

TARTALMI ÖSSZEFOGLALÓ

A törvényjavaslat egyrésről a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről szóló 2009/103/EK irányelv módosításáról szóló (EU) 2021/2118 európai parlamenti és tanácsi irányelv magyar jogba történő átültetését tartalmazza. Mindezen túl célja a pénz-, tőke és biztosítási piacra, a piac felügyeletére, valamint a hitelintézetek és befektetési vállalkozások szanálására vonatkozó szabályrendszer finomhangolása.

Az (EU) 2021/2118 európai parlamenti és tanácsi irányelv a gépjármű üzemeltetésének fogalma helyett bevezeti a gépjármű használatának a fogalmát, így a biztosítási kötelezettség ezentúl a gépjármű bármely használatára ki fog terjedni, amely összeegyeztethető azon rendeltetésével, hogy a baleset időpontjában szállítási, illetve közlekedési eszközként szolgáljon, függetlenül a gépjármű jellemzőitől és attól, hogy a gépjárművet milyen terepen használják, valamint attól, hogy az – akár huzamos ideig – álló helyzetben vagy mozgásban van.

A Gfbt. hatálya a jövőben sem fog kiterjedni a gépjárműversenyen és az ahhoz szükséges edzésen okozott károkra, viszont ezen fogalmakat a gépjárműsport-rendezvény fogalma váltja fel.

A Kártalanítási Alap szabályainak módosítása alapján ezen – Magyarországon székhellyel rendelkező biztosítók által létrehozott és finanszírozott pénzalap – téríti meg az azon magyarországi lakóhelyű károsultaknak okozott kárt, akik károkozójának tagállami biztosítója csőd- vagy felszámolási eljárás alá került, továbbá azon más tagállami lakóhelyű károsultaknak okozott kárt, akik károkozójának magyarországi székhelyű biztosítója ellen felszámolási eljárás indult.

A Kártalanítási Számla szabályainak módosítása következtében pedig ezen pénzalap a jövőben – bizonyos kivételekkel – azon gépjárművek által Magyarország területén okozott károkat, illetve az olyan magyarországi telephelyű gépjárművek által másik tagállam területén okozott és a baleset bekövetkeztének helye szerinti tagállam garanciaalapja által kifizetett károkat is megtéríti, amelyek közutakon való használata nem megengedett vagy amelyeket kizárólag olyan területeken használnak, ahová a belépés a vonatkozó rendelkezések alapján korlátozott.

A tervezet mindezek mellett a zöldkártya fogalmának módosítását is tartalmazza, amelynek révén a zöldkártya immáron elektronikus tanúsítványként is előállítható lesz.

Továbbá a törvénymódosítás – többek között – rendelkezéseket tartalmaz annak érdekében, hogy a hivatalból történő kivonás esetében a szünetelés hatályának beállta egyértelműbbé váljon, valamint, hogy abban az esetben, amikor valakinek az egyéni vállalkozói tevékenysége egyszemélyes korlátolt felelősségű társaság alapítása miatti szűnik meg, akkor az adott személy (mint üzembentartó) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása emiatt ne szűnjön meg érdekmúlással.

A tervezet javaslatot tesz egy központi visszaélésszűrő rendszer létrehozására annak érdekében, hogy a pénzforgalmi szolgáltatók a nem engedélyezett vagy csalárd fizetési műveletek kiszűrésekor ne csak a náluk egyedileg meglévő információkra támaszkodjanak.

A törvénytervezet másrésről a gazdasági versenyképesség fejlesztésére irányuló jogszabályok megalkotására tesz javaslatot. A szabályozás gerincét a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Polgári Törvénykönyv) módosítása képezi. A Polgári Törvénykönyv módosításának főbb tárgykörei: i) az alzálogjog intézményének részletesebb és áttekinthetőbb szabályozása, ii) az építményi jog, mint új dologi jogintézmény bevezetése (az építményi jog arra biztosít lehetőséget, hogy a jogosult az ingatlanon vagy annak felszíne alatt épületet létesítsen, vagy azt hasznosítsa), iii) a jogosultnak teljesítő harmadik személyekre és az engedményes jogállására vonatkozó szabályok egyértelműsítése, iv) a leválás jogintézményének, mint a kiválás speciális esetének bevezetése (leválás során a jogelőd cég vagyonaiból leválasztott, önálló cégbe rendezett vagyon tulajdonosává maga a jogi személy válik). A Polgári Törvénykönyv módosítására tekintettel a kapcsolódó törvények is megfelelően módosításra kerülnek. A tervezet továbbá az új ingatlan-nyilvántartási szabályozásra tekintettel kisebb mértékben pontosítja az egyes kapcsolódó törvényeket.

A törvényjavaslat továbbá az energiahatékonysági kötelezettségi rendszer első évének tapasztalatait összegzi, figyelembe véve az egyre növekvő Európai Unió energiatakarékos elvárásait, továbbá az orosz-ukrán háború eredményeként létrejött energiaválság okán szükséges energiafüggetlenségi törekvéseket. A módosítás emellett jogi jellegű pontosításokat tartalmaz, így különösen a lényegesség és adicionalitás fogalmainak szétválasztását. A módosítás további célja, hogy átláthatóbb legyen az állami alternatív szakpolitikák és a kötelezett lényeges hozzájárulások kapcsolata, valamint nagyobb teret kapjon a hazai technológiai fejlődést és energiafüggetlenséget biztosító szervezett energiahatékonysági piac működése.