

A KORMÁNY

rendelete

a közlekedési igazgatással összefüggő egyes légitársasági tárgyú kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) és u) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 2. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés u) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 3. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés r) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 4. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés w) pontjában kapott felhatalmazás alapján

az 5. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés a) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 6. alcím tekintetében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 139. § b) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

a 7. alcím tekintetében a légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény a 73. § (3) bekezdés k) pontjában kapott felhatalmazás alapján,

az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet módosítása

1. §

A légitársaságról szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtásáról szóló 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) a következő 18/A.§-al egészül ki:

„18/A.§ Mezőgazdasági célú repülésnek minősül a mezőgazdasági légitársasággal történő, mező- vagy erdőgazdasági célú, növényvédő szerrel, növényvédő szernek nem minősülő növényvédő hatású termékkel vagy termésközelítő anyaggal végzett növényvédelmi, talajerő-gazdálkodási vagy szűnyoggyérítési tevékenység,

2. §

Az R1. 21. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az akadálykorlátozási felületek kijelölésére vonatkozó rendelkezések a közforgalom számára nyitva álló repülőterek esetén és az Lt. 37. § (1) bekezdés b) pont ba), bd) és be)

alpontjában meghatározott azon repülőterek esetén alkalmazandóak, amelyeken műszeres repülési vagy különleges látvarepülési eljárásokat tettek közzé (a továbbiakban a 21–21/H. § vonatkozásában együtt: repülőtér).”

3. §

Az R1. 22. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„22. § (1) Légijárművel le- és felszállni – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – repülőtéren vagy leszállóhelyen szabad.

(2) A le- és felszállás nem repülőtéren vagy leszállóhelyen is történhet a következő esetekben:

- a) állami légijármű és pilóta nélküli állami légijármű le- és felszállása,
- b) baleseti segélynyújtás érdekében szükséges le- és felszállás,
- c) ha a légijármű tulajdonoságai miatt a leszállás helye előzetesen nem határozható meg, a leszállás és az onnan történő további felszállás,
- d) a leszállás a biztonság érdekében, veszélyhelyzetben szükséges,
- e) helikopter le- és felszállása a 22/A. §-ban meghatározott feltételek szerint,
- f) pilóta nélküli légijárművel történő fel- és leszállás,
- g) mezőgazdasági munkavégzés céljából végzett fel- és leszállás.

(3) A (2) bekezdés szerinti le- és felszállással okozott kárt és személyiségi jogi jogsértésért járó sérelemdíjat meg kell téríteni.”

4. §

Az R1.

- a) 20/B. § (1) bekezdésében az „– ideértve a repülőtér forgalmi körén üzemelő légijárműveket is – nyilvántartást vezet.” szövegrész helyébe a „nyilvántartást vezet.” szöveg,
- b) 20/B. § (2) bekezdés nyitó szövegrészében a „havi bontásban tartalmazza” szövegrész helyébe a „havi bontásban, a légiközlekedési hatóság honlapján közzétett dokumentum felhasználásával tartalmazza” szöveg,
- c) 20/B. § (3) bekezdésében a „napjáig megküldi” szövegrész helyébe a „napjáig, a légiközlekedési hatóság honlapján közzétett dokumentum felhasználásával megküldi” szöveg,
- d) 21/D. § (1) bekezdésében az „akadálykorlátozási felületei vagy akadályvédelmi felülete fölé” szövegrész helyébe az „akadálykorlátozási felületei, akadályvédelmi felülete, vagy az Lt. 50/B. § (2a) bekezdésben meghatározott, a fel- és leszállásra kijelölt területnek az akadálymentes védőövezete fölé” szöveg

lép.

2. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet módosítása

5. §

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Nem terjed ki a rendelet hatálya

- a) a meglévő, de nem üzemeltetett repülőterekre,
- b) az olyan repülőterekre, amelyet motoros repülőgépek és helikopterek egy naptári éven belül legfeljebb 15 egymás utáni, illetve összesen 30 napon használnak,
- c) azon repülőterekre, ahol a tárgyévét megelőző év legforgalmasabb 6 hónapjának a motorral felszerelt légi járművel történő felszállások – beleértve motoros vagy segédmotoros vitorlázó repülőgép önerőből való felszállását – és leszállások összesített száma nem haladja meg a 4500-at.”

6. §

Az R2. 6. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Új repülőtér létesítése vagy meglévő repülőtér forgalmi viszonyainak fejlesztés miatti jelentős mértékű változás esetén a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó kérelmet legkésőbb a létesítési, fejlesztési engedély iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg kell a légiközlekedési hatósághoz benyújtani.”

7. §

Az R2. 22. §-ában a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg lép.

3. A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet módosítása

8. §

(1) A magyar légtér igénybevételéről szóló 4/1998. (I. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 1. § (3a) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Eseti légtérrel a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében kell kijelölni:)

„b) a bemutatókhoz és versenyekhez, ejtőernyős bemutatókhoz és versenyekhez, repülősport rendezvényekhez, ha e rendezvények keretében végrehajtásra kerülő repülések nem hajthatók végre a légiforgalmi légtérre meghatározott repülési szabályok szerint.”

(2) Az R3. 1. §-a a következő (3c) bekezdéssel egészül ki:

„(3c) A (3a) bekezdés b) pontjától eltérően nem kell eseti légtérrel kijelölni:

- a) azon versenyek esetében, amelyek útvonal repülések keretében kerülnek végrehajtásra a közös repülési szabályok és a léginavigációs szolgáltatásokra és eljárásokra vonatkozó működési rendelkezések meghatározásáról, valamint az 1035/2011/EU végrehajtási rendelet és az 1265/2007/EK, az 1794/2006/EK, a 730/2006/EK, az 1033/2006/EK és a 255/2010/EU rendelet módosításáról szóló, 2012. szeptember 26-i 923/2012/EU bizottsági végrehajtási rendelet szerint, vagy
- b) azon ejtőernyős bemutatókon és versenyeken, továbbá műrepülő bemutatókon és versenyeken, amelyek érvényes koordinációs szervezeti engedéllyel működő, aktív drop zone légtérben kerülnek végrehajtásra.”

9. §

Az R3. 13. §-a a következő 10. ponttal egészül ki:
(E rendelet alkalmazásában)

„10. ATZ: (Aerodrome Traffic Zone) repülőtéri forgalmi körzet, a repülőtér körül a repülőtéri forgalom védelme érdekében kijelölt, meghatározott kiterjedésű légtér.”

10. §

Az R3.

- a) 4/A. § h) pontjában a „körzetben, kivéve” szövegrész helyébe a „körzetben, ATZ-ben, kivéve” szöveg,
- b) 4/A. § j) pontjában az „a III. osztályú” szövegrész helyébe az „ATZ-vel nem rendelkező” szöveg,
- c) 4/A. § l) pontjában az „az V. osztályú repülőterek” szövegrész helyébe az „a mentőhelikopter leszállóhelyek” szöveg,
- d) 5/B. § (7) bekezdés a) pontjában a „mező- és erdőgazdasági légi munkavégzéshez szükséges „B” osztályú” szövegrész helyébe a „mezőgazdasági vagy munkavégzési célú” szöveg

lép.

11. §

Hatályát veszti az R3. 4/A. § k) pontja.

4. A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet módosítása

12. §

A légiközlekedési kötelező felelősségbiztosításról szóló 39/2001. (III. 5.) Korm. rendelet

- a) 1. § (1) bekezdésében a „Nyilvános” szövegrész helyébe a „Közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- b) 3. § (1) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- c) 3. § (2) bekezdés a) pont aa) alpontjában a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- d) 3. § (2) bekezdés a) pont ab) alpontjában a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- e) 3. § (2) bekezdés a) pont ac) alpontjában a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- f) 3. § (3) bekezdésében a „nyilvános” szövegrészek helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg,
- g) 7. § (3) bekezdésében a „nyilvános” szövegrész helyébe a „közforgalom számára nyitva álló” szöveg

lép.

5. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervezetek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása

13. §

(1) A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervezetek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R4.) 9. § (4) bekezdés 71. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„71. eljár az állami repülések céljára szolgáló és a közös felhasználású repülőterek kivételével a repülőtér létesítésének engedélyezésére, megszüntetésére és fejlesztésére irányuló eljárásban,”

(2) Az R4. 9. § (4) bekezdés 86b. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A légiközlekedési hatóság hatósági feladatai a következők:)

„86b. jóváhagyja a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló .../2024. (.....) Korm. rendeletben meghatározott kényszerhelyzeti tervet vagy kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási tervet,”

6. Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

14. §

Hatályát veszti az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R5.) 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat 97. sora.

