításának tervezetét, melyet a Fővárosi Önkormányzat a finanszírozási feltételrendszer jelentős megváltozására irányuló javaslatra tekintettel nem fogadott el, jelezte ugyanakkor, hogy a megállapodások, így az Előzményi Megállapodás feltételrendszerének bármilyen módosításához előzetesen közös szakértői egyeztetést tart szükségesnek.
- 1.7.** Tekintettel arra, hogy a Felek között nem jött létre konszenzus az Előzményi Megállapodás 2. sz. módosításának feltételrendszerét illetően, ezért a Felek között szakértői egyeztetésekre került sor a Közlekedésszervező, az állami közszolgáltatók és a Pénzügyminisztérium bevonása mellett.
- 1.8.** Fentiek következtében az Előzményi Megállapodás - az időbeli hatály lejártára tekintettel - 2020. december 31-én megszűnt. Az Előzményi Megállapodáshoz kapcsolódóan a Közlekedésszervező és a VOLÁNBUSZ Zrt. között létrejött ún. technológiai megállapodások 2020. december 31-ig voltak hatályban, azok az Előzményi Megállapodás további módosítása hiányában nem kerültek meghosszabbításra. Felek rögzítik ugyanakkor, hogy az érintett elővárosi viszonylatokon az integrált közösségi közlekedéshez kapcsolódóan a Közlekedésszervező az Előzményi Megállapodásban rögzített közlekedésszervezői, technológiai feladatokat 2021. januártól változatlanul ellátja a közigazgatási határon kívül az Előzményi Megállapodásban és az azokhoz kapcsolódó ún. technológiai megállapodásokban foglaltak szerint, hivatkozással a 2020. december 17-én kelt KSZFO/114351/ITM-2020 iktatószámú levélre is, melyben a Minisztérium kérte a közlekedésszervezői-technológiai feladatok és operatív pótlás további ellátását.
- 1.9.** Felek rögzítik, hogy a Minisztérium által megrendelt helyi és elővárosi autóbusszal végzett közszolgáltatási tevékenység folyamatos, 2021. január 1. napját követően is biztosított ellátására

tekintettel a VOLÁNBUSZ Zrt. közszolgáltató 2021. március 8-án megküldte az Előzményi Megállapodásban rögzített 2.160.000.000 Ft Költségtérítési Hozzájárulás 2021. január-március hónapokra vonatkozó, havi időarányos összegéről kiállított levél, majd az ezt követő hónapokra vonatkozóan szintén kiállította az Előzményi Megállapodás szerinti levél. A Költségtérítési Hozzájárulásnak az Előzményi Megállapodásban rögzített időarányos összegét a Fővárosi Önkormányzat a Közlekedésszervező útján minden hónapban teljes összegben kiegyenlítette a 121/2021. (01.27.) Főv. Kgy. határozat alapján. A hivatkozott Főv. Kgy. határozat szerint a Fővárosi Közgyűlés arra tekintettel, hogy a fővárosi agglomerációs szolgáltatásokkal összefüggésben kötött megállapodások meghosszabbításának feltételeit illetően még folyamatban vannak a tárgyalások, ezért az 1669/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozat és az 1670/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozat szerinti megállapodások az Innovációs és Technológiai Minisztérium, valamint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat között még nem jöttek létre, jóváhagyólag tudomásul veszi, hogy a megállapodások megszületéséig – a szolgáltatásoknak a korábban megkötött megállapodások szerinti képest valamennyi fél által ténylegesen változatlanul és megszakítás nélkül történő nyújtására figyelemmel – a korábban megkötött szerződések szerinti költségtérítési hozzájárulások változatlan összegben és feltételekkel ténylegesen megfizetésre kerüljenek.

