

HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Iktatószám:	KAT/7186/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.06.28
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	1 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	JHÁT/1/21 (2024)
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	NÚSZ Zrt. ÉKM Közlekedési Jogi Osztály / Közüti Infrastruktúra Főosztály	Vizsgált időtáv:	2024-2025

Előterjesztés címe:	a használati díj megfizetése ellenében használható autópályákról, autótutakról, főutakról és azok díjáról szóló 45/2020. (XI. 28.) ITM rendelet módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	Az idő alapú, használati díjas útdíjrendszerben (ún. e-matrica rendszer) a jogkövető magatartás ösztönzése, a jogosulatlan úthasználat visszaszorítása, és a jogosulatlan úthasználat miatt kiszabott pótdíjak érvényesítésére fordított költségek csökkentése érdekében felülvizsgálatra kerül a jogosulatlan úthasználat után fizetendő pótdíjak és pótdíjkülönbözetek mértéke és számításának módja. A módosítással sor kerül a pótdíjtelek új számítási módszertanának bevezetésére.		
Előterjesztés szükségessége:	Egyéb: technikai módosítás		
Utolsó módosítás dátuma:		Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			

Végrehajtás feltételei

Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.
---	------	--

I. VERSENYKÉPESSÉG

1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Nem változik érdemben		
Kérjük mutassa be a versenyképességet befolyásoló tényezőket!			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	nem	Hány fővel?	
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
	Növekednek	0 Ft	mértékben
	Csökkennek	0 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
	Növekednek		Növekednek
	Csökkennek		Csökkennek

II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS

1. Érintett csoportok

	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	az úthasználati díj (e-matrica) köteles	0	
2.	-	0	
3.	-	0	

2. Hatások összefoglalója

A jogosulatlan úthasználat miatt jelentkező pótdíjfizetési terhek növekednek.

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS

Költségvetési hatások

	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	4 782 608 696 Ft	0 Ft	4 782 608 696 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
Teljes hatás	4 782 608 696 Ft	0 Ft	4 782 608 696 Ft
Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest	4 782 608 696 Ft	0 Ft	4 782 608 696 Ft

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai? nem

Hatások összefoglalója

Kérjük mutassa be az intézkedés környezeti és természeti hatásait!

V. EGYÉB HATÁSOK

Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai? nem

Kérjük röviden, lényegre törően mutassa be az adott intézkedés egészségügyi hatásait!

Vannak-e az intézkedésnek további hatásai? nem

Kérjük mutassa be az intézkedés további hatásainak egyes elemeit!

Jóváhagyta: Nagy Bálint államtitkár