

Jogszabálytervezet/jogszabály címe	A társadalmi egyeztetés formájának megnevezése	Véleményezési határidő	Leggyakrabban előforduló, tartalmilag összefüggő, valamint szakmailag jelentősebb észrevételek rövid ismertetése	Az elutasított vélemények szakmai indoka	Az elutasított észrevételek jogi indokolása	Természetes és jogi személy véleményezők felsorolása, kivéve, aki a véleménye megadása során kifejezetten tiltakozott a nevének közzététele ellen.
a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet; Korm. rendelet; a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Differenciált, a magyar vállalkozásokat és a magyar gépkocsivezetőket kevésbé terhelő (támogató), a külföldi - különös tekintettel a harmadik országból érkező - jogsértő vállalkozásokat és gépjárművezetőket szankcionáló bírságstruktúra kialakítására van szükség. A magas bírságok versenyhátrányt jelentenek a magyar autóbuszos- és áruszállító vállalkozások számára. Az egységes bírságemelés helyett differenciáltat javasolnak.	A tervezet a Kormány döntését hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet; Korm. rendelet; a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Javasolják, hogy a közlekedésből befolyt bírságösszeg jelentős hányadát fordítsa a kormány a közúti ellenőri létszám növelésére, az ellenőrzéseket támogató eszközök beszerzésére, informatikai fejlesztésekre.	A tervezet a Kormány döntését hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Kifejezetten károsnak tartják az enyhébb jogsértéseknél a járművezetőkkel szemben alkalmazott bírságtételek emelését.	A tervezet a Kormány döntését hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete

<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	A járműveks súlyméréséi eljárásaival javaslója visszaállítani az 500 kg alatti eltérés bírságmentes toleranciáját.	A tervezet a Kormány döntésést hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Új jogsértésként javasolják bevezetni a jármű nem megfelelő menetiről készülékekkel való üzemeltetését.	A tervezet a Kormány döntésést hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Nem értenek egyet az egységes mértékű bírságtétel emelkedésével.	A tervezet a Kormány döntésést hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	NiT Hungary
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	általános egyeztetés	2023. 08.03-2023.08.10.	Javasolják, hogy az EJ jelölésű jogsértések ne emelkedjenek. Nem értenek egyet az utólagos okmánybemutatók esetén kiszabható bírságok emelésével, túlzónak tartják a kiterelésre utasító jelzőtábla figyelmen kívül hagyása esetén kiszabható bírság összegét.	A tervezet a Kormány döntésést hajtja végre	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	NiT Hungary

<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/ a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Nem értenek egyet az egységes mértékű bírságtétel emelkedéssel, javasolják, hogy az EJ jelölésű jogsértések ne emelkedjenek.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>NiT Hungary</p>
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet; a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Javasolják, hogy a bírság alsó határa az 500kg-os túllépés legyen az N3 kategóriában.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>NiT Hungary</p>
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet; a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Megfontolásra javasolják, hogy nagyobb mértékű gyorsajtás esetén az elkövetők tekintetében bevezetésre kerüljön egy vezetéstechnikai tréning elvégzése mint bírság mellett alkalmazandó szankció.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>NiT Hungary</p>

<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e te-vékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Az észrevétel szerint a bírságok megemelt összege sem kellően visszatartó jellegű, a meghatározott mértékű sebességtűlépést a vezetői engedély ideiglenes, illetve végleges bevonásával kellene büntetni. Továbbá egyes jogsértések (így különösen: leállóságban való közlekedés, az autópályára ellenkező irányba felhajtás, büntetőfékezés) esetén is szigorúbb szankciót javasol. A kezdő járművezetők által vezethető járművek teljesítményével, a KRESZ oktatással és az ittas vezetés esetén alkalmazandó zéró tolerancia fenntartására tesz javaslatokat.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>dr. Mittákné dr. Horváth Georgina</p>
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e te-vékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Az észrevétel szerint a céges autók kilométeróra állásának ellenőrzése alapján megállapítható lehet, hogy a sofőrök teljesíthető feladatot kapnak-e és ennek függvényében be tudják-e tartani a sebességhatárokat. Álláspontja szerint a gyorsajtás egy része a túlterheltségből ered.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>Gerőfi Péter</p>
<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e te-vékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Az észrevétel értelmében a bírság tételek emelésének nincs kellő visszatartó hatása. Javasolja, hogy helyett a jogosítványok bevonása lehetőségének megvizsgálását, illetve a bevonás idejének kiterjesztését, akár már a kisebb szabálysértéseknél is, a nagyobbaknál pedig a szabálysértő eszköz ideiglenes, de tartós lefoglalását, forgalomból kivonását.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>Egyed József</p>

<p>a közlekedési közigazgatási bírságokkal összefüggő kormányrendeletek módosításáról/a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet;</p> <p>a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet</p>	<p>általános egyeztetés</p>	<p>2023. 08.03-2023.08.10.</p>	<p>Az észrevétel szerint a büntetési tételeknek akkor lenne visszatartó erejük, ha legalább a duplájára emelkednének, valamint ha sokkal sűrűbben lennének ellenőrzések.</p>	<p>A tervezet a Kormány döntését hajtja végre</p>	<p>A javaslat ellentétes a jogszabály céljával</p>	<p>Mandák Attila</p>
--	-----------------------------	--------------------------------	--	---	--	----------------------