1.10. Felek rögzítik, hogy a szakértői egyeztetések eredményeként az a közös szakmai álláspont fogalmazódott meg, hogy a 2021. január 1. napjától a jelen megállapodás megkötéséig eltelt, jogilag rendezetlen időszak, és a jelen megállapodás hatályba lépését követően 2022. december 31. napjáig tartó időszak (együttesen továbbiakban: átmeneti időszak) tekintetében az alábbi kompromisszumos elveket fogadják el:

- a) az átmeneti időszakban a Költségtérítési Hozzájárulás változatlanul a megkötött megállapodásban 2020. december 31. napjáig meghatározott mértékben kerül megfizetésre, azzal, hogy annak összegét a Felek előlegnek tekintik, utólagos elszámolási kötelezettség rögzítése mellett,
- b) az átmeneti időszakra nézve az elszámolás rendező elve továbbra is a jelenleg ismert és alkalmazott, a közigazgatási határon belüli bevétellel nem fedezett indokolt költségek egymás között egyenlő 50-50 % arányban történő megosztása,
- c) az Előzményi Megállapodás megszűnésére tekintettel a fentiek szerinti átmeneti időszakra szóló jelen megállapodásban szükséges rögzíteni az elszámolás eljárásrendjét, szabályait, emellett az elszámolásnak a tárgyévét követő évben kell megtörténnie.

1.11. A fenti előzményekre tekintettel a Felek jelen megállapodásban kívánják szabályozni a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatások 2021-2022. évekre vonatkozó finanszírozási feltételrendszerét. Felek rögzítik, hogy a jelen megállapodásban használt fogalmak tekintetében az Előzményi Megállapodásban alkalmazott meghatározásokat kell érteni.

2. A MEGÁLLAPODÁS CÉLJA, A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐ ÉS A KÖZSZOLGÁLTATÓ SZEREPE

2.1. Felek jelen megállapodást Budapest Főváros és agglomerációja részére a jelen megállapodás 3.2. pontja szerinti mellékletében meghatározott autóbussz vonalakon (a továbbiakban: „agglomerációs autóbussz vonalak”) autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatás ellátására, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátására (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: „Sztv.”) 5. § (3) bekezdése alapján kötik meg.

2.2. Jelen megállapodás célja a Budapest Fővárosban és agglomerációjában felmerülő autóbussz vonalakon közszolgáltatási menetrendben rögzített helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások és a kapcsolódó feladatok teljesítéséhez szükséges feltételek, feladatok és felelősök, valamint a szolgáltatások teljesítéséhez szükséges finanszírozási feltételek rögzítése.

- 2.3.** Az autóbusszal végzett személyszállítási szolgáltatásokkal összefüggésben a Magyar Állam nevében – a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) és az Sztv. 4. § (3) bekezdés c) és d) pontjaival összhangban – a közlekedésért felelős miniszter jár el.
- 2.4.** Felek rögzítik, hogy az Előzményi Megállapodás alapján a Minisztérium 2016. november 1. napjától ellátja az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett szolgáltatások megrendelői feladatait. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 10. pontja alapján a Fővárosi Önkormányzat feladata a helyi közösségi közlekedési biztosítása.
- 2.5.** A Minisztérium az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt-t bízta meg, azt követően a Minisztérium – a jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés és a közfeladat ellátása érdekében – szükséghelyzeti intézkedésként határozatban (a továbbiakban: kijelölő határozat) rendelte el a VOLÁNBUSZ Zrt. részére az országos, regionális és elővárosi személyszállítási közszolgáltatás nyújtását 2020. január 1-jétől legfeljebb 2 éves időtartamban. A Minisztérium kijelenti, hogy a szükséghelyzeti intézkedés lejártá esetére biztosítja, hogy jelen Megállapodás hatálya alatt, az érvényes jogszabályoknak megfelelően kerüljön kiválasztásra a Budapest elővárosi közlekedés ellátásával megbízott közlekedési szolgáltató (a továbbiakban: „Szolgáltató”).
- 2.6.** Felek rögzítik, hogy a Fővárosi Önkormányzat jelen megállapodással kapcsolatos feladatait a Közlekedésszervező útján közlekedésszervezői feladatellátás keretében látja el. Jelen megállapodásban Fővárosi Önkormányzat alatt a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „Kijelölő Rendelet”) alapján a Közlekedésszervező részére átadott feladatok tekintetében a rendelkezés tartalmától függően értelemszerűen a Közlekedésszervezőt (is) érteni kell.
- 2.7.** Felek rögzítik, hogy a megállapodás kialakításánál és annak végrehajtása során kiemelt figyelemmel vannak az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére, a szolgáltatási színvonal fenntartására és javítására, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátásának szempontjaira.

3. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

a) Agglomerációs feladatok megosztása

- 3.1.** Az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások (együttesen a továbbiakban: „helyi és elővárosi közszolgáltatás”) megrendelői feladatait továbbra is a Minisztérium látja el, a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó helyi személyszállítási közszolgáltatás biztosításának részfeladataként az agglomerációs autóbusz vonalakon autóbusszal ellátott közszolgáltatásra irányuló megrendelői feladatok átvételével.
- 3.2.** Felek rögzítik, hogy az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi közszolgáltatást a jelen megállapodás 1. sz. melléklete szerinti vonalakon a Szolgáltató folyamatosan biztosítja a 2.5. pontban hivatkozott kijelölő határozattal vagy a Szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés rendelkezéseivel összhangban.
- 3.3.** Felek kijelentik, hogy a Fővárosi Önkormányzat menetrend szerinti közösségi közlekedéséhez kapcsolódó agglomerációs autóbusz vonalak működtetése érdekében a jelenleg működő hálózatot továbbra is fent kívánják tartani és annak üzemeltetését a Minisztérium által megbízott Szolgáltatóval kívánják biztosítani.
- 3.4.** Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges, a jelen megállapodás 3. e) és f) pontjában részletezésre

kerülő közlekedésszervezői-technológiai és operatív pótlási feladatokat továbbra is a Fővárosi Önkormányzat látja el, a Közlekedésszervező útján.

b) Az agglomerációs szolgáltatások tarifája

3.5. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő agglomerációs autóbusz vonalak

- közigazgatási határon kívüli szakaszára a szükséghelyzeti intézkedés keretében hozott határozat belföldi közforgalmú menetrend szerinti országos, regionális és elővárosi - összefoglalóan helyközi - autóbusz-közlekedés legmagasabb díjairól szóló mellékletben megállapított,

- a közigazgatási határon belüli szakaszára a Fővárosi Önkormányzat és a Közlekedésszervező közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkori díjszabás érvényes.

3.6. Felek vállalják, hogy a versenyképes és az utasok számára kedvezőbb feltételekkel igénybe vehető, összehangolt fővárosi és elővárosi közösségi közlekedés érdekében tarifapolitikájukat továbbra is összehangolják.

3.7. Felek rögzítik, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifapolitika és díjszabási struktúra a meglévő tartalommal 2022. december 31-ig marad hatályban, ezen időtartam alatt Felek azt közös megegyezéssel módosíthatják.

c) Közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

3.8. A közigazgatási határon kívül a bevételeket (menetdíjbevétel, pótdíjak) továbbra is a Szolgáltató, illetve a Közlekedésszervező szedi be (bizományosi vagy ügynöki konstrukcióban), amely bevételek a Szolgáltatót illetik meg. Közlekedésszervező a feladat ellátásához szerződött partnert is igénybe vehet. A szociálpolitikai menetdíj támogatást Szolgáltató igényli.

3.9. A bevételek átadására vonatkozó pénzügyi és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

d) Közigazgatási határon belüli szakaszt érintő agglomerációs bevételek

3.10. A közigazgatási határon belüli díjtermékből származó bevételeket (menetdíjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, pótdíjak) továbbra is a Közlekedésszervező szedi be, e bevételek a Közlekedésszervezőt illetik meg. E bevételek a 3. j) pont szerinti Fővárosi Önkormányzat által nyújtott költségtérítési hozzájárulás (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás”) számítása során figyelembe vételre kerülnek.

3.11. A Költségtérítési Hozzájárulás előlegének számítása során figyelembe vett bevétel összege az Előzményi Megállapodásban rögzített összeghez igazodóan 2022. december 31-ig évente 2.260.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-kettőszázhatvanmillió forint.

e) Agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok

3.12. Felek megállapodnak, hogy az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében, a közszolgáltatás ellátásához szükséges alábbi technológiai feladatokat továbbra is a Fővárosi Önkormányzat látja el a Közlekedésszervező útján.

- a) menetdíjbevétel-beszédési feladatok
- b) jegy és bérlet ellenőrzési feladatok
- c) követeléskezelési/pótdíjazási feladatok
- d) teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás
- e) utastájékoztatási feladatok
- f) integrált ügyfélszolgálati feladatok
- g) egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése

A 3.12. b) pont esetén a Szolgáltató jogosult közös ellenőrzés kezdeményezésére.

A 3.12. g) pont esetében a Közlekedésszervező a Minisztérium által kijelölt szervezettel és a Szolgáltatóval együtt látja el a feladatot.

3.13. Az agglomerációs technológiai feladatok és operatív pótlás nyújtásának közigazgatási határon belüli költségét a Közlekedésszervező felé a Fővárosi Önkormányzat viseli, a közigazgatási határon kívüli költségek összege a Költségtérítési Hozzájárulás mértékének megállapítása során csökkentő tételként kerül figyelembe vételre a 3.24 és 3.25. pontban részletezettek szerint.

3.14. A Költségtérítési Hozzájárulás előlegének számítása során a közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költségének az előleg összegét csökkentő tételként figyelembe vehető összegét Felek az Előzményi Megállapodásban rögzített összeghez igazodóan 2022. december 31-ig évente 410.000.000 Ft-ban, azaz négyszáztízmillió forintban határozzák meg.

3.15. A Közlekedésszervező a 3.12. pontban foglalt feladatai végrehajtása tekintetében a rá irányadó jogszabályok és szerződések szabályai (így különösen jelen megállapodás, a Keretmegállapodás és a 3.16. pontban foglalt megállapodás) szerint köteles eljárni.

3.16. Jelen technológiai feladatokra vonatkozó szakmai és technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező között jelen megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás(ok)ban kerülnek rögzítésre.

f) A helyi és elővárosi közszolgáltatással kapcsolatos pótlási feladatok

3.17. Felek rögzítik, hogy a jelen megállapodással érintett helyi és elővárosi közszolgáltatásokkal kapcsolatos operatív (zavar-elhárítási célú) pótlási tevékenység céljából a Közlekedésszervező a forgalomirányítási rendszerén keresztül a Minisztérium által megrendelt helyi és elővárosi közszolgáltatásokat az éves vonali km teljesítmény 0,5%-át meg nem haladó mértékben igénybe veheti. A további pótlási igények teljesítéséről és annak költségviseléséről Felek közösen egyeztetnek.

3.18. Szolgáltató és Közlekedésszervező az operatív pótlással kapcsolatos további részletes szabályokat külön megállapodásban rögzítik.

g) A Szolgáltató bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek fedezete

3.19. Szolgáltató helyi és elővárosi közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatban felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségei alapján kompenzációra jogosult a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint a 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet

és az Sztv. vonatkozó rendelkezései, valamint a 2.5. pontban hivatkozott kijelölő határozatban vagy a Szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződésben meghatározott feltételek szerint.

h) Közigazgatási határon kívüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

3.20. A Szolgáltató közigazgatási határon kívüli közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit teljes egészében a Minisztérium téríti meg a 2.5. pontban hivatkozott kijelölő határozat vagy a Szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés alapján.

i) Közigazgatási határon belüli szakasz tekintetében felmerülő agglomerációs költségek

3.21. A Szolgáltató közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg, amely térítési igényt csökkenti a Fővárosi Önkormányzat által Költségtérítési Hozzájárulás jogcímen nyújtott ellentételezés, a tárgyévben Költségtérítési Hozzájárulás előleg formájában, a 3.24. és 3.25. pontban részletezettek szerint a tárgyévet követő évben elszámolási kötelezettséggel.

j) A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás

3.22. A Fővárosi Önkormányzat a Szolgáltató által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez Költségtérítési Hozzájárulást biztosít, jelen megállapodásra és agglomerációs feladatok jelen megállapodásban foglalt megosztására tekintettel.

3.23. A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás előlegének összege az Előzményi Megállapodásban rögzített összeghez igazodóan 2022. december 31-ig évente 2.160.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-egyszázhatvanmillió forint.

3.24. A Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegét Felek az alábbi tételek figyelembe vételével határozzák meg:

- a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételnek az 1. sz. melléklet szerinti vonalakra meghatározott tényleges összege, hozzáadva
- a Szolgáltató közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségnek a Fővárosi Önkormányzattal a 3.25. b) pont szerint egyeztetett összegének 50%-át,
- csökkentő tételként figyelembe véve a közigazgatási határon kívül a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok költsége összegét.

