

MEGÁLLAPODÁS
a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról
2. SZ. MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött
egyrésről:

Innovációs és Technológiai Minisztérium,
Székhely: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.
Adószám: 15764412-2-41
képviseli: Prof. Dr. Palkovics László miniszter
(a továbbiakban: „**Minisztérium**”)

másrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata
Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Adószám: 15735636-2-41
képviseli: Karácsony Gergely főpolgármester
(a továbbiakban: „**Fővárosi Önkormányzat**”),

valamint

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-
21.
Adószám: 23028966-4-44
cégjegyzékszám: 01-10-046840
képviseli: Dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató
(a továbbiakban: „**Közlekedésszervező**” vagy „**BKK Zrt.**”),

(a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön mindegyikük egy „**Fél**”) között, az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint:

1. ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Felek rögzítik, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. 2016. október 28-án megállapodást kötött (a BHÉV Zrt. tudomásulvételi záradékolása mellett) a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokra vonatkozóan (a továbbiakban: „Megállapodás”), mely Megállapodást a Nemzetgazdasági Minisztérium 2016. november 16-án egyetértő aláírással látott el. A Megállapodás 2023. december 31-ig tartó határozott időre jött létre, azzal, hogy a Megállapodásban foglalt finanszírozási feltételrendszer 2019. december 31-ig került rögzítésre.
- 1.2. Felek rögzítik, hogy a Megállapodást tudomásulvételi záradékkal ellátó BHÉV Zrt. 2017. február 23-tól MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MÁV-HÉV Zrt.) elnevezéssel működik tovább.
- 1.3. Felek rögzítik, hogy a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 162. § (1) bekezdés c) pontja értelmében a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2018. évi V. törvény szerinti Innovációs és Technológiai Minisztérium a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2014. évi XX. törvény szerinti Nemzeti Fejlesztési Minisztérium átnevezésével működik tovább, ugyanezen Korm. rendelet 162. § (1) bekezdés a) pontja értelmében a Magyarország minisztériumainak felsorolásáról, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló 2018. évi V. törvény szerinti Pénzügyminisztérium a

Magyarország minisztériumainak felsorolásáról szóló 2014. évi XX. törvény szerinti Nemzetgazdasági Minisztérium átnevezésével működik tovább.

- 1.4. Felek rögzítik, hogy a Megállapodást a Felek egy alkalommal, 2020. január 17. napján módosították. Az 1. számú módosítással a Felek megállapodtak abban, hogy a Megállapodásban foglalt finanszírozási feltételrendszert 2020. december 31. napjáig változatlanul alkalmazzák, annak együttműködésen alapuló felülvizsgálata, az ehhez szükséges adatszolgáltatás biztosítása igényével.
- 1.5. A Megállapodás 1. sz. módosítását követően a Fővárosi Önkormányzat a felülvizsgálat időigényére tekintettel kezdeményezte, hogy a fővárosi és elővárosi vasúti és autóbusszal végzett szolgáltatások biztosítása 2022. december 31. napjáig változatlan jogi és pénzügyi feltételrendszer mentén történjen, azaz ezen időtartamban a Megállapodásokban 2020. december 31. napjáig rögzített fix összegek képezzék a Felek közötti finanszírozás alapját azzal, hogy ezalatt a Megállapodások átfogó felülvizsgálatához szükséges szakértői egyeztetések is lefolytatásra kerülhetnek. A Megállapodások 2. sz. módosításának ezen átmeneti időszakra vonatkozó tervezeteit a Fővárosi Közgyűlés a 1669/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozattal és az 1670/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozattal elfogadta, ezeket aláírás céljából a Minisztérium részére eljuttatta, melyet a Minisztérium a finanszírozási feltételrendszer jelentős megváltozására irányuló javaslatra tekintettel nem fogadott el, és a Minisztérium által ezek – a végleges kormányzati álláspont kialakításának szükségességére tekintettel – nem kerültek aláírásra.
- 1.6. A fővárosi agglomerációs közösségi közlekedés egyes kérdéseiről szóló 2055/2020. (XII.30.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívta az innovációs és technológiáért felelős minisztert, hogy tegye meg a szükséges intézkedéseket a Budapest Főváros Önkormányzatával kötött, a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról és a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló Megállapodás módosítása iránt azzal, hogy Budapest Főváros Önkormányzata a közigazgatási határon belül végzett személyszállítási közszolgáltatások bevételeivel nem fedezett indokolt költségeihez az Előzményi Megállapodásban 2020. december 31. napjáig rögzített fix összeg számítási alapelvnek megfelelően 50 %-os mértékben a „Közlekedésszervező” és a szolgáltatók adatszolgáltatása alapján a Költségtérítési Hozzájárulás előlegeként
 - a) a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatások tekintetében 2022. december 31-éig évente 3 080 000 000 forinttal,
 - b) a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatások tekintetében 2022. december 31-éig évente 5 290 000 000 forinttal járul hozzá, a tárgyévet követő elszámolási kötelezettséggel.
- 1.7. A Korm. határozat végrehajtásaként a Minisztérium is előkészítette a Megállapodások 2. számú módosításának tervezeteit, melyeket a Fővárosi Önkormányzat a finanszírozási feltételrendszer jelentős megváltozására irányuló javaslatra tekintettel nem fogadott el, jelezte ugyanakkor, hogy a Megállapodások feltételrendszerének bármilyen módosításához előzetesen közös szakértői egyeztetést tart szükségesnek.
- 1.8. Tekintettel arra, hogy a Felek között nem jött létre konszenzus a Megállapodások 2. sz. módosításának feltételrendszerét illetően, ezért a Felek között szakértői egyeztetésekre került sor a Közlekedésszervező, az állami közszolgáltatók és a Pénzügyminisztérium bevonása mellett.
- 1.9. Fentiek következtében a Megállapodás a 2021. január 1. napjától 2023. december 31. napjáig terjedő időszakra vonatkozóan nem tartalmaz hatályos rendelkezést a Felek közötti finanszírozási feltételrendszer tekintetében. A Megállapodáshoz kapcsolódóan a Közlekedésszervező és a MÁV-HÉV Zrt. között létrejött ún. technológiai megállapodások 2020. december 31-ig, de legkésőbb a Megállapodás időtartamáig vannak hatályban. Felek rögzítik ugyanakkor, hogy az érintett elővárosi viszonylatokon az integrált közösségi közlekedéshez kapcsolódóan a