15. §

Az R5. 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

7. A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

16. §

A légiközlekedési hatóság kiegészítő eljárásjogi szabályairól szóló 532/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R6.) 7. § (2) bekezdése a következő f)–j) ponttal egészül ki:

(Az üzemben tartási engedélyekről a légiközlekedési hatóság nyilvántartást vezet, amely a következőket tartalmazza:)

- „f) a futópálya adatai (burkolat, irány, méretek),
- g) műveleti mező adatai (felület, méretek, a terület sarokpontjainak WGS-84 szerinti földrajzi koordinátái),
- h) a repülőtéren engedélyezett forgalom típusa (VFR/NVFR/IFR),
- i) a repülőtér mentő és tűzoltó kategóriája,
- j) a légitforgalmi szolgálatra vonatkozó adatok.”

17. §

Az R6. a következő 7/A–7/F. §-sal egészül ki:

„7/A. §

(1) A repülőtér üzemben tartási engedélyét az üzemeltetni kívánt repülőtér egészére kell kérni.

(2) Az üzemben tartási engedély iránti kérelemhez mellékelni kell:

- a) a kérelem formanyomtatványt,
- b) a repülőtérrend tervezetét,
- c) a nemzetközi kereskedelmi, kereskedelmi és üzleti célú repülőtér esetén repülőtéri kényszerhelyzeti terv, minden más repülőtér vonatkozásában kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási terv tervezetét, valamint
- d) a repülőtérnek helyet adó ingatlan tulajdonosának – amennyiben nem ő a repülőtér üzemben tartója – 30 napnál nem régebbi, arra vonatkozó teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt nyilatkozatát, hogy az üzembentartási engedély kérelemről tudomása van, ahhoz hozzájárul és a kérelmezőt az adott tevékenység elvégzésére és az eljárásban történő képviselőjére meghatalmazza.

(3) Nemzetközi kereskedelmi és kereskedelmi repülőtér üzembentartási engedély iránti kérelemhez – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – szükséges:

- a) az állandó vagy ideiglenes határátkelőhely igazolása,
- b) a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak az Európai Unió külső vámhatárán működő szerve működéséhez szükséges feltételek igazolása,
- c) a fegyveres biztonsági szolgálat meglétének igazolása,
- d) a mentő és tűzoltó szolgálat meglétének igazolása,
- e) a légiforgalmi irányító vagy a tervezett forgalom függvényében repüléstájékoztató szolgálat meglétének igazolása,
- f) a tanúsított repülésmeteorológiai szolgáltató által fenntartott repülésmeteorológiai szolgálat, rendszeres METAR és TAF készítés, valamint a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény Függelékeinek kihirdetéséről szóló 2007. évi XLVI. törvény (a továbbiakban: ICAO előírás) Annex 3-ban leírt meteorológiai műszerek, illetve az ICAO előírás Annex 3 (A.) mellékletében közölt műszerpontosság igazolása,
- g) az ellenőrzött légtér, vagy ha a tervezett forgalom nem indokolja, TIZ kijelöléséről szóló NLKM határozat,
- h) a repülőtéri rendőri szolgálat meglétének igazolása,
- i) az AFTN és AMHS kapcsolat igazolása, valamint
- j) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló, 2014. február 12-i 139/2014/EU bizottsági rendeletben meghatározott repülőtéri kézikönyv.

(4) Üzleti célú repülőtér üzemben tartási engedély iránti kérelemhez – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – szükséges:

- a) az ideiglenes határátkelőhely igazolása,
- b) a Nemzeti Adó- és Vámhivatalnak az Európai Unió külső vámhatárán működő szerve működéséhez szükséges feltételek igazolása,
- c) a mentő és tűzoltó szolgálat meglétének igazolása,
- d) a légiforgalmi irányító vagy a tervezett forgalom függvényében repüléstájékoztató szolgálat meglétének igazolása,
- e) a tanúsított repülésmeteorológiai szolgáltató által fenntartott repülésmeteorológiai szolgálat, rendszeres METAR és TAF készítés, valamint az ICAO előírás Annex 3-ban

leírt meteorológiai műszerek, illetve az ICAO előírás Annex 3 (A.) mellékletében közölt műszerpontosság igazolása, valamint

f) az ellenőrzött légtér, vagy ha a tervezett forgalom nem indokolja, TIZ kijelöléséről szóló NLKM határozat.

(5) Polgári célú speciális repülőtér üzemben tartási engedély iránti kérelemhez – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – szükséges:

a) nyilatkozat a repülőtér várható és tervezett forgalmáról,

b) a repülőtér mentő és tűzoltó képességének igazolása,

d) c) a szélirány és szélsébség, valamint hőmérséklet mérésére szolgáló műszerek meglétének igazolása, valamint

d) az üzembentartó nyilatkozata a repülésmeteorológiai szolgáltató szolgáltatási portáljához történő hozzáférés meglétéről.

(6) Mentőhelikopter leszállóhely, valamint feltöltő hely üzemben tartási engedély iránti kérelemhez – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – szükséges a repülőtér mentő és tűzoltó képességének igazolása.

(7) A (2) bekezdés a) pontjában szereplő, a légiközlekedési hatóság által biztosított és honlapján közzétett formanyomtatvány a következő adatokat tartalmazza:

a) kérelmező neve, elérhetősége (név, cím, telefonszám, e-mail-cím, kapcsolattartó neve), magánszemély kérelmező esetén név, születési név, születési hely és idő, anyja neve,

b) a repülőtér neve, címe, kérelmezett ICAO kódja,

c) a repülőtér kategóriája,

d) a repülőtér WGS-84 rendszerű földrajzi koordináták szerint meghatározott vonatkozási pontja,

e) a repülőtér tengerszint feletti magassága,

f) a repülőtéren engedélyezni tervezett forgalom típusa (VFR/NVFR/IFR),

g) a repülőtér nyitvatartási és üzemideje,

h) futópálya adatai (burkolat, irány, méretek), amennyiben kijelölésre kerül,

i) műveleti mező adatai (burkolat, irány, méretek), amennyiben kijelölésre kerül,

j) a repülőtér mentő és tűzoltó kategóriája,

k) kérelmező személy neve, aláírása, az aláírás helye, időpontja.

7/B. §

(1) Az üzemben tartási engedély iránti kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság meggyőződik arról, hogy

a) a repülőtér megfelel-e a légiközlekedési hatóság által kiadott létesítési engedélyben foglaltaknak,

b) a kérelmező rendelkezik-e üzemben tartási jogosultsággal,

c) az Lt. 37. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjába tartozó repülőtér megfelel-e a vonatkozó ICAO előírásoknak,

d) a repülőtér biztonságos üzemben tartásához szükséges feltételek és dokumentumok rendelkezésre állnak,

e) a repülőtérrend, továbbá a repülőtéri kényszerhelyzeti terv vagy a kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási terv megfelelő,

f) a repülőtérrel érintett földrészlet a helyénél, rendeltetésénél, kialakításánál és méreteinél fogva alkalmas-e a tervezett repülőtér elhelyezésére, valamint a földrészlet jogszabályoknak megfelelő kialakítása megtörtént-e, valamint

g) a repülőtér rendeltetészerű használhatóságához szükséges járulékos építmények, továbbá a közlekedési, közmű- és energiahálózathoz való csatlakozás megvalósítása biztosított-e.

(2) A légiközlekedési hatóság a kérelmet elutasítja, ha

a) a kérelem az (1) bekezdésben foglaltaknak nem felel meg, vagy

- b) az üzemben tartási kérelem elbírálásáig a kérelmező jóváhagyásra nem nyújtja be a légiközlekedési hatósághoz a polgári légiközlekedés védelmének szabályairól és a Légiközlekedés Védelmi Bizottság jogköréről, feladatairól és működésének rendjéről szóló 169/2010. (V. 11.) Korm. rendeletben meghatározott védelmi tervet.

7/C. §

- (1) Az üzemben tartási engedély iránti kérelem elbírálása során a légiközlekedési hatóság külön eljárásban vizsgálja a repülőtér üzemben tartási kérelmét, a repülőtérrendet, valamint a repülőtéri kényszerhelyzeti tervet vagy a kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási tervet.
- (2) A légiközlekedési hatóság a 7/B. § (1) bekezdés a) pontjában foglaltakat helyszíni szemle keretében ellenőrzi.

