

A KORMÁNY

rendelete

**a közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet
módosításáról**

A Kormány

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 3. alpontjában kapott felhatalmazás alapján,
az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közúti árutovábbítási szerződésekről szóló 120/2016. (VI. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 2. § (1) bekezdése a következő 7a. ponttal egészül ki:

(E rendelet alkalmazásában:)

„7a. minimális szolgáltatási alapidj: a 3,5 tonna megengedett össztömeget el nem érő gépjárművek kivételével a fuvarozást teljesítő gépjárműre alkalmazandó díj, amely az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény szerint fizetendő útdíj háromszorosa.”

2. §

A Korm. rendelet 3. §-a a következő (4) – (7) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A (1) bekezdés *g*) pont szerinti fuvardíj összege nem lehet kevesebb, mint a minimális szolgáltatási alapidj.

(5) A (4) bekezdés rendelkezéseit nem kell alkalmazni a fuvarozó által végzett árutovábbításra, ha a fuvarozó az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díj megfizetése alól jogszabály alapján mentesül.

(6) A minimális szolgáltatási alapidj megállapításánál az árutovábbítás útvonalát úgy kell tervezni, hogy a legrövidebb útvonalat vegye figyelembe, és azokon a szakaszokon vehető igénybe főútvonal, ahol nem áll rendelkezésre gyorsforgalmi út.

(7) Az árutovábbítás során elengedhetetlenül igénybe vett díjmentes útszakaszokra az adott szállítási feladat főútvonalra kalkulált átlagos kilométerdíját kell figyelembe venni.”

3. §

A Korm. rendelet 7. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Ha a szerződő felek az (1) bekezdés szerint a rakodásban való részvételben állapodnak meg, akkor a fuvarozó rakodásban való részvételének ellenértékeként rakodási és raklap válogatási díjat számol fel, amelynek értéke nem lehet kevesebb, mint 10975 forint óránként. Az ellenérték megállapításánál minden megkezdett óra egész órának számít.”

4. §

A Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a fuvarozó az átvételre vagy kiszolgáltatásra a szerződésben meghatározott időre készen áll, azonban az áru rakodása az azt követő egy órán belül nem fejeződik be, az ezen felüli időtartam – a fuvarozó rakodásban való 7. § (6) bekezdés szerinti részvételének esetét kivéve – állásidőnek minősül, amelyért a fuvarozó külön díjat számít fel. Ennek mértékét és számítási módját a szerződő felek megállapodása tartalmazza, de az nem lehet kevesebb, mint óránként 8636 forint. Az állásidő meghatározásánál minden megkezdett óra egész órának számít. A fuvarozó részére az állásidő időtartamát az köteles írásban igazolni, akinek érdekkörében az állásidő bekövetkezett. Írásos igazolás hiányában a fuvarozó az állásidőt más hitelt érdemlő módon is igazolhatja, különösen, de nem kizárólag a GPS adatainak bemutatásával.”

5. §

A Korm. rendelet 12.§-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Egymást követő fuvarozók által végzett fuvarozás esetén a feladó által igénybe vett fuvarozó további legfeljebb egy fuvarozó alvállalkozót vehet igénybe az áru továbbítására.”

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 30. napon lép hatályba.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök