

## 2024. évi ... törvény

**az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény, és az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény módosításáról**

### **1. Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény módosítása**

#### **1. §**

Hatályát veszti az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény (a továbbiakban: Éhvt.) 5. § (4) és (5) bekezdése, 8. §-a, 9. § (4), (7) és (8) bekezdése, valamint 10. §-a.

### **2. Az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény módosítása**

#### **2. §**

(1) Az üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszerében és az erőfeszítés-megosztási határozat végrehajtásában történő részvételről szóló 2012. évi CCXVII. törvény (a továbbiakban: Ügkr. tv.) 1. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény hatálya kiterjed:)*

„a) a kibocsátási egységek kereskedelmére,”

(2) Az Ügkr. tv. 1. § (1) bekezdése a következő d)-f) ponttal egészül ki:

*(E törvény hatálya kiterjed:)*

„d) az üzemeltető üvegházhatású gázok közösségi kereskedelmi rendszere hatálya alá tartozásra irányuló nyilatkozata esetén az érintett üzemeltető által folytatott tevékenységre,

e) a 2. mellékletben meghatározott bejelentés-köteles tevékenységekre, és

f) olyan hajózási társaságokra, akik az 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3g. cikke szerinti tengeri közlekedési tevékenységet folytatnak.”

#### **3. §**

(1) Az Ügkr. tv. 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem terjed ki e törvény hatálya a kizárólag kutatásra, fejlesztésre és új termékek és folyamatok tesztelésére használt létesítményekre vagy létesítményrészekre.”

(2) Az Ügkr. tv. 1. §-a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Nem terjed ki e törvény hatálya a kizárólag biomasszát használó létesítményekre.”

(3) Az Ügkr. tv. 1. §-a következő (2b) bekezdéssel egészül ki:

„(2b) Nem terjed ki e törvény hatálya azon létesítményekre, amelyeknek a biomasza égetéséből származó kibocsátása a Nemzeti Végrehajtási Intézkedés benyújtását megelőző 5 éves időszakban átlagosan meghaladta a létesítmény teljes üvegházhatású-gázkibocsátásának 95%-át.”

#### 4. §

Az Ügkr. tv. 1. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Nem terjed ki e törvény hatálya az 1. mellékletben foglalt táblázat 37. és 38. sora szerinti tevékenység esetében olyan légi jármű üzemeltetőre, amely tekintetében nem Magyarország az adminisztrációért felelős tagállam. Nem terjed ki a törvény hatálya továbbá az 1. mellékletben foglalt táblázat 37. sorában meghatározott tevékenységekre.”

#### 5. §

(1) Az Ügkr. tv. 2. § 2. és 3. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„2. *akkreditált hitelesítő szervezet*: az (EU) 2018/2067 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően, az Európai Unió bármely tagállamának nemzeti akkreditáló testülete által akkreditált olyan hitelesítő szervezet, amely üvegházhatású gázok kibocsátói által elkészített kibocsátási adatokat tartalmazó jelentéseket hitelesít,”

3. *aukciós platform*: az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 26. cikke alapján kijelölt aukciós platform,”

(2) Az Ügkr. tv. 2. § 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„11. *jelentési időszak*: egy naptári év, amely alatt a kibocsátást nyomon kell követni és jelentést kell róla készíteni,”

(3) Az Ügkr. tv. 2. § 14. és 15. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„14. *kibocsátások*: üvegházhatású gáznak az 1. mellékletben foglalt táblázat 3-36. soraiban és a 2. mellékletben meghatározott tevékenységet folytató létesítményben található forrásokból történő kiengedése, vagy az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. és 39. soraiban meghatározott légiközlekedési tevékenységet folytató légi járműből az említett tevékenység folytán meghatározott gázok kibocsátása, vagy az 1. mellékletben foglalt táblázat 40. sorában meghatározott tengeri közlekedési tevékenységet folytató hajókból a táblázat 40. sorában említett tevékenység [S1] tekintetében meghatározott gázok kibocsátása,”

15. *kibocsátási egység*: az e törvény szerinti kötelezettségek teljesítésére az 1. mellékletben foglalt táblázat 2-36. soraiban meghatározott tevékenységet folytató létesítmény, az 1. melléklet 38. és 39. soraiban meghatározott tevékenységet folytató légi jármű üzemeltető és az 1. melléklet 40. sorában meghatározott tengeri közlekedési tevékenységet folytató hajózási társaságok által felhasználható, egy tonna szén-dioxid-egyenérték meghatározott időn belül történő kibocsátását lehetővé tevő forgalomképes vagyoni értékű jog,”

(4) Az Ügkr. tv. 2. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„20. légi jármű üzemeltető: az 1. melléklet szerinti táblázat 38. és 39. sorában s – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott légiközlekedési tevékenység folytatásának idején légi járművet üzemeltető személy, illetve ha ez a személy ismeretlen vagy a légi jármű tulajdonosa által nem azonosított, a légi jármű tulajdonosa,”

(5 ) Az Ügkr. tv. 2. § 23. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„23. légiközlekedésnek tulajdonított kibocsátások: az 1. melléklet szerinti táblázat 38. . sorai ban felsorolt légiközlekedési tevékenységek közé tartozó összes olyan repülésből származó kibocsátás, amely egy tagállam területén található repülőtérrel indul vagy egy ilyen repülőtérre harmadik országból érkezik, továbbá – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkében meghatározott repülésből származó kibocsátás,”

(6 ) Az Ügkr. tv. 2. § 29. pont b) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:  
új belépő:)*

„b) a negyedik kereskedési időszakban a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [3. cikk h. pontjában](#) meghatározott létesítmény, vagy a 2003/87/EK irányelv 24. cikk (1) bekezdése értelmében az e törvény hatálya alá került létesítmény.”

