

## Az építési és közlekedési miniszter

.../2024. (... . . . .) ÉKM rendelete

### **a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés g) pont 2. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 148. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 9. § (1) bekezdés 17. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

#### 1. §

(1) A használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autóutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és 12. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:

„(4) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíj a kiszabásáról történő tudomásszerzéstől, legfeljebb azonban az (1) bekezdés szerinti felszólításnak a kézbesítésétől esedékes. A pótdíj fizetésére kötelezett a pótdíj esedékessé válásától számított 60 napon belül alap pótdíjat, a pótdíj esedékessé válásától számított 60. napot követően emelt pótdíjat fizet.

(5) Az alap pótdíj mértéke a 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 45%-a.

(6) Az emelt pótdíj mértéke a 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori árának – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 155%-a.”

(2) A Díjrendelet 13. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13. § (1) Ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre az e rendelet szerint irányadó díjkategóriához képest alacsonyabb árú díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik, az üzembentartó pótdíjkülönbözetet fizet.

(2) E rendelet eltérő rendelkezése hiányában a pótdíjkülönbözet a kiszabásáról történő tudomásszerzéstől, legfeljebb azonban a 12. § (1) bekezdése szerinti felszólításnak a kézbesítésétől esedékes. A pótdíjkülönbözet fizetésére kötelezett a pótdíjkülönbözet esedékessé válásától számított 60 napon belül alap pótdíjkülönbözetet, a pótdíjkülönbözet esedékessé válásától számított 60. napot követően emelt pótdíjkülönbözetet fizet.

(3) Az alap pótdíjkülönbözet mértéke a 8. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára és a 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára különbözetének – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 60%-a.

(4) Az emelt pótdíjkülönbözet mértéke a 8. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára és a 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott díjkategóriára érvényes, a 3. § (2) bekezdés d) pontjában meghatározott jogosultság mindenkori ára különbözetének – a matematikai kerekítési szabályok alkalmazásával – tízforintos kerekítés pontossággal meghatározott 190%-a.

(5) Nem kell pótdíjkülönbözetet fizetni, ha egy gépjármű az ellenőrzésekor a gépjárműre az e rendelet szerint irányadó díjkategóriához képest magasabb vagy azonos árú díjkategóriába tartozó jogosultsággal rendelkezik.”

(3) A Díjrendelet a következő 13/A. §-sal egészül ki:

„13/A. § (1) A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékét a NÚSZ Zrt. a honlapján közzéteszi. A közzététel és a hatálybalépés között legalább 30 napnak el kell telnie.

(2) A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzététele során a NÚSZ Zrt. honlapjának felelős szerkesztője az elektronikus dokumentumot minősített elektronikus aláírásával és olyan szolgáltató által kiadott időbélyegzővel látja el, amely e szolgáltatást minősített szolgáltatóként nyújtja. A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzétételekor a megjelenés dátumát fel kell tüntetni, amely nem lehet korábbi, mint az időbélyegzőben szereplő naptári nap.

(3) A pótdíj és a pótdíjkülönbözet mértékének közzétett dokumentumai a NÚSZ Zrt. honlapjáról nem távolíthatók el, azok archiválására az elektronikus archiválásról szóló jogszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.”

## 2. §

A Díjrendelet 12. § (3) bekezdésében az „a 3. melléklet szerinti” szövegrész helyébe az „az” szöveg lép.

## 3. §

Hatályát veszti a Díjrendelet

- a) 22. § (3) bekezdése,
- b) 3. melléklete.

## 4. §

Ez a rendelet 2024. szeptember 1-jén lép hatályba.

## 5. §

Ez a rendelet

1. a járművekre egyes közúti infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló, 1999. június 17-i 1999/62/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint
2. a nehéz tehergépjárművekre az egyes infrastruktúrák használatáért kivetett díjakról szóló 1999/62/EK irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 1. cikk 8. pontjának

való megfelelést szolgálja.

Budapest, 2024. „ . . . ”

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter

Egyetértek:  
Budapest, 2024. „ . . . ”

**Varga Mihály**  
pénzügyminiszter

Budapest, 2024. „ . . . ”

**Rogán Antal**  
Miniszterelnöki Kabinetirodát vezető miniszter