

Jogszabálytervezet/jogszabály címe	A társadalmi egyeztetés formájának megnevezése	Véleményezési határidő	Leggyakrabban előforduló, tartalmilag összefüggő, valamint szakmailag jelentősebb észrevételek rövid ismertetése	Az elutasított vélemények szakmai indoka	Az elutasított észrevételek jogi indokolása	Természetes és jogi személy véleményezőik felsorolása, kivéve, aki a véleménye megadása során kifejezetten tiltakozott a névnek közzétételé ellen.
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A járdán történő közlekedés szabályozásának felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szabóné Gorondi Zsuzsanna
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A KRESZ betartatása a kerékpárral, elektromos rollerrel, motorbiciklivel és az egykerékkel közlekedők körében is.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szabóné Gorondi Zsuzsanna
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A kerékpárral, elektromos rollerrel, motorbiciklivel és az egykerékkel közlekedők számonkérhetőségének és elrettentő büntetési tételeinek felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szabóné Gorondi Zsuzsanna
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Projekt szintű javaslat konkrét útvonalfejlesztésekre.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Pál Gábor, Deák Balázs, Dr. Nagy Gergely, Érsek Csaba, Izbékiné Bárti Szilvia - Zöld Dió Egyesület - elnök, Cseh Benjamin - polgármester - Dunasziget, Becsi Gabriella - Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata - projektmenedzser, Szabóné Gorondi Zsuzsanna
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Országos Kerékpáros Körtúra revitalizálására vonatkozó javaslat.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Pál Gábor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpárút „átvezetések” elsőbbségi helyzetének egyszerűsítése, egyértelműsítése és egységesítése.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Pál Gábor, Szalai László
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Zebrán való átkerékpározás ügyének rendezése a KRESZ-ben.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Pál Gábor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Konkrét műszaki kivitelezésre vonatkozó javaslatok.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Pál Gábor, Szalai László
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javaslat a kerékpártárolók kijelölési helyére.			Kajos Barnabás - A járda a gyalogosoké csoport
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégia 99. oldalán szövegpontosítás kérése.			Kajos Barnabás - A járda a gyalogosoké csoport
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javaslat a "KÖHÉM rendelet" felülvizsgálatára.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Naprakész kerékpárút adatbázis létrehozása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpár alkalmassági igazolás a közúti közlekedésre.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpáralkatrészek esetében ÁFA tartalom csökkentése.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Észak-dél, illetve kelet-nyugat irányban a térségek összekötése.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás

A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Több jármű közlekedését egyszerre ("osztott") tiltó táblák akadályozzák a kerékpáros turizmust.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Fluoreszkáló útburkolati jelek segítsék a kerékpárutak biztonságát.			Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpáros pihenőhelyek mellé, ahol lehet, mobil szerviz legyen telepítve.			Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Intézkedés a régi, nem használt kerékpárok újrahasznosítására.			Mészáros Tamás
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégiában szereplő egyirányú utcák két irányú kerékpáros megközelítése engedélyezésének módosítása.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Horváth Róbert, Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök, Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kötelező kerékpárúthasználat, felelősségbiztosítás és azonosító a kerékpárosoknak.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	A javaslat ellentétes a jogszabály céljával	Horváth Róbert
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpárosok KRESZ oktatása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Horváth Róbert
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpárutak megfelelő karbantartásának hangsúlyozása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Dr. Nagy Gergely
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Lengyel mintára engedélyezze a KRESZ két kerékpárosnak az egymás mellett haladást egy irányban.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Gergely Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpárosok és gyalogosok közötti kapcsolat bővebb tárgyalása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	dr. Nagy Éva
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Csengő kötelezővé tétele.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	dr. Nagy Éva
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A német KRESZ-ben ismert "Fahrradstraße" átvétele a kerékpárosbarát utcák témakörében.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Kiss Áttila
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Kerékpáros átvezetések műszaki jellegű javaslatai a projekt kivitelezés során, valamint a kapcsolódó szabályozás felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szalai László
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Családbarát útvonalak kialakítása a vasútvonalak mentén, felhagyott vasútvonalak helyén.			Szalai László, Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Akadályok megszüntetése a kerékpáros útvonalakon.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szalai László
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A kerékpárutak útjelző felfestett jelöléseinek, táblázásainak egyértelműsítése.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Szalai László, Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégia képanyagának felülvizsgálata, a turisztikai képanyag arányának csökkentése, a vidéki és városi hivatásforgalmi képek számának növelése, a bukósíkos képek számának csökkentése.			Várkonyi Tibor, Becsi Gabriella - Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzat - projektmenedzser, Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály

A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A városokba bevezető nagyforgalmú útszakaszok mentén épüljön kerékpárút. A kerékpáros forgalomból kizárt egyszámjegyű utak felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A vasúti kerékpárszállító járműpark fejlesztése, erre a célra több forrás hozzárendelése.	A módosító javaslatban foglaltak megvalósításához a költségvetési törvényben forrás nem áll rendelkezésre	Túlmutat a szabályozás keretein	Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A SWOT analízis "lehetőségek" listájában az "Agglomerációs vasúti fejlesztések lehetőséget adnak a kombinált utazásra és a kerékpáros ráhordásra" cseréje.			Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Minden vasútmegálló rendelkezzen kerékpártárolási lehetőséggel, illetve belterületi vasútmegállókban legyen elérhető fedett, akár bekamerázott kerékpártároló.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégia 38-39. oldalain a "Vidéki kerékpározható közúthálózat program, nagy kerékpárforgalommal rendelkező településeken és azok között a hiányzó főhálózati elemek kiépítése:" cseréje.			Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Új eredmény indikátorra történő javaslat.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégia 46. oldalán a "Budapest agglomerációs vonzaskörzetében 50 B+R helyszín teljes körű kialakítása: 50 vasúti és/vagy buszmegállóban az adott megálló napi utasforgalmának 10%-át lefedő kapacitással rendelkező B+R kialakítása." cseréje.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Várkonyi Tibor
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Bükk kiemelése a kerékpáros térségek közt.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az erdei kerékpárutak karbantartásának, táblázásának hangsúlyozása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Hiteles online térképek létrehozásának, az egyes turisztikai térségek teljes turisztikai kínálatát bemutató, nyomtatott térképek kiadásának a támogatása.			Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Gumikerekű „kisvasút” közlekedtetése kerékpárszállítással a kiemelt turisztikai célpontokon. Kötőtpályás kerékpárszállítás során nem javasolt az akasztós tárolóhelyek támogatása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az erdei kerékpározás elválasztása a többi túratípustól a konfliktusok elkerülése érdekében.			Berki Zoltán
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javaslat a súlyos balesetek számára vonatkozó vállalás felülvizsgálata tekintetében.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A jövőkép megfogalmazásainak felülvizsgálata.			Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök

A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Életszerű sebességhatárolások bevezetése.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A KRESZ szabályozásra utalás felülvizsgálata.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Autós lobbira utalás felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Előzékenység helyett a minél kisebb sebességkülönbségre tevődjen a hangsúly.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az extrém, gyakran ön- és közveszélyes országúti kerékpározásra utalással javasolt kiegészíteni a Stratégiát.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Rácz Tamás közlekedésbiztonsági egyesületi elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégia vizuális megjelenését célszerű felülvizsgálni.	A javaslat nem illeszkedik a Kormányzati politikába	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A külföldi és hazai jó gyakorlatra vonatkozó utalásokat célszerű felülvizsgálni.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A célrendszer struktúráját javasolt felülvizsgálni.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az intézkedések és célok indikátorainak számszerűsítését célszerű felülvizsgálni.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A Stratégiában szereplő szlogeneket, üzeneteket célszerű felülvizsgálni.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Útírányjelző táblarendszer felülvizsgálata, korszerűsítése, egységes tervezési útmutató kidolgozása külön intézkedésben. Kerékpárutak számozásának egységesítése.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A hazai kerékpárgyártás fejlesztését, támogatását javasolja hangsúlyosabban megjeleníteni, különös tekintettel az elektromos- és teherkerékpárokra.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A SWOT analízisben javasolja a gyengeségek között megemlíteni az elavult kerékpárforgalmi létesítmények nagy számát, a karbantartási hiányosságokat.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A kerékpáros baleseteknél és a lopásoknál javasolja megemlíteni a magas látenciat, továbbá indikátor meghatározását a kerékpárlopások számának visszaszorítására.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály

A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolja megemlíteni a kerékpározást akadályozó tényezők lebontását, közte a jelzőlámpa piros jelzésénél megengedett kerékpáros továbbhaladás bevezetését a hazai jogrendbe.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolja intézkedésként megfogalmazni a teljes országos közúthálózat kerékpáros szempontú felmérését, értékelését, a szükséges beavatkozások meghatározását. Az új típusú kerékpárforgalmi létesítmények elterjesztésére javasolja szakmai útmutatók kidolgozását, képzések és webináriumok tartását.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javaslat az A.1.2. Kerékpárparkolás, tárolás és töltési lehetőség fejlesztése intézkedéshez.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A különböző közbringarendszerek egységes használata érdekében javasolja a Nemzeti Mobilfizetési Rendszert kiterjeszteni a közbringa rendszerekre.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolja közösségi kerékpárszerelő műhelyek kialakításának támogatását, pl. egyetemeken, kollégiumokban.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az öltözők és zuhanyzók kialakítása mellett javasolja támogatni a munkahelyi kerékpártárolók kialakítását is.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolja, hogy az új alacsonypadlós autóbuszok beszerzésének támogatásánál legyen feltétel, hogy a busz rendelkezzen a középső ajtónál olyan multifunkciós térrel, amely lehetővé teszi kerekesszékes utas, babakocsi vagy kerékpár elhelyezését.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolja applikáció helyett mobilszközre optimalizált weboldalak fejlesztését.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A kerékpársportolók nem járulnak hozzá a kerékpározás népszerűsítéséhez.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	A javaslat ellentétes a jogalkotói szándékkal	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	„2023-ra a 10 éves gyermekek rendelkezzenek közlekedési alapismeretekkel” – a Stratégia várható elfogadásakor ez a cél már nem lesz teljesíthető, módosítandó a dátum.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Nem közvetlenül a közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó tevékenységek törlése az egyes intézkedésekből.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Célszerű a helyzetértékelést felülvizsgálni.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Célszerű az érzékenyítő órák bevezetésére vonatkozó utalás felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolt a kerékpáros futárok képzésére kötelezésére vonatkozó utalás felülvizsgálata.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Célszerű a.3.5. Két keréken az iskolásba - cím elhelyezésének felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály

A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	R.3.6. Közlekedési ismeretek oktatása általános és középiskolában, számonkéréssel A megvalósításban részt vevő szervezetek között javasolja felsorolni az oktatásért felelős minisztériumot is.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	H.4.1. Kerékpáros tudás és kerékpárosbarát szemlélet Javasolja a „kerékpáros professzori” állások számát indikátorként meghatározni. Javasolja hangsúlyosan megjeleníteni az önkormányzati szakemberek továbbképzését offline és online formában.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javasolt a német nemzeti kerékpáros konferenciára utalás (külföldi példa) felülvizsgálata.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	H.4.3. Az intézkedések eredményeinek, hatásainak mérése és értékelése Javasolja az intézkedést kiegészíteni a balesetek részletes vizsgálatával, rendszeres baleseti góckutatással. Javasolja a balesetek csökkentésére vonatkozó indikátor meghatározását.			Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	H.4.6. Elektromos kerékpározás népszerűsítése, feltételrendszerének támogatása Javasolt a töltőhelyek létesítésére vonatkozó utalás felülvizsgálata.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az elektromos kerékpárok elterjesztéséhez javasolja megemlíteni a kerékpárszerelők szakirányú továbbképzését, mechatronikai szerelők oktatását.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Magyar Mérnöki Kamara Kerékpáros Szakosztály
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Legyen hangsúlyos a halmozottan hátrányos helyzetű térségek településeinek integrálása a kerékpáros turizmusba.			Kelemen József, Közép-Európa Klub elnök
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	EUROVELO útvonalak hangsúlyosabb megjelenítése.			Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az alföldi kerékpározás súlyának hangsúlyozása a Stratégiában.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Olyan forgalomtechnikai megoldások kidolgozása/adaptálása, amelyek az alacsony forgalmú közutakon rövid távon, alacsony költséggel is biztonságosabbá tudnák tenni a kerékpározást.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Bács-Kiskun Vármegyére vonatkozó projekt szintű javaslatok.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Az alföldi kerékpározás részarányának megtartását célzó intézkedések, megfogalmazások kihangsúlyozása.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	Javaslatok a kerékpározás versenyképességének megőrzéséhez.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser
A Nemzeti Kerékpáros Stratégia 2030 elfogadásáról	általános egyeztetés	2023.05.22	A valamennyi önkormányzatnál kijelölt kerékpáros ügyekért felelős szakember vonatkozásában iránymutatás kérése.	A módosítás nem szükséges, a szabályozás a jelenlegi jogi környezetben biztosított	Túlmutat a szabályozás keretein	Becsi Gabriella Bács-Kiskun Vármegye Önkormányzata, projektmenedzser