(7) Az Ügkr. tv. 2. § 33. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„33. visszaadás: kibocsátási egység elszámolása az üzemeltető vagy légi jármű üzemeltető által saját létesítménye vagy légi járműve hitelesített kibocsátási adatainak terhére a jegyzékkezelő felé,”

(8) Az Ügkr. tv. 2. § 42. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„42. szezonális üzemmód: egy éven belül rendszeresen idényszerű, időszakos ütemtervet követve üzemeltetett létesítmény működési jellemzője; ide nem értve a folyamatosan tehát normál üzemmódban üzemeltetett, készenléti- vagy tartalék üzemmódban működő létesítményeket,”

(9 ) Az Ügkr. tv. 2. § a következő 51-58. pontokkal egészül ki:

*(E törvény és a felhatalmazása alapján kiadott jogszabályok alkalmazásában:)*

„51. *hajózási társaság*: a hajótulajdonos vagy bármely más szervezet vagy személy, amely a hajótulajdonostól átvállalta a hajó üzemeltetésének felelősségét, és amely e felelősség átvállalásával beleegyezett abba, hogy átveszi a hajók biztonságos üzemeltetéséről és a környezetszennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi szabályzat által előírt, az Európai Parlament és a Tanács 336/2006/EK rendelete (2006. február 15.) a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat Közösségen belüli végrehajtásáról és a 3051/95/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről

I. mellékletében meghatározott valamennyi kötelezettséget és felelősséget,

52. *kibocsátási engedély*: az 1. mellékletében meghatározott tevékenységek folytatására jogosító, hatóság által kiadott engedély,

53. *létesítményrész*: az (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkének 2, 3, 5, 6. és 10. pontjában meghatározott létesítményrész.”

54. *meglévő létesítmény*: az (EU) 2019/331 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkének 1. pontjában meghatározott meglévő létesítmény,

55. *nem szén-dioxiddal kapcsolatos légiközlekedési hatások*: az 1. melléklet szerinti táblázat 37. sorában felsorolt légiközlekedési tevékenységet, továbbá – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott kötelezettségek teljesítése tekintetében – az (EU) 2019/1603 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. cikkében meghatározott repülést végző légi jármű által az üzemanyag égése során kibocsátott nitrogén-oxidok, koromrészecskék, oxidált kénvegyület-fajták éghajlatra gyakorolt hatása, valamint a kibocsátott vízgőz, többek között kondenzcsík hatásai,

56. *út*: az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomonkövetéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról (a továbbiakban: (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet) 3. cikkének c) pontjában meghatározott út,

57. *útiterv szerinti kikötő*: az a kikötő, ahol a hajó a rakomány be- vagy kirakodása, illetve utasok be- vagy kiszállása céljából megáll, vagy az a kikötő, ahol a nyílt tengeri hajó a legénység partraszállása céljából megáll. Nem tartoznak ide:

a) az olyan megállások, amelyeknek kizárólagos célja tüzelőanyag-vételezés, készletek beszerzése, nem nyílt tengeri hajók legénységének partraszállása, szárazdokkba állás vagy a hajónak, berendezéseinek, vagy mindkettőnek a javítása,

b) a segítségkérés céljából vagy vészhelyzet miatt történő kikötői megállások, a hajók közötti átrakodás miatti, kikötőn kívüli megállások,

c) az olyan megállások, amelyek kizárólagos célja a rossz időjárási körülmények miatti menedékkeresés, a kutatási és mentési tevékenységek miatt szükségessé váló megállások, valamint a konténerszállító hajók egy szomszédos, 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3ga. cikk (2) bekezdése értelmében elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt konténerátrakodási kikötőben történő megállásai,

58. *üdüölőhajó*: rakományfedélzettel nem rendelkező személyhajó, amelyet kizárólag arra terveztek, hogy tengeri úton, éjszakai szállást kínálva kereskedelmi célú utasszállítást bonyolítson le.”

## 6. §

Az Ügkr. tv. 4. § (3b) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3b) A hatóság a térítésmentes kiosztásra megállapított kibocsátási egységek mennyiségének alapjául szolgáló adatok megfelelőségének felülvizsgálatát hatósági ellenőrzés keretében végezheti.”

## 7. §

(1) Az Ügkr. tv. 9. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép és a § a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) A hatóság a térítésmentes kibocsátási egységek kiosztására – tevékenységi szintről szóló éves jelentéssel, új belépő jelentéssel, beolvadás és kiválás bejelentésére vonatkozó jelentéssel, Nemzeti Végrehajtási Intézkedéseket megalapozó adatszolgáltatással –, illetve a nyomkövetési módszertani terv módosítására irányuló kérelmekkel összefüggő eljárásáért az e törvény végrehajtására kiadott rendeletben meghatározott mértékű igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

(4) A hatóság az engedélyezési, a nyomkövetési terv és a nyomkövetési módszertani terv jóváhagyási és kiosztási eljárást felfüggeszti, ha az előkérdés más szerv hatáskörébe tartozik, vagy ugyanannak a hatóságnak az adott ügygel szorosán összefüggő más hatósági döntése nélkül megalapozottan nem dönthető el.”

## 8. §

(1) Az Ügkr. tv. 10. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légi jármű üzemeltető az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. és 39. pontja szerinti, az üzemeltető a kibocsátási engedély hatálya alá tartozó tevékenységből származó üvegházhatású gáz kibocsátását az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben foglaltak szerint nyomon követi, kibocsátásáról hitelesített kibocsátási jelentést készít, amelyet a hatóság részére benyújt.”

