

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	KAT/6610/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.08.26
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály, Légi- és Víziközlekedési Főosztály, Vasúti Hatósági Főosztály, Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály, Légügyi Kockázattérítési Hatósági Felügyeleti Főosztály, Hajózási Hatósági Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024. 04. 01 - 2024. 08. 15.

Előterjesztés címe:	egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
---------------------	--	---------------	-----

Intézkedés megnevezése:	A tervezet célja az egységes jogalkalmazás megteremtése, az uniós követelményeknek való megfelelés biztosítása, valamint az ágazati törvényekben foglalt változások miniszteri szintű szabályozásának lekövetése, amelynek keretében 17 db miniszteri rendelet módosul.		
-------------------------	---	--	--

Előterjesztés szükségessége:	Jogharmonizációs kötelezettség teljesítése, technikai módosítás.		
------------------------------	--	--	--

Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
--------------------------	--	-------------------------------------	--

Előzmények:	
-------------	--

### Végrehajtás feltételei

Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, pénzügyi, szervezeti és tárgyi feltételek a közigazgatás szereplőinél és a piaci szereplőknel rendelkezésre állnak.
---	------	--

### I. VERSENYKÉPESSÉG

1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek

## II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

### 1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	0	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	-	0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

### 2. Hatások összefoglalója

0

### III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

#### Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
<b>Teljes hatás</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft
<b>Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft

### IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

### V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

Jóváhagyta:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár

.....