Közlekedésszervező a Megállapodásban rögzített közlekedésszervezői, technológiai feladatokat 2021. januártól változatlanul ellátja a közigazgatási határon kívül a Megállapodásban és az azokhoz kapcsolódó ún. technológiai megállapodásokban foglaltak szerint, hivatkozással a 2020. december 17-én kelt KSZFO/114351/ITM-2020 iktatószámú levélre is, melyben a Minisztérium kérte a közlekedésszervezői, technológiai feladatok és operatív pótlás további ellátását.

- 1.10. Felek rögzítik, hogy a Minisztérium által megrendelt helyi és elővárosi vasúti közszolgáltatási tevékenység folyamatos, 2021. január 1. napját követően is biztosított ellátására tekintettel a MÁV-HÉV Zrt. közszolgáltató 2021. januártól jelen 2. sz. módosítás megkötéséig továbbra is megküldte a Megállapodásban rögzített 4.420.000.000 Ft Költségtérítési Hozzájárulás havi időarányos összegéről kiállított lehívó levelet, melyet a Fővárosi Önkormányzat a Közlekedésszervező útján minden hónapban teljes összegben kiegyenlítette a 121/2021. (01.27.) Főv. Kgy. határozat alapján. A hivatkozott Főv. Kgy. határozat szerint a Fővárosi Közgyűlés arra tekintettel, hogy a fővárosi agglomerációs szolgáltatásokkal összefüggésben kötött megállapodások meghosszabbításának feltételeit illetően még folyamatban vannak a tárgyalások, ezért az 1669/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozat és az 1670/2020.(12.18.) Főv. Kgy. határozat szerinti megállapodások az Innovációs és Technológiai Minisztérium, valamint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat között még nem jöttek létre, jóváhagyólag tudomásul veszi, hogy a megállapodások megszületéséig – a szolgáltatásoknak a korábban megkötött megállapodások szerintiekhez képest valamennyi fél által ténylegesen változatlanul és megszakítás nélkül történő nyújtására figyelemmel – a korábban megkötött szerződések szerinti költségtérítési hozzájárulások változatlan összegben és feltételekkel ténylegesen megfizetésre kerüljenek.
- 1.11. Felek rögzítik, hogy a szakértői egyeztetések eredményeként az a közös szakmai álláspont fogalmazódott meg, hogy a 2021. január 1. napjától a jelen 2. sz. módosítás megkötéséig eltelt, jogilag rendezetlen időszak, és a jelen 2. sz. módosítás hatályba lépését követően 2022. december 31. napjáig tartó időszak (együttesen továbbiakban: átmeneti időszak) tekintetében az alábbi kompromisszumos elveket fogadják el:
- a) az átmeneti időszakban a Költségtérítési Hozzájárulás változatlanul a megkötött Megállapodásban 2020. december 31. napjáig meghatározott mértékben kerül megfizetésre, azzal, hogy annak összegét a Felek előlegnek tekintik, utólagos elszámolási kötelezettség rögzítése mellett,
 - b) az átmeneti időszakra nézve az elszámolás rendező elve továbbra is a jelenleg ismert és alkalmazott, a közigazgatási határon belüli bevétellel nem fedezett indokolt költségek egymás között egyenlő 50-50 % arányban történő megosztása,
 - c) a Megállapodás fentiek szerinti átmeneti időszakra szóló módosításában szükséges rögzíteni az elszámolás eljárásrendjét, szabályait, emellett az elszámolásnak a tárgyévet követő évben kell megtörténnie.