7/D. §

- (1) Az üzemben tartási engedély megadásáról vagy megtagadásáról hozott határozat – az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben (a továbbiakban: Ákr.) foglaltakon túlmenően – tartalmazza:

- a) a repülőtér nevét,
- b) a repülőtér tulajdonosának nevét és elérhetőségét (cím, telefonszám, e-mail cím),
- c) a repülőtér üzemben tartójának nevét és elérhetőségét (cím, telefonszám, e-mail cím),
- d) a repülőtér címét, helyrajzi számát,
- e) a repülőtér Lt. 37. § (1) bekezdése szerinti kategóriáját,
- f) a repülőtéren folytatható tevékenységek felsorolását, és használati célját,
- g) a repülőtéren engedélyezett forgalom típusát (VFR/NVFR/IFR),
- h) a repülőtér biztonságos üzemeléséhez szükséges, a repülőtér kategóriájának megfelelő esetleges további feltételeket és minden olyan eseti hatósági előírást, amelyet a repülőtérrel kapcsolatban az általános érvényű hatósági előírásokon és határozatokon felül vagy azoktól eltérően alkalmazni kell.

- (2) Az üzemben tartási engedély jogutódlás tárgyát nem képezi.

7/E. §

- (1) A légiközlekedési hatóság által kiadott üzemben tartási engedélyben foglalt adatok módosítása során a légiközlekedési hatóság a 7. §-7/D. §-ok alkalmazásával jár el – ide nem értve a névváltozást –, azzal az eltéréssel, hogy a légiközlekedési hatóság által jóváhagyott repülőtéri kézikönyv vagy repülőtérrend szükség szerinti módosítását külön eljárásban bírálja el.

- (2) A repülőtér üzemben tartási engedélyének módosítása iránti kérelemhez be kell nyújtani

- a) a módosítással érintett a 7. §-7/D. § szerinti dokumentumokat, valamint
- b) a kérelmező azon nyilatkozatát, hogy a módosítás a kérelemmel benyújtott, 7.§-7/D. § szerinti egyéb dokumentumot nem érint.

7/F. §

- (1) Repülőtér üzemben tartása a légiközlekedési hatóság által kiadott létesítési engedéllyel és érvényes üzemben tartási engedély birtokában kezdhető meg.

- (2) A repülőtér üzemben tartása során a repülőtér üzemben tartója folyamatosan biztosítja a repülőtér vonatkozó jogszabályoknak, valamint a hatósági engedély(ek)ben foglalt előírásoknak való megfelelést, ideértve különösen a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló .../2024. (... ..) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés b) és d) pontját.

- (3) A repülőtér üzemben tartója a repülőtér üzemideje alatt biztosítja a vonatkozó jogszabályokban és engedélyekben meghatározott szolgáltatásokat.

(4) A repülőtér üzemben tartója a repülőtér adataiban, az üzemben tartási engedélyében foglalt adattartalom tekintetében bekövetkező változást 8 napon belül bejelenti a légiközlekedési hatóság számára és hatósági jóváhagyást igénylő változás esetén beszerzi az ehhez szükséges engedélyeket.

(5) A repülőtér üzemben tartása során a repülőtér üzemben tartási engedélyét, és a repülőtér üzemben tartásával kapcsolatos dokumentumok 1 példányát a repülőtér területén kell tárolni és azt a légiközlekedési vagy más hatóság kérésére be kell mutatni.”

18. §

Az R6. 6. A repülőtér üzemben tartási engedélyére vonatkozó kiegészítő eljárási szabályok alcíme a következő 8/C. §-sal egészül ki:

„8/C. § (1) A légiközlekedési hatóság a repülőtér üzembentartóját a tevékenység végzésétől eltiltja, amennyiben a repülőtér üzembentartója

- a) a jóváhagyott üzembentartási engedélyben foglaltakat megszegi,
- b) a légiközlekedési hatóság végleges döntésében megállapította, hogy nem tartja be a jóváhagyott repülőtérrendben foglalt előírásokat, vagy,
- c) a repülőtér az Lt. ÖTÖDIK RÉSZ rész II. Fejezetében meghatározott, a repülőtér biztonságos használatának feltételeit nem teljesíti.