(2) Az Ügkr. tv. 10. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha a légi jármű üzemeltető légiközlekedési tevékenysége megszűnik vagy a tevékenysége az 1. mellékletben foglalt táblázat 38. pontja alóli kivételnek minősül, azt a az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletében meghatározottak szerint bejelenti és hitelesített jelentést tesz. Ha a bejelentett eseményre az adott év február 15-ig kerül sor, a jelentés és az (1) bekezdés szerinti jelentéstétel együttesen teljesítendő.”

## 9. §

Az Ügkr. tv. a következő 10/A. §-sal egészül ki:

„10/A. § A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 14. cikk (5) bekezdésének megfelelően a légi jármű-üzemeltetők évente egyszer jelentést tesznek a 2025. január 1. után bekövetkező, nem szén-dioxiddal kapcsolatos légiközlekedési hatásokról az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározottak szerint.”

## 10. §

Az Ügkr. tv. a következő 11. §-sal egészül ki:

„11.§ (1) Az 1. mellékletben foglalt táblázat 40 . sora szerinti, a tengeri közlekedési tevékenységekkel kapcsolatban az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletében megjelölt hajózási hatóság jár el.

(2) Az 1. mellékletben foglalt táblázat 40 . sora szerinti, a tengeri közlekedési tevékenységekből származó kibocsátásokkal kapcsolatban a hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság biztosítja, hogy a felelősségi körébe tartozó hajózási társaság a jelentési időszakban nyomon kövesse és jelentse a vonatkozó paramétereket, valamint az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet II. fejezetével összhangban nyújtsa be a társasági szintű összesített kibocsátási adatokat.

(3) A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság biztosítja, hogy a hajózási társaság által a (2) bekezdés szerint benyújtott, hajózási társasági szintű összesített kibocsátási adatok jelentését az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet III. fejezetében meghatározott hitelesítési és akkreditációs szabályokkal összhangban hitelesítsék.”

## 11. §

Az Ügkr. tv. 5. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„5. A kibocsátási egység nyilvántartása, érvényessége, megszűnése”

## 12. §

Az Ügkr. tv. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kibocsátási egység dematerializált, immateriális, forgalomképes vagyoni értékű jog, amely az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 37. cikkében meghatározott módon jön létre.

(2) Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek tekintetében a tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) gyakorolja, illetve teljesíti.

(3) Az állam tulajdonában lévő és az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet értelmében a magyar nemzeti tisztviselő által kezelt számlákon lévő kibocsátási egységek nyilvántartásáról a miniszter a jegyzékkezelő útján gondoskodik.”

## 13. §

(1) Az Ügkr. tv. 13. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek esetében az állami vagyonról szóló törvény és végrehajtására kiadott kormányrendeletek, a nemzeti vagyonról szóló [2011. évi CXCVI. törvény \(a továbbiakban: Nvtv.\)](#) és a végrehajtására kiadott kormányrendeletek tulajdonjog átruházásával, állami vagyon elidegenítésével, a vagyonnal történő rendelkezéssel kapcsolatos szabályait az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben, az e törvényben és a végrehajtására kiadott kormányrendeletben foglalt eltéréssel kell alkalmazni.”

(2) Az Ügkr. tv. 13. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek esetében az [Nvtv.](#) értéknilyvántartásra, könyvvezetési és beszámoló készítési kötelezettségre vonatkozó rendelkezései nem alkalmazandók.”

#### **14. §**

Az Ügkr. tv. 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A létesítményeknek évente térítésmentesen kiosztható kibocsátási egység-mennyiséget a nemzeti kiosztási tábla tartalmazza. A nemzeti kiosztási tábla tervezetét a hatóság készíti el és nyújtja be jóváhagyásra az Európai Bizottságnak.”

#### **15. §**

Az Ügkr. tv. 7. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„7. A kibocsátási egységek kiosztása a légi jármű üzembentartók részére”

#### **16. §**

Az Ügkr. tv. 23. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„23. § A légi jármű üzembentartók részére történő kibocsátási egységek kiosztására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány e törvény végrehajtására kiadott rendeletben állapítja meg.”

#### **17. §**

Az Ügkr. tv. 8. alcím cím helyébe a következő alcím cím lép:

„8. A kibocsátási egységek visszaadása”

#### **18. §**

Az Ügkr. tv. 24. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„24. § Az üzemeltető, a légi jármű üzembentartó és a hajózási társaság kibocsátási egységekre vonatkozó visszaadási kötelezettségét a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében szabályozza.”

#### **19. §**

Az Ügkr. tv. 9. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„9. A kibocsátási egységek értékesítése és forgalomképessége”

## **20.§**

(1) Az Ügkr. tv. 25. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állam tulajdonában lévő, értékesíthető kibocsátási egységeket a miniszter az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletében foglaltaknak megfelelően értékesíti. Az állam által értékesíthető kibocsátási egységek éves mennyiségét az Európai Bizottság állapítja meg.

(2) Az Ügkr. tv. 25. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek árverés útján történő értékesítésére Magyarország a tagállamok által a Bizottság (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló rendelete 26. cikk (1) bekezdésének megfelelően kiválasztott aukciós platformot veszi igénybe.”

(3) Az Ügkr. tv. 25. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A kibocsátási egységek térítés ellenében történő értékesítése során az Nvtv. átlátható szervezetre vonatkozó rendelkezéseit nem kell alkalmazni.”

## **21. §**

Az Ügkr. tv. 26. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„26. § A miniszter a kibocsátási egységek állam általi, árverés útján történő értékesítéséből származó, a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 3d. cikk (4) bekezdésében és a 10. cikk (3) bekezdésében meghatározott céloknak megfelelő felhasználásáról a Kormány által meghatározott prioritások alapján, az Energia- és klímapolitikai modernizációs rendszer előirányzat keretében, a fejezeti kezelésű előirányzatok felhasználásának szabályairól szóló miniszteri rendelet szerint gondoskodik.”