A fenti előzményekre tekintettel a Felek közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják a Megállapodást:

2. A MEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA

2.1. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.8. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.8. Felek rögzítik, hogy a jelenleg érvényben lévő tarifapolitika és díjszabási struktúra a meglévő tartalommal **2022.** december 31-ig marad hatályban, ezen időtartam alatt Felek azt közös megegyezéssel módosíthatják.”

2.2. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.11. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A közigazgatási határon belüli díjtermékből származó bevételeket (menetdíjbevétel, szociálpolitikai menetdíj támogatás, pótdíjak) továbbra is a Közlekedésszervező szedi be, e bevételek a Közlekedésszervezőt illetik meg. E bevételek az 1. j) pont szerinti Fővárosi Önkormányzat által nyújtott költségtérítési hozzájárulás (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás”) számítása során figyelembe vételre kerülnek.

2.3. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.12. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.12. A Költségtérítési Hozzájárulás **előlegének** számítása során figyelembe vett **bevétel** összege **a Megállapodás megkötésekor rögzített összeghez igazodóan 2022.** december 31-ig évente 2.810.000.000 Ft, azaz kettőmilliárd-nyolcszázötvenmillió forint.”

2.4. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.14. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Az agglomerációs technológiai feladatok nyújtásának a közigazgatási határon belüli költségét a Közlekedésszervező felé a Fővárosi Önkormányzat viseli, a közigazgatási határon kívüli költségek összege a Költségtérítési Hozzájárulás mértékének megállapítása során csökkentő tételként kerül figyelembe vételre az 1.27. pontban részletezettek szerint.”

2.5. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.15. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.15. A Költségtérítési Hozzájárulás előlegének számítása során közigazgatási határon kívül nyújtott technológiai feladatok költségének az előleg összegét csökkentő tételként figyelembe vehető összegét Felek a Megállapodás megkötésekor rögzített összeghez igazodóan 2022. december 31-ig évente 1.130.000.000 Ft-ban, azaz egymilliárd-egyszázharmincmillió forintban határozzák meg.”

2.6. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.18. pontját hatályon kívül helyezik.

2.7. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.24. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.24. A Szolgáltató közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit a Minisztérium téríti meg, amely térítési igényt csökkenti a Fővárosi Önkormányzat által Költségtérítési Hozzájárulás jogcímen nyújtott ellentételezés, a tárgyévben Költségtérítési Hozzájárulás előleg formájában, az 1.27. pontban részletezettek szerint a tárgyévet követő évben elszámolási kötelezettséggel.”

2.8. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.26. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.26. A Fővárosi Önkormányzat által nyújtott Költségtérítési Hozzájárulás **előlegének** összege **2022.** december 31-ig évente 4.420.000.000 Ft, azaz négy milliárd-négy százharmincmillió forint.”

2.12. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 1.27. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„1.27. A Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegét Felek az alábbi tételek figyelembe vételével határozzák meg:

- a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételnek az 1. sz. melléklet szerinti vonalakra meghatározott tényleges összege, hozzáadva

- a Szolgáltató közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységével összefüggésben felmerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségnek a Fővárosi Önkormányzattal a jelen pont szerint egyeztetett összegének 50%-át,
- csökkentő tételként figyelembe véve a közigazgatási határon kívül a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok költség összegét.

A Felek a Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegének meghatározása, az előleg összegének elszámolása tekintetében az alábbi eljárásrendet és tartalmi követelményeket határozzák meg:

a) A Közlekedésszervező a tárgyévet követő év június 30. napjáig megállapítja a közigazgatási határon belüli díjtermékekből származó bevételnek az 1. sz. melléklet szerinti vonalakra osztott tárgyévi tényleges összegét,

b) A Minisztérium a tárgyévet követő év június 30. napjáig elkészíti az 1. sz. melléklet szerinti vonalak közigazgatási határon belül szakaszára a közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatban felmerülő bevétellel nem fedezett indokolt költség tárgyévi tényleges számítását. A Fővárosi Önkormányzat jogosult a költségek részletes alátámasztását kérni. Az így egyeztetett összeg 50 %-a kerül figyelembe vételre a Költségtérítési Hozzájárulás tényleges összegének meghatározásakor.

c) A Közlekedésszervező a tárgyévet követő év június 30. napjáig elkészíti a Fővárosi Önkormányzat által a Közlekedésszervező útján biztosított technológiai feladatok és operatív pótlás tárgyévi tényleges költségének számítását, az 1.14. pontban foglaltaknak megfelelően kimutatva a közigazgatási határon belüli költségek és a közigazgatási határon kívüli költségek teljes összegét. A Minisztérium jogosult a költségek részletes alátámasztását kérni, Közlekedésszervező vállalja, hogy a Minisztérium kérésére bemutatja a költségek részletes alátámasztását. A technológiai feladatok és operatív pótlás költségének a Költségtérítési Hozzájárulás összegét csökkentő mértéke a jelen alpontban foglaltak szerint esetlegesen szükséges egyeztetések alapján kerül meghatározásra.

d) A Felek – a Főváros és az Állam között a közigazgatási határon belüli 50-50%-os megosztásnak megfelelően az a)-c) pontban foglalt egyeztetések eredményeként a tárgyévet követő év augusztus 31-ig közösen határozzák meg a Költségtérítési Hozzájárulás tárgyévi tényleges összegét.

e) A Felek a Költségtérítési Hozzájárulás közösen meghatározott tárgyévi tényleges összegét összevetik a Költségtérítési Hozzájárulás tárgyévben megfizetett előleg összegével, ezt követően

- a. amennyiben többlet fizetési kötelezettség jelentkezik, a Fővárosi Önkormányzat a Közlekedésszervező útján teljes összegben kiegyenlíti a tárgyévet követő év szeptember 30-ig a Szolgáltató részére
- b. amennyiben túlfizetés mutatható ki, akkor a tárgyévet követő év Költségtérítési Hozzájárulás még ki nem utalt előlege(i)nek összegébe beszámításra kerül.”

2.13. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodás 2.1. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodás 2016. november 1. napján lép hatályba és **2022. december 31.** napjáig hatályos. Jelen Megállapodást a Felek egyetértése és a megfelelő jogszabályi feltételek fennállása esetén a Felek erre irányuló írásbeli nyilatkozatával meghosszabbítható.”

2.14. Felek rögzítik, hogy haladéktalanul megkezdik a Megállapodás teljes körű felülvizsgálata érdekében szükséges szakértői egyeztetéseket, melynek körében a helyi és elővárosi közösségi

közlekedésért felelős szereplők által az integrált közlekedésben ellátandó feladatok, felmerülő költségek, a helyi közlekedésben ténylegesen igénybe vett viszonylatok, utasszám, ezekre vonatkozó aktualizált információk és adatok ismeretében hosszú távra szabályozzák a finanszírozási feltételeket, a Felek közötti jogviszonyt.

2.15. Felek rögzítik, hogy jelen 2. sz. módosítás az aláírás napján lép hatályba azzal, hogy Felek a 2021. január 1. napjától a 2. sz. módosítás aláírásának napjáig tartó időszakban megfizetett Költségtérítési Hozzájárulás havi időarányos összegeit is előlegnek tekintik, amelyre a jelen 2. sz. módosításban rögzített elszámolási szabályok irányadók. Felek rögzítik, hogy a 2021. január 1. napjától a 2. sz. módosítás aláírásának napjáig tartó időszakot a jelen 2. sz. módosításban részletezettek szerint a továbbiakban teljes körűen rendezettnek tekintik, ezen túlmenően egymással szemben semmilyen követelést nem támasztanak.

2.16. Felek kijelentik, hogy a Megállapodás jelen 2. sz. módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

Jelen – kizárólag magyar nyelven készült – 2. sz. módosítást mindegyik Fél elolvasta, megértette, és mint akarataival teljes mértékben megegyezőt jóváhagyólag írta alá.

Kelt: Budapest, 20... ..

Kelt: Budapest, 20... ..

Innovációs és Technológiai Minisztérium:

Fővárosi Önkormányzat:

Prof. Dr. Palkovics László
Miniszter

Karácsony Gergely
Főpolgármester

Kelt: Budapest, 20... ..

BKK Zrt.:

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Dr. Walter Katalin Irén
Vezérigazgató

Nágel Ilona
pénzügyekért felelős aljegyző

Budapest, 20.

Egyetért:

Pénzügyminisztérium

MÁV-HÉV Zrt. tudomásulvételi záradéka:

A MÁV-HÉV Zrt. (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. cégjegyzékszám: 01-10-049023, képviseli: Keresztes Péter vezérigazgató) jelen Módosításban foglaltakat tudomásul veszi.

MÁV-HÉV Zrt.