(2) A légiközlekedési hatóság az érintett repülőtér vagy repülőterek üzembentartójának üzemben tartási engedélyét egy évre felfüggeszti, ha

- a) a repülőtér létesítésének feltételeként meghatározott, 7 km-es távolságon belüli repülőtér üzemben tartója az üzemeléssel összefüggő koordinációra vonatkozó együttműködési megállapodást felbontja, vagy
- b) azon repülőtér üzemben tartója, amely hozzájárult a repülőtérnek a légiforgalmi szolgálattal ellátott légiforgalmi légtérben történő létesítéshez, a működésre vonatkozó együttműködési megállapodást felbontja.

(3) Amennyiben a repülőtér üzembentartója a (2) bekezdésben foglaltakkal összhangban igazolja az együttműködési megállapodás meglétét, a légiközlekedési hatóság intézkedik az üzemben tartási engedély felfüggesztésének visszavonása iránt.

(4) A légiközlekedési hatóság a repülőtér üzembentartójának üzemben tartási engedélyét visszavonja, ha:

- a) a repülőtér üzemben tartója az Lt. 23/C. §-a szerinti pénzügyi teljesítőképességét nem igazolta,
- b) a repülőtér üzemben tartójának üzemben tartási engedélyét a légiközlekedési hatóság az (1) bekezdésben foglalt esetek miatt 3 éven belül 2 alkalommal felfüggesztette, vagy
- c) az üzembentartó a (2) bekezdés szerinti felfüggesztés időtartama alatt sem igazolta az együttműködési megállapodás megkötését.

(5) A repülőtér üzemben tartója a repülőtér üzemben tartásának befejezése esetén a repülőtér üzemben tartását a légiközlekedési hatóság erre vonatkozó határozatának véglegessé válását követően fejezi be, és az üzemben tartási engedélyt 8 napon belül visszaszolgáltatja a légiközlekedési hatóság számára.”

19. §

Az R6.

- a) 2. § (1) bekezdés i) pontjában az „az 57/2016. (XII. 22.) NFM rendelet 45. § (2) bekezdésében meghatározott Repülőtéri Kényszerhelyzeti Tervet vagy helyi előírást” szövegrész helyébe az „a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló .../2024. (... ..) Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott kényszerhelyzeti tervet vagy kényszerhelyzet esetén alkalmazandó riasztási tervet” szöveg,
- b) 5/C. § (2) bekezdés d) pontjában a „légiforgalmi” szövegrész helyébe a „koordinációs feladatok ellátására szolgáló” szöveg,
- c) 7. § (2) bekezdés a) pontjában a „címe,” szövegrész helyébe a „címe, ICAO kódja,” szöveg,
- d) 7. § (2) bekezdés b) pontjában a „minősítése” szövegrész helyébe a „kategóriája” szöveg,
- e) 8. § (1) bekezdés b) pontjában a „hatósági ellenőrzési audit keretében” szövegrész helyébe a „hivatalból” szöveg,
- f) 8/A. § (2) bekezdésben az „1995. évi XCVII. törvény 50/A. § (2c) bekezdésében” szövegrész helyébe az „Lt. 50/A. § (2) bekezdésében” szöveg,
- g) 10. alcím címében a „Légiforgalmi” szövegrész helyébe a „Koordinációs feladatok ellátására szolgáló” szöveg,
- h) 20. § (1) bekezdésében a „légiforgalmi” szövegrész helyébe a „koordinációs feladatok ellátására szolgáló” szöveg,
- i) 43. § (2) bekezdés nyitó szövegrészében az „általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvényben (a továbbiakban: Ákr.)” szövegrész helyébe az „Ákr.-ben” szöveg

lép.

20. §

Hatályát veszti az R6. 7. § (2) bekezdés c) pontjában a „faxszám,” szövegrész.

8. Záró rendelkezések

21. §

Ez a rendelet 2024. július 1-jén lép hatályba.