## **22. §**

Az Ügkr. tv. 28. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„28. § A kibocsátási egység, mint forgalomképes vagyoni értékű jog az állami vagyonból történő kikerülést követően szabadon átruházható az EGT-megállapodásban részes államokban lakóhellyel rendelkező természetes személyek, székhellyel rendelkező jogi személyek, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek között, illetve olyan, harmadik állambeli természetes és jogi személyek, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetek között, amelyek harmadik állama elismeri az e törvénynek megfelelően létrejött kibocsátási egységeket.”

## **23. §**

Az Ügkr. tv. 29/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„29/A. § A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10d. cikke szerinti összeg felhasználásáról a miniszter saját hatáskörében gondoskodik az (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelően.”



## **24. §**

Az Ügkr. tv. 30. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kibocsátási egységek kiosztásának, forgalmának, visszaadásának, törlésének nyilvántartására az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet 2. fejezete szerint a forgalmi jegyzékben és az európai uniós ügyleti jegyzőkönyvben kerül sor.”

## **25. §**

Az Ügkr. tv. 30/A. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységek és a 38/A. § (1) bekezdésben meghatározott ESR-egységek nyilvántartására szolgáló számlák kivételével nem lehet a forgalmi jegyzékben vezetett számla tulajdonosa, meghatalmazott képviselője, illetve további meghatalmazott képviselője olyan személy, aki munkakörének ellátása során a forgalmi jegyzék kezeléséhez kapcsolódó feladatokat lát el.”

## **26. §**

Az Ügkr. tv. 30/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A forgalmi jegyzékben szereplő számla kezeléséért az üzemeltetőnek, a légi jármű üzemeltetőnek és a hajózási társaságnak az általuk kibocsátott minden egyes tonna széndioxid után az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű számlavezetési díjat kell fizetni.”

## **27. §**

Az Ügkr. tv. 11. alcíme a következő 30/C. §-sal egészül ki.

„30/C. § Kereskedési számla tulajdonosa

- a) Magyarországon bejegyzett jogi személy, vagy
- b) Magyarországon adószámmal és állandó lakcímmel rendelkező magánszemély lehet.”

## **28. §**

Az Ügkr. tv. 12. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„12. A kibocsátási egységek kereskedelmének nyilvánossága”

## **29. §**

Az Ügkr. tv. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„31. § A kibocsátási egységek kereskedelmével kapcsolatos adatok, így különösen

- a) a kiadott kibocsátási engedélyekre,
- b) a hitelesített kibocsátási jelentésekre és a hitelesítő kapcsolódó jelentésére,
- c) a kiosztási határozatokra,

- d) az e törvény alapján alkalmazott jogkövetkezményekre, valamint
  - e) az e törvény szerinti nemzetközi jelentésekre
- vonatkozó adatok környezeti információnak minősülnek.”

### 30. §

Az Ügkr. tv. 31/A. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[A hatóság ellenőrzésre jogosult alkalmazottja (a továbbiakban: ellenőr) az ellenőrzés során a létesítményt üzemeltető képviselőjének jelenlétében az ellenőrzés alá vont létesítmény tekintetében]*

„a) átvizsgálhatja az ellenőrzés alá vont létesítmény nyomkövetési tervében, nyomkövetési módszertani tervében, kibocsátási engedélyében, valamint a kibocsátási jelentésében és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet szerinti, a térítésmentes kibocsátási egység megállapítására, vagy kiosztására vonatkozó jelentésekben, adatszolgáltatásokban található adatok és információk valóságtartalmát a tevékenység végzésének a helyszínén,”

### 31. §

(1) Az Ügkr. tv. 31/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A hatóság elektronikus rendszert üzemeltet, amelyben a (2) bekezdésben meghatározott adatokat – létesítményenként üvegházhatású gáz azonosító (a továbbiakban: ÜHG azonosító) és települési hulladékégető (a továbbiakban: THÉ) azonosító alkalmazásával – kezeli a végzett tevékenység megszűnését, megszüntetését követő 30 évig, az alábbi célok érdekében:

- a) az üvegházhatású gázokkal végzett tevékenységére vonatkozó jogok és kötelezettségek teljesülésének ellenőrzése,
- b) regisztrációs, nyilvántartási, valamint adatszolgáltatási, jelentéstételi és tájékoztatási kötelezettségek teljesítése,
- c) az üvegházhatású gázokkal végzett tevékenységgel kapcsolatos fizetési kötelezettségek megállapítása, ellenőrzése.”

(2) Az Ügkr. tv. 31/B. § (2) bekezdés c) pontja a következő ch) alponttal egészül ki:

*[Az (1) bekezdésben meghatározott célra az elektronikus rendszerben a hatóság kezeli a következő adatokat: létesítmény esetében:]*

„ch) THÉ azonosító;”

(3) Az Ügkr. tv. 31/B. § (2) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Az (1) bekezdésben meghatározott célra az elektronikus rendszerben a hatóság kezeli a következő adatokat:]*

„e) minden egyéb olyan adatot, amelynek szolgáltatására az ÜHG azonosítóval vagy THÉ azonosítóval rendelkező üzemeltető a vonatkozó hazai és európai uniós jogszabályban foglalt rendelkezés szerint köteles.”

### 32. §

Az Ügkr. tv. a következő 12/A. alcímmel egészül ki:

„12/A. Bejelentés-köteles tevékenységek

31/C. § (1) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységre a kibocsátási jelentésre és hitelesítésre vonatkozó rendelkezéseket kell alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységekre e törvénynek a nyomkövetési terv elkészítésére és benyújtására vonatkozó rendelkezéseit az ebben az alcímben meghatározott eltérésekkel kell alkalmazni.