3.25. A Felek a Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegének meghatározása, az előleg összegének elszámolása tekintetében az alábbi eljárásrendet és tartalmi követelményeket határozzák meg:

a) A Közlekedésszervező a tárgyévet követő év április 30. napjáig megállapítja a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételnek az 1. sz. melléklet szerinti vonalakra osztott tárgyévi tényleges összegét.

b) A Minisztérium a tárgyévet követő év április 30. napjáig elkészíti az 1. sz. melléklet szerinti vonalak közigazgatási határon belül szakaszára a közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatban felmerülő bevétellel nem fedezett indokolt költség tárgyévi tényleges számítását. A Fővárosi Önkormányzat jogosult a költségek részletes alátámasztását kérni. Az így egyeztetett összeg 50 %-a kerül figyelembe vételre a Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegének meghatározásakor.

c) A Közlekedésszervező a tárgyévet követő év április 30. napjáig elkészíti a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok és operatív pótlás tárgyévi tényleges költségének számítását, a 3.13. pontban foglaltaknak megfelelően kimutatva a közigazgatási határon belüli költségek és a közigazgatási határon kívüli költségek teljes összegét. A Minisztérium jogosult a költségek részletes alátámasztását kérni, .Közlekedésszervező vállalja, hogy a Minisztérium kérésére bemutatja a költségek részletes alátámasztását. A technológiai feladatok és operatív pótlás költségének a Költségtérítési Hozzájárulás összegét csökkentő mértéke a jelen alpontban foglaltak szerint esetlegesen szükséges egyeztetések alapján kerül meghatározásra.

d) A Felek – a Főváros és az Állam között a közigazgatási határon belüli 50-50%-os megosztásnak megfelelően – az a)-c) pontban foglalt egyeztetések eredményeként a tárgyévet követő év augusztus 31-ig közösen határozzák meg a Költségtérítési Hozzájárulás tárgyévi tényleges összegét.

e) A Felek a Költségtérítési Hozzájárulás közösen meghatározott tárgyévi tényleges összegét összevetik a Költségtérítési Hozzájárulás tárgyévben megfizetett előleg összegével, ezt követően

- a. amennyiben többlet fizetési kötelezettség jelentkezik, a Fővárosi Önkormányzat a Közlekedésszervező útján teljes összegben kiegyenlíti a tárgyévet követő év szeptember 30-ig a Szolgáltató részére,
- b. amennyiben túlfizetés mutatható ki, akkor a tárgyévet követő év Költségtérítési Hozzájárulás még ki nem utalt előlege(i)nek összegébe beszámításra kerül.

3.26. A Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó pénzügyi-technikai szabályok a Szolgáltató és a Közlekedésszervező közötti, jelen megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodás keretében kerülnek rögzítésre.

k) A Fővárosi Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak érvényesítése

3.27. Felek rögzítik, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő agglomerációs autóbusszos vonalakon végzett közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének, a hálózat, a járműállomány változásával, illetve a szolgáltatási teljesítmény módosításával kapcsolatos döntés csak a Fővárosi Önkormányzat egyetértésével történhet.

3.28. Felek rögzítik, hogy a szolgáltatás ellátása során céljuk a jövőben a jelenlegi szolgáltatási szint fenntartása és javítása.

3.29. A Fővárosi Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a hálózat fejlesztésre vonatkozó intézkedéseket – a közigazgatási határon belüli szakaszokat érintő kérdések tekintetében a Fővárosi Önkormányzattal egyeztetve – a Minisztérium készíti elő.

3.30. Felek a fenti működtetési folyamatokat érintő kérdések egyeztetésére (menetrend, szolgáltatási szintek, fejlesztés, arculat és járműpark), egymás közötti kezelésére szükség szerint operatív munkacsoportot hoznak létre, szükség esetén további megállapodásokat kötnek. Egyúttal minden, a működtetést érintő operatív kérdést a munkacsoport hatáskörébe delegálnak.

