

A K O R M Á N Y

-----  
rendelete

**a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány

a nemzetbiztonsági szolgálatokról szóló 1995. évi CXXV. törvény 77. § (1) bekezdés *b*) pontjában a 2. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 4. alpontjában,

a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 8. alpontjában,

a 4. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 5. alpontjában,

az 5. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 30. alpontjában,

a 6. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *a*) pont 7. alpontjában,

a 7. alcím tekintetében a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény 198. § (1) bekezdés 13. pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. A biztonsági okmányok védelmének rendjéről szóló 86/1996. (VI. 14.) Korm. rendelet módosítása**

**1. §**

A biztonsági okmányok védelmének rendjéről szóló 86/1996. (VI. 14.) Korm. rendelet 14. § (3) bekezdés *c*) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet 1. számú mellékletének II. része)*

„*c*) (a gépjárművezetői képesítési igazolvány vonatkozásában) az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképesítéséről és továbbképzéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek,”

*(való megfelelést szolgálja.)*

**2. A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet módosítása**

## 2. §

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontjában az „a Technológiai és Ipari Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzat-felhasználási keretszámlájára (ÁHT: 302691, számlaszám: 10032000-00290737-50000005)” szövegrész helyébe az „az Építési és Közlekedési Minisztérium fejezeti kezelésű előirányzat-felhasználási keretszámlájára (ÁHT: 302691, számlaszám: 10032000-00003582-05050019)” szöveg lép.

### **3. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet módosítása**

## 3. §

A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 6/B. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az (1) bekezdés szerinti szakértői eljárása során a Testület szakmailag véleményezi és javaslatot tesz

- a) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével kapcsolatban az alkalmazható e-learning keretrendszerek és digitális tananyagok,
- b) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésével kapcsolatban az egyes képzésekhez használható tansegédletek,
- c) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásával kapcsolatban a vizsgafeladatok, vizsgakérdések, kérdésbankok,
- d) a járművezetéssel járó gyakorlati oktatás bizonylatolására alkalmazható elektronikus eszközök,
- e) a tehergépkocsi és autóbusszvezetői továbbképzési képesítés vizsga nélküli megszerzésére irányuló szaktanfolyam képzési program,
- f) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésénél és vizsgáztatásánál alkalmazott szimulátorok

meghatározására.

(2a) A Testület a lefolytatott szakértői eljárás eredményét, a (2) bekezdés szerinti e-learning keretrendszerek és digitális tananyagok, tansegédletek, vizsgafeladatok, vizsgakérdések, kérdésbankok, elektronikus eszközök, képzési program, valamint szimulátorok alkalmazhatóságára vonatkozó javaslatát tartalmazó szakértői véleményt a közlekedési hatósággal írásban közli.”

## 4. §

Az R1.

- a) 4. § (2) bekezdésében az „évente” szövegrész helyébe a „kétévente” szöveg,
- b) 5. § (1) bekezdésében az „évente” szövegrész helyébe a „kétévente” szöveg,
- c) 6/B. § (3) bekezdés d) pontjában a „közlekedési hatóság elnöke” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság” szöveg,
- d) 6/B. § (8) bekezdésében a „hatóság elnökéhez” szövegrész helyébe a „hatósághoz” szöveg,
- e) 6/B. § (9) bekezdésében a „hatóság elnöke” szövegrész helyébe a „hatóság” szöveg lép.

### **4. A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási**

**tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló  
261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása**

**5. §**

A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 38. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)*

„b) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképesítéséről és továbbképzéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. és 10. cikke,”

**6. §**

Az R2.

- a) 2. melléklet 2. pont 2.2. alpontjában az „az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (2)” szövegrész helyébe az „az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikkének (1)” szöveg,
  - b) 2. melléklet 2. pont 2.3. alpontjában a „2003/59/EK” szövegrész helyébe az „(EU) 2022/2561” szöveg,
  - c) 2. melléklet 4. pont 4.1. alpontjában az „az egyes közúti árutovábbítást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 61/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. július 15-i 2003/59/EK” szövegrész helyébe az „az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképesítéséről és továbbképzéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2561” szöveg
- lép.

**7. §**

Hatályát veszti az R2.

- a) 38. § (2) bekezdés c) pontja,
- b) 38. § (2) bekezdés f) pontja.

**5. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása**

**8. §**

A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 121. § b) pontjában a „2003/59/EK” szövegrész helyébe az „az (EU) 2022/2561” szöveg lép.

**6. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet módosítása**

## 9. §

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R3.) 4.§ (2) bekezdés 27. pontja a következő l) és m) alponttal egészül ki:

*(Közúti gépjármű-közlekedési hatóságként a miniszter jár el:*

*a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzései, továbbképzései, utánpótlás képzései és vizsgáztatásai tekintetében – vonatkozó jogszabályokban meghatározott képzési, továbbképzési, utánpótlás képzési, vizsgáztatási, képesítési követelményrendszer figyelembevételével –)*

- „l) a tehergépkocsi és autóbuszvezetői továbbképzési képesítés vizsga nélküli megszerzésére irányuló szaktanfolyami képzési program minősítése és tanúsítása módjának, valamint*
- m) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésénél és vizsgáztatásánál alkalmazott szimulátorok minősítése és tanúsítása módjának”*

*(meghatározása;  
során.)*

## 10. §

Hatályát veszti a R3. 4. § (2) bekezdés 27. pont k) alpontjában a „meghatározása” szövegrész.

### **7. A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet módosítása**

## 11. §

A tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés b) pontjában a „személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény szerinti országos közlekedésszervező” szövegrész helyébe a „VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Korlátolt Felelősségű Társaság” szöveg lép.

## 8. Záró rendelkezések

## 12. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

## 13. §

Ez a rendelet az egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről szóló, 2022. december 14-i (EU) 2022/2561 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

( Orbán Viktor )  
miniszterelnök