(3) A 2. mellékletben meghatározott tevékenységet végző üzemeltető által benyújtott nyomkövetési tervet a hatóság nyilvántartásba veszi.”

### 33. §

Az Ügkr. tv. 32. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha az üzemeltető a kibocsátási engedély megszerzésére, a kibocsátások nyomkövetésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, a tevékenységi szintről szóló jelentés és nyomkövetési módszertani terv, valamint módosítása határidőre történő be nem nyújtására, a kibocsátási egység visszaadására vonatkozó kötelezettségének, a hatóság felé történő adatszolgáltatások és változások bejelentésére irányuló kötelezettségének, és a hatóság döntésében foglalt kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltetőt az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi.”

### 34. §

(1) Az Ügkr. tv. 33. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a légi jármű üzemeltető a nyomkövetési terv jóváhagyásának megszerzésére, a kibocsátások nyomkövetésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, a kibocsátási egység visszaadására, valamint a hatóság felé történő adatszolgáltatások és változások bejelentésére irányuló kötelezettségének, és a hatóság döntésében foglalt kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltetőt e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi.”

(2) Az Ügkr. tv. 33. § (4) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Az (1) bekezdésben meghatározott bírság alkalmazása céljából, amennyiben a légi jármű üzemeltetőnek térítésmentesen járó kibocsátási egységek száma azért nem állapítható meg, mert]*

„a) a légi jármű üzemeltető nem nyújtott be hitelesített éves kibocsátási jelentést az e törvényben előírt határidőre,”

### 35. §

(1) Az Ügkr. tv. 34. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) A 32. § és a 33. § (1) bekezdése szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, ha az üzemeltető, a légi jármű üzemeltartó vagy a hajózási társaság a jelentési és hitelesítési kötelezettségének, vagy a kibocsátási egységek visszaadására irányuló kötelezettségének határidőre részben vagy egészben nem tesz eleget, a megfelelően hitelesített jelentés benyújtásáig vagy a kibocsátási egységek visszaadásáig nem jogosult kibocsátási egységek átruházására és kiosztására.

(2) Az (1) bekezdés szerinti esetben a hatóság kezdeményezi az üzemeltető, a légi jármű üzemeltartó vagy a hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számlájának felfüggesztését. A felfüggesztést a jegyzékkezelő akkor oldja fel, ha az üzemeltető, a légi jármű üzemeltartó vagy a hajózási társaság a jelentési és hitelesítési kötelezettségének a rá vonatkozó szabályok szerint eleget tett, illetve jelentése a 24. § (3) bekezdése alapján elkészült.

(3) A 32. § és 33. § (1) bekezdése szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, amennyiben az üzemeltető, légi jármű üzemeltartó vagy hajózási társaság a jelentési vagy hitelesítési kötelezettségének, vagy a kibocsátási egységek visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a hatóság az üzemeltető, légi jármű üzemeltartó vagy hajózási társaság nevét és a köteleltségzegés tényét honlapján nyilvánosságra hozza.”

(2) Az Ügkr. tv.34. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A visszaadás elmulasztása esetén a hatóság felfüggeszti az üzemeltető, légi jármű üzemeltartó vagy hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számláját. A felfüggesztést a jegyzékkezelő akkor oldja fel, ha az előírt kibocsátási egység visszaadásra kerül.”

### 36. §

Az Ügkr. tv. 34/A. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

„(1) Ha az üzemeltető, légi jármű-üzemeltartó vagy hajózási társaság a számlavezetési díjat határidőben nem fizeti meg, a hatóság a határidő lejártát követően fizetési kötelezettség teljesítésének elmulasztását megállapító és a számlavezetési díj megfizetésére kötelező határozatot hoz.

(2) A végleges határozatban megállapított teljesítési határidő eredménytelen elteltét követően a hatóság a számlavezetési díj behajtása érdekében megkeresi az állami adó- és vámhatóságot. A számlavezetési díj megfizetéséig a hatóság felfüggeszti az üzemeltető, a légi jármű-üzemeltartó vagy hajózási társaság forgalmi jegyzékbeli számláját. A számla felfüggesztésének feloldását a jegyzékkezelő a követelés teljesítésének beérkezését követő 15 napon belül végzi el. A számlavezetési díj üzemeltetői, légi jármű-üzemeltartói vagy hajózási társaság általi teljesítéséhez kapcsolódó felfüggesztésről és a felfüggesztés feloldásának tényéről a jegyzékkezelő minden esetben értesíti az érintetteket.”

### 37. §

Az Ügkr. tv. 15. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„15. Nemzetközi jelentéstétel a kibocsátási egység kereskedelmi rendszer működéséről”

### 38. §

Az Ügkr. tv. 16. alcím címe helyébe a következő alcím cím lép:

„16. Részvétel az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésére irányuló európai uniós erőfeszítésben”

### 39. §

Az Ügkr. tv. 38/A. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A miniszter az ESR-egységek értékesítéséből származó bevételek felhasználásáról az Energia és Klímapolitikai Modernizációs Rendszer előirányzat keretében gondoskodik.”