4. A MEGÁLLAPODÁS HATÁLYA

4.1. Jelen megállapodás az aláírás napján lép hatályba és 2022. december 31-ig hatályos. Jelen Megállapodást a Felek egyetértése, és megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek

erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható. Felek megállapodnak abban, hogy a 2021. január 1. napjától a jelen megállapodás aláírásának napjáig tartó időszakban megfizetett Költségtérítési Hozzájárulás havi időarányos összegeit is előlegnek tekintik, amelyre a jelen megállapodásban rögzített elszámolási szabályok irányadók. Felek rögzítik, hogy a 2021. január 1. napjától a jelen megállapodás aláírásának napjáig tartó időszakot a jelen megállapodásban részletezettek szerint a továbbiakban teljes körűen rendezettnek tekintik, ezen túlmenően egymással szemben semmilyen követelést nem támasztanak.

- 4.2.** Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás rendes felmondással nem szüntethető meg. A Megállapodás rendkívüli felmondással történő megszüntetésére abban az esetben van lehetőség, amennyiben valamelyik Fél a jelen Megállapodás által meghatározott lényeges kötelezettségét súlyosan megszegné. A rendkívüli felmondást megelőzően a szerződésszegést elszenvedő Fél köteles a szerződésszegő Felet a szerződésszegő magatartásának ésszerű határidő tűzésével felszólítani. Amennyiben a szerződésszegő Fél a kitűzött határidőn belül a szerződésszegő magatartást nem szünteti meg, a szerződésszegést elszenvedő Fél jogosult a Megállapodást azonnali hatállyal felmondani.

5. VEGYES RENDELKEZÉSEK

- 5.1.** Felek rögzítik, hogy haladéktalanul megkezdik az Előzményi Megállapodás és jelen megállapodás teljes körű felülvizsgálata érdekében szükséges szakértői egyeztetéseket, melynek körében a helyi és elővárosi közösségi közlekedésért felelős szereplők által az integrált közlekedésben ellátandó feladatok, felmerülő költségek, a helyi közlekedésben ténylegesen igénybe vett viszonylatok, utasszám, ezekre vonatkozó aktualizált információk és adatok ismeretében hosszú távra szabályozzák a finanszírozási feltételeket, a Felek közötti jogviszonyt.
- 5.2.** Felek a jelen megállapodás teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, melynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik ebből a célból egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.
- 5.3.** Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., a Vtv., az Sztv, továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 5.4.** Felek a megállapodás értelmezésével, teljesítésével, megszegésével, és az abból eredő következményekkel kapcsolatban felmerülő minden jogvitát – beleértve a bármelyik Fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is – békés úton egyeztetnek megegyezésre törekedve.

6. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A Megállapodás érvényességi feltétele a pénzügyminiszter, mint az államháztartásért felelős miniszter egyetértése, amelyet jelen Megállapodás egyetértőjeként aláírásával gyakorol.

Az agglomerációs közösségi közlekedés ellátásának új rendszerére történő átállás, valamint a személyszállítási közszolgáltatások ellátásának zavartalan és folyamatos biztosítása érdekében a Felek az érintett társaságok bevonásával megteszik a szükséges intézkedéseket, és fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak.

Felek egybehangzóan kijelentik, hogy a megállapodás ügyleti szándékukkal és megállapodásaikkal minden tekintetben megegyezik.

Jelen megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag és cégszerűen írták alá.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A Megállapodással érintett vonalak (települések, járatok és menetrendek)

Jelen megállapodást a Felek elolvasás és egységes értelmezést követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írták alá.

Kelt: Budapest, 2021

Innovációs és Technológiai Minisztérium:

Prof. Dr. Palkovics László
Miniszter

Kelt: Budapest, 20... ..

A BKK Zrt. részéről

Dr. Walter Katalin Irén
Vezérigazgató

Kelt: Budapest, 2021

Fővárosi Önkormányzat:

Karácsony Gergely
Főpolgármester

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Nágel Ilona
pénzügyekért felelős aljegyző

Budapest, 20.....

Egyetért:

Pénzügyminisztérium

VOLÁNBUSZ Zrt. tudomásul vételi záradéka:

A VOLÁNBUSZ Zrt. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: Dr. Pafféri Zoltán Elnök-vezérigazgató) jelen Módosításban foglaltakat tudomásul veszi.

VOLÁNBUSZ Zrt.