(Orbán Viktor)
miniszterelnök

1. melléklet a ...Korm. rendelethez

1. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat 49. sora helyébe a következő sor lép:

	A	B	C	D	E	F-
49.	A légi közlekedési hatóságnak a repülőtér kényszerhelyzeti tervének jóváhagyására irányuló eljárása.	A repülőtér kényszerhelyzeti tervében foglaltak alkalmasak-e a tűz terjedésének megakadályozására, a tűzoltói beavatkozás résztvevőinek védelmére, és tartalmazza a tűzoltó egységek beavatkozását biztosító követelményeket	Ha a repülőtéren a jogszabályban meghatározott létesítményi tűzoltóság alkalmazása került előírásra	A hivatásos katasztrófavédelmi szerv központi szerve	-	-

2. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:61 mezője helyébe a következő mező lép:

A

61.	A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) –és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó
-----	--

	<p>általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>
--	--

3. Az R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:66 és A:67 mező helyébe a következő mezők lépnek:

	A
--	---

66.	<p>A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének, megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>
-----	---

67.	<p>A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszünésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>
-----	--

4. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat 69. sora helyébe a következő sor lép:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
69.	<p>A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) –és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének</p>	<p>A termőföld minőségi védelme kérdésében - a polgári repülőtér elvi létesítésének és használatbavételének engedélyezése, illetve a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének szabályairól szóló</p>	<p>Termőföldön megvalósuló tevékenység esetén.</p>	<p>A talajvédelmi igazgatási hatáskörében eljáró vármegyei kormányhivatal</p>	-	-

<p>engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>	<p>kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények megszüntetésének engedélyezése kivételével</p>			
--	--	--	--	--

5. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:70 mező helyébe a következő mező lép:

	A
--	---

70.	<p>A légitörvényről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének</p>
-----	--

szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.
--

6. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat 71. sora helyébe a következő sor lép:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
71.	A légitözeledésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és	Annak elbírálása kérdésében, hogy a tevékenység a természet védelmére vonatkozó nemzeti és közösségi jogi követelményeknek, a tájvédelem jogszabályban rögzített követelményeinek, a környezeti zaj és rezgés elleni védelemre vonatkozó szabályoknak a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e, valamint hogy a tevékenység következtében jelentős környezeti hatások feltételezhetők-e.	Minden esetben	A környezetvédelmi és természetvédelmi hatáskörében eljáró vármegyei kormányhivatal	-	21 nap

bontására irányuló hatósági eljárás.					
--------------------------------------	--	--	--	--	--

7. Az R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:72-A:75 mezők helyébe a következő mezők lépnek:

A

72.	A légitölekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszünésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.
73.	A légitölekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. §

	<p>(1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>
74.	<p>A légitársaságokról szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és</p>

	<p>megszűnésének k szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>
75.	<p>A légitözeledésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszünésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>

8. A R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat 76. sora helyébe a következő sor lép:

	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>
76.	<p>A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), és bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.</p>	<p>A tevékenység a felszín alatti vizek védelmére, valamint az ivóvízbázisok védelmére vonatkozó szabályoknak a kérelemben foglaltak szerint vagy további feltételek mellett megfelel-e</p>	<p>Minden esetben</p>	<p>A területi vízvédelmi, vízügyi hatóság.</p>	<p>Az országos vízvédelmi, vízügyi hatóság</p>	<p>-</p>

9. Az R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:87 mező helyébe a következő mező lép:

<i>A</i>

87.	A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtérre, leszállóhelyre vonatkozó hatósági engedélyezési eljárás.
-----	--

10. Az R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat B:98 és C:98 mező helyébe a következő mezők lépnek:

<i>B</i>	<i>C</i>
----------	----------

98.	A repülőtér kényszerhelyzeti tervében foglaltak alkalmasak-e a tűz terjedésének megakadályozására, a tűzoltói beavatkozás résztvevőinek védelmére, és tartalmazza a tűzoltó egységek beavatkozását biztosító követelményeket.	A légitözlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdés a) pont ac) alpontjában meghatározott repülőtér esetében.
-----	---	---

11. Az R5. 1. melléklet 10. pontjában foglalt táblázat A:115 mező helyébe a következő mező lép:

	A
--	---

115.	A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 37. § (1) bekezdésének a) pontjában, 37. § (1) bekezdés b) pont ba), bd) és be) alpontjában meghatározott repülőtér létesítésének engedélyezésére, fejlesztésének engedélyezésére; a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszűnésének szabályairól szóló kormányrendelet hatálya alá tartozó általános építmények építési engedélyezésére, használatbavételi engedélyezésére, fennmaradási engedélyezésére és bontására irányuló hatósági eljárás.
------	--