### 40. §

(1) Az Ügkr. tv. 39. § (1) bekezdés 3. és 4. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„3. a kibocsátási egységek kiosztásához szükséges részletszabályokat,

4. az állam tulajdonában lévő kibocsátási egységekkel való rendelkezésre vonatkozó részletes szabályokat,

*(rendeletben állapítsa meg).*

(2) Az Ügkr. tv. 39. § (1) bekezdés 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„7. a hatóság és a jegyzékkezelő kijelölését és a kibocsátási egységek nyilvántartásának szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg).*

(3) Az Ügkr. tv. 39. § (1) bekezdés 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„10. az 1. melléklet szerinti tevékenység gázkibocsátása engedélyezésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a kibocsátási egységek visszaadására vonatkozó részletes szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg).*

(4) Az Ügkr. tv. 39. § (1) bekezdés 21. és 22. pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„21. az állam tulajdonában lévő ESR-egységek értékesítésére vonatkozó részletes szabályokat,

22. az állam tulajdonában lévő ESR-egységekkel és az abból származó bevételekkel való gazdálkodás részletes szabályait,”

*(rendeletben állapítsa meg).*

(5) Az Ügkr. tv. 39. § (1) bekezdés 26. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)*

„26. a kibocsátási egységekre vonatkozóan az üzemeltető, a légi jármű üzemeltető vagy a hajózási társaság visszaadási kötelezettségére vonatkozó részletes szabályokat,”

*(rendeletben állapítsa meg).*

#### 41. §

(1) Az Ügkr. tv. 42. § (1) bekezdése a következő g) és h) pontt al egészül ki:

*(E törvény – a végrehajtására a 39. §-ban foglalt felhatalmazások alapján kiadott jogszabályokkal együtt –*

„g) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

h) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek”

*való megfelelést szolgálja.)*

(2) Az Ügkr. tv. 42. § (2) bekezdés a következő u) - w) pontt al egészül ki:

*(E törvény – a végrehajtására a 39. §-ban foglalt felhatalmazások alapján kiadott jogszabályokkal együtt –)*

„u) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátáskereskedelmi egységek árverés útján történő értékesítésének időbeli ütemezésével, lebonyolításával és egyéb vonatkozásaival kapcsolatos szabályok meghatározása tekintetében történő kiegészítéséről szóló 2023. október 17-i (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet,

v) az egyes tagállamok energiarendszereinek korszerűsítését és energiahatékonyságának javítását célzó beruházásokat támogató modernizációs alap működése tekintetében a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról szóló (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2023. november 22-i (EU) 2023/2606 bizottsági végrehajtási rendelet,

w) az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletnek az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti nyomon követésének és jelentésének naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról szóló 2023. október 17-i (EU) 2023/2122 bizottsági végrehajtási rendelet”

*(végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.)*

#### 42. §

- (1) Az Ügkr. tv. 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.
- (2) Az Ügkr. tv. a 2. melléklet szerinti 2. melléklettel egészül ki.

#### 43. §

- (1) Hatályát veszti az Ügkr. tv. 1. § 32. pontja.
- (2) Hatályát veszti az Ügkr. tv.
  1. 2. § 9., 12.-és 13., 21., 39-41., 28., pontja, 29. pont a) alpontja, 44-45. pontja,
  2. § 18. §-a,
  3. 6/A. és 6/B. fejezete,
  4. 19. §-a,
  5. 25. § (3) bekezdése,
  6. 29. §-a,
  7. 36. § (3) bekezdése,
  8. 38. §-a,
  9. 39. § (1) bekezdés 5. és 31. pontja.

#### 44. §

- (1) Ez a törvény – a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2025. január 1-jén lép hatályba.
- (2) A 42. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 2025. december 31-én lép hatályba.
- (3) A 3. § (3) bekezdése 2026. január 1-jén lép hatályba.

#### 45. §

- (1) E törvény
  - a) a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,
  - b) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátás kereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,

való megfelelést szolgálja.

- (2) E törvény az egyes tagállamok energiarendszereinek korszerűsítését és energiahatékonyságának javítását célzó beruházásokat támogató modernizációs alap működése tekintetében a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv részletes alkalmazási szabályainak megállapításáról szóló (EU) 2020/1001 bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról szóló 2023. november 22-i (EU) 2023/2606 bizottsági végrehajtási rendelet és

az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendeletnek az üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti nyomon követésének és jelentésének naprakésszé tétele tekintetében történő módosításáról szóló 2023. október 17-i (EU) 2023/2122 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.



*„1. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez*

**Üvegházhatású gázkibocsátással járó kibocsátási engedélyköteles és légiközlekedési tevékenységek**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>1.</b>		Tevékenység	Üvegházhatású gáz
<b>2.</b>		Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek	
<b>3.</b>	I.	Tüzelőanyagok égetése a 20 MW <sub>th</sub> -ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű létesítményekben (kivéve a veszélyes hulladék- és települési hulladékégető létesítményeket)	Szén-dioxid
<b>4.</b>	II.	Olajfinomítás, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű égetőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
<b>5.</b>	III.	Kokszolás	Szén-dioxid
<b>6.</b>		Fémek termelése és feldolgozása	
<b>7.</b>	IV.	Fémérc (beleértve a szulfidércet) pörkölése és zsugorítása	Szén-dioxid
<b>8.</b>	V.	Vas vagy acél előállítása (elsődleges vagy másodlagos olvasztás), beleértve a folyamatos öntést is 2,5 tonna/óra kapacitás felett	Szén-dioxid
<b>9.</b>	V.a	Vasfémek (beleértve a vasötvözeteket is) előállítása vagy feldolgozása, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőberendezéseket működtetnek. A feldolgozás magában foglalja többek között a hengerműveket, a fűtőberendezéseket, a temperálókohókat, kovácsműhelyeket, öntödéket, bevonatolást és a lemaratást is	Szén-dioxid
<b>10.</b>	V.b	Elsődleges alumínium vagy timföld előállítása	Szén-dioxid és perfluorkarbonok (PFC-k)
<b>11.</b>	V.c	Másodlagos alumínium előállítása, amennyiben 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
<b>12.</b>	V.d	Nemvasfémek előállítása vagy feldolgozása, beleértve az ötvözetek előállítását, a finomítást, az öntést stb., amennyiben (a redukálóanyagokként alkalmazott tüzelőanyagokat is beleszámítva) 20 MW-ot meghaladó teljes bemenő hőteljesítményű tüzelőegységeket működtetnek	Szén-dioxid
<b>13.</b>		Ásványanyagipar	
<b>14.</b>	VI. a	Cementklinker napi 500 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező forgókemencében történő előállítása vagy napi 50 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező más típusú kemencében történő kalcinálása	Szén-dioxid
<b>15.</b>	VI. b VI. c	Mész előállítása vagy dolomit és magnezit napi 50 tonnát meghaladó gyártókapacitással rendelkező forgókemencében vagy más típusú kemencében történő kalcinálása	Szén-dioxid
<b>16.</b>	VI. d	Gipszszárítás vagy -kalcinálás, illetve gipszkarton és más gipsztermékek előállítása, a kalcinált gipsz vagy szárított másodlagos gipsz esetében 20 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid

17	VII.	Üveg gyártása, beleértve az üvegszálat is, 20 tonna/nap olvasztókapacitáson felül	Szén-dioxid
18	VII. a	Ásványi gyapot szigetelőanyag előállítása, kőzet, üveg vagy salak felhasználásával, napi 20 tonnát meghaladó olvasztási kapacitással	
19		Kerámiatermékek égetéssel történő gyártása	
20	VII I.a	Kerámiatermékek, tetőcserepek, téglák, tűzálló téglák gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
21	VII I.b	Csempék, kőárúk vagy porcelánok gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
22		Egyéb tevékenységek	
23	IX.	Faanyagból származó pép (cellulóz) vagy egyéb szálás anyagok gyártása	Szén-dioxid
24	X.	Papír és karton gyártása 20 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
25		Vegyipar	
26	XI.	Salétromsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
27	XII.	Adipinsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
28	XII I.	Glioxál és glioxilsav előállítása	Szén-dioxid és dinitrogén-oxid
29	XI V.	Ammónia előállítása	Szén-dioxid
30	XV.	Nátrium-karbonát (Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> ) és nátrium-hidrogén-karbonát (NaHCO <sub>3</sub> ) előállítása	Szén-dioxid
31	XV I.	Ömlesztett szerves vegyszerek előállítása krakkolással, reformálással, részleges vagy teljes oxidálással vagy hasonló eljárással, 100 tonna/napot meghaladó gyártókapacitással	Szén-dioxid
32	XV II.	Hidrogén (H <sub>2</sub> ) és szintézisgáz előállítása 5 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
33	XV III.	Korom szerves anyagok – mint például olaj, kátrány, krakkoló, desztillációs maradékok – karbonizálásával járó előállítása 50 tonna/napot meghaladó termelési kapacitás mellett	Szén-dioxid
34	XI X.	Üvegházhatású gázoknak szállítás és a 2009/31/EK irányelv értelmében engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolás céljából való elkülönítésére használt létesítmények	Szén-dioxid
35	XX.	Üvegházhatású gázoknak a 2009/31/EK irányelv alapján engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolás céljából történő szállítás, az ezen irányelv szerinti más tevékenység hatálya alá tartozó kibocsátások kivételével	Szén-dioxid
36	XX I.	Üvegházhatású gázoknak a 2009/31/EK irányelv értelmében engedélyezett tárolóhelyen történő geológiai tárolása	Szén-dioxid

