

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	KAT/10732/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.12.03
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály, Hatósági Felügyeleti Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024.07.01-2024.10.31.
Előterjesztés címe:	a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet hatályon kívül helyezése mellett új, felülvizsgált igazgatási szolgáltatási díjakat tartalmazó miniszteri rendelet megalkotása.		
Előterjesztés szükségessége:	Egyéb, az ágazati jogszabályokban található igazgatási szolgáltatási díjakkal kapcsolatos rendelkezések felülvizsgálata alapján szükségessé vált az igazgatási szolgáltatási díjrendelet felülvizsgálata.		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei

Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, pénzügyi, szervezeti és tárgyi feltételek a közigazgatás szereplőinél és a piaci szereplőknel rendelkezésre állnak.
---	------	--

### I. VERSENYKÉPESSÉG

1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
<i>Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!</i>			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén		Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén	
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

### II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

#### 1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	0	0	
2.	0	0	
3.	-	0	

#### 2. Hatások összefoglalója

0

### III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

#### Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
<b>Teljes hatás</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft
<b>Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft

### IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?

nem

Hatások összefoglalója

0

### V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészséghatásai?

nem

*Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészséghatásait!*

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?

nem

*Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!*

Jóváhagyta:

Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár

.....