

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	KAT/2004/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.03.11
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	-
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024

Előterjesztés címe:	a világoszöld alapszínű különleges rendszám-tábla használatára jogosult járműkör felülvizsgálatával összefüggő jogszabályok módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
---------------------	---	---------------	-----

Intézkedés megnevezése:	1. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása 2. A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosítása		
-------------------------	---	--	--

Előterjesztés szükségessége:	Önálló szabályozás.		
------------------------------	---------------------	--	--

Utolsó módosítás dátuma:	326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet - 2024.01.01. 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet - 2023.08.04.	Következő módosítás várható dátuma:	
--------------------------	---	-------------------------------------	--

Előzmények:	
-------------	--

Végrehajtás feltételei		
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	

I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
0			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	0	0	
2.	0	0	
3.	0	0	
2. Hatások összefoglalója			
0			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	0 Ft	0 Ft	0 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	igen
Hatások összefoglalója	
Kizárólag a legalacsonyabb környezetterheléssel rendelkező járműkör számára biztosítja a zöld rendszámhoz kötődő kedvezmények igénybevételét, ösztönözve ezzel ezen járművek minél szélesebb körű elterjedését.	

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?	nem
<i>Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészségügyi hatásait!</i>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	nem
<i>Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!</i>	

Jóváhagyta:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár

.....