37	Légi közlekedési tevékenységek																			
	<p>Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok területén található repülőtérrel induló vagy oda érkező légi járatok üzemeltetése</p> <p>A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 25a. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt két különböző államban található repülőterek közötti, a Svájc vagy az Egyesült Királyság és a 25a. cikk (3) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusban felsorolt államok közötti, valamint a 12. cikk (6) bekezdése és (8) bekezdése, valamint a 28c. cikk alkalmazásában a két különböző harmadik államban található repülőterek közötti bármely egyéb, olyan légi jármű-üzemeltető által végrehajtott légi járatok, amelyek megfelelnek az alábbi feltételek mindegyikének:</p> <p>a) a légi jármű-üzemeltetők rendelkeznek a tagállamok egyike által kiállított üzemeltetési engedéllyel vagy valamelyik tagállamban vannak lajstromba véve, az adott tagállam legkülső régióit, függő területeit és egyéb területeit is beleértve; és</p> <p>b) 2021. január 1-től az éves szén-dioxid-kibocsátásuk meghaladja a 10 000 tonnát az olyan légi járművek használatából eredően, amelyek e melléklet hatálya alá tartozó repülőtereket teljesítenek és 5 700 kg-ot meghaladó maximális engedélyezett felszállótömeggel rendelkeznek, kivéve az ugyanazon tagállamból - ideértve ugyanazon tagállam legkülső régióit - induló és ugyanazon tagállamba érkező légi járműveket.</p> <p>E pont alkalmazásában az alábbi típusú repülésekből származó kibocsátásokat figyelmen kívül kell hagyni:</p> <table border="0" data-bbox="331 907 1321 1070"> <tr> <td>i. állami</td> <td></td> <td>repülések;</td> </tr> <tr> <td>ii. humanitárius</td> <td>célú</td> <td>repülések;</td> </tr> <tr> <td>iii. egészségügyi</td> <td>célú</td> <td>repülések;</td> </tr> <tr> <td>iv. katonai</td> <td>célú</td> <td>repülések;</td> </tr> <tr> <td>v. tűzoltási</td> <td>célú</td> <td>repülések;</td> </tr> <tr> <td>vi. humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú repülést megelőző vagy azt követő repülések, feltéve, hogy ezeket a repüléseket ugyanazzal a légi járművel hajtották végre, és ezek a repülések szükségesek voltak a vonatkozó humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú tevékenységek elvégzéséhez vagy az említett tevékenységeket követően a légi jármű következő tevékenységéhez annak áthelyezésére volt szükség.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Az Európai Unió működéséről szóló szerződés hatálya alá tartozó tagállam területén található repülőtérrel induló vagy oda érkező légi járatok.</p> <p>E tevékenység nem vonatkozik az alábbiakra:</p> <p>a) nem tagállam országok uralkodóinak és azok közvetlen családjának, állam- és kormányfőinek, valamint minisztereinek hivatalos út alkalmával történő szállítása során megvalósult repülések, amelyeknél ezt a megfelelő státuszindikátornak a repülési terven történő feltüntetésével indokolni kell;</p> <p>b) katonai légi járművek által végzett katonai célú repülések, valamint a vámhatóságok és rendőri szervek által végrehajtott repülések;</p> <p>c) kereséssel és mentéssel kapcsolatos repülések, tűzoltási repülések, az illetékes hatóság által engedélyezett humanitárius és sürgősségi egészségügyi célú repülések;</p> <p>d) a kizárólag a Chicagói Egyezmény 2. mellékletében meghatározott látvarepülési szabályok szerint végzett repülések;</p> <p>e) az olyan repülőtéren végződő repülések, amelyről a légi jármű felszállt, amennyiben közben leszállásra nem kerül sor;</p> <p>f) kizárólag a szakszolgálati engedély megszerzése vagy a repülőszemélyzet esetében a fokozat megszerzése érdekében végzett gyakorlórepülések, abban az esetben, ha ezt a repülési tervben szereplő megfelelő megjegyzés alátámasztja, feltéve hogy a repülés célja nem utas- illetve teherszállítás, illetve a légi jármű kiindulási helyre juttatása vagy további személyszállítási cél;</p> <p>g) a kizárólag tudományos kutatás, vagy akár a levegőben, akár a szárazföldön lévő légi járművek vagy berendezések ellenőrzése, tesztelése vagy hitelesítése céljából végzett repülések;</p>	i. állami		repülések;	ii. humanitárius	célú	repülések;	iii. egészségügyi	célú	repülések;	iv. katonai	célú	repülések;	v. tűzoltási	célú	repülések;	vi. humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú repülést megelőző vagy azt követő repülések, feltéve, hogy ezeket a repüléseket ugyanazzal a légi járművel hajtották végre, és ezek a repülések szükségesek voltak a vonatkozó humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú tevékenységek elvégzéséhez vagy az említett tevékenységeket követően a légi jármű következő tevékenységéhez annak áthelyezésére volt szükség.			
i. állami		repülések;																		
ii. humanitárius	célú	repülések;																		
iii. egészségügyi	célú	repülések;																		
iv. katonai	célú	repülések;																		
v. tűzoltási	célú	repülések;																		
vi. humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú repülést megelőző vagy azt követő repülések, feltéve, hogy ezeket a repüléseket ugyanazzal a légi járművel hajtották végre, és ezek a repülések szükségesek voltak a vonatkozó humanitárius, egészségügyi vagy tűzoltási célú tevékenységek elvégzéséhez vagy az említett tevékenységeket követően a légi jármű következő tevékenységéhez annak áthelyezésére volt szükség.																				

38	XX II/A	<p>h) az 5 700 kg-nál kisebb maximális felszállótömegre hitelesített légi járművel végzett repülés;</p> <p>i) a Tanács 2408/92/EGK rendelete (1992. július 23.) a közösségi légitfuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról értelmében előírt közszolgáltatási kötelezettségek keretében végrehajtott repülések az Európai Unió működéséről szóló szerződés 349. cikkében meghatározott legkülső régiók útjain vagy olyan utakon, amelyeken a felajánlott kapacitás nem haladja meg az évi 50 000 ülőhelyet;</p> <p>j) repülőutak, amelyek – e pont kivételével – e tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket olyan kereskedelmi légitársasági üzemeltető hajt végre, amely — három egymást követő négy hónapban időszakonként 243-nál kevesebb repülőutat teljesít, vagy — repülőútjainak éves összkibocsátása kevesebb, mint évi 10 000 tonna.</p> <p>Az l) és m) pontban említett járatok, valamint a tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, a tagállamok állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítása e pont alól nem képezhet kivételt;</p> <p>k) 2013. január 1-jétől 2030. december 31-ig azok a repülések, amelyek e ponttól eltekintve a szóban forgó tevékenység körébe tartoznának, és amelyeket kevesebb, mint évi 1 000 tonna összkibocsátással járó repüléseket végző nem kereskedelmi légitársasági üzemeltető hajt végre beleértve az l) és m) pontban említett járatok kibocsátásait is;</p> <p>l) a Svájcban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok;</p> <p>m) az Egyesült Királyságban található repülőterekről induló és az EGT területén található repülőterekre érkező járatok.</p>	Szén-dioxid
39	XX II/B	Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok területén található repülőteréről induló vagy oda érkező légitársasági járatok üzemeltetése.	Nem szén-dioxiddal kapcsolatos légitársasági hatások
40	XX III.	Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó tengeri közlekedési tevékenységek, az említett rendelet 2. cikke (1a) bekezdésének és 2026. december 31-ig 2. cikke (1b) bekezdésének hatálya alá tartozó tengeri közlekedési tevékenységek kivételével.	Szén-dioxid; metán és dinitrogén-oxid

„2. melléklet a 2012. évi CCXVII. törvényhez

**Üvegházhatású gázkibocsátással járó bejelentés-köteles tevékenység**

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>1.</b>		Tevékenység	Üvegházhatású gáz
<b>2.</b>		Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek	
<b>3.</b>	I.	Települési hulladék tüzelőanyag égetése a 20 MW <sub>th</sub> -ot meghaladó teljes névleges bemenő hőteljesítményű létesítményekben	Szén-dioxid

”

