

## A honvédelmi miniszter

..../2025. (.... ....) HM rendelete

### a honvédségi járművek fenntartásáról szóló 18/2009. (XII. 18.) HM rendelet módosításáról

[1] E rendelet célja a honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező páncélos és gépjárműtechnikai eszközök rendszerbe állításának és magyarországi forgalomba helyezésének megkönnyítése, továbbá a katonai szervezetek üzemeltetési terheinek csökkentése.

[2] A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés m) pont ma) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró építési és közlekedési miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

#### 1. §

A honvédségi járművek fenntartásáról szóló 18/2009. (XII. 18.) HM rendelet (a továbbiakban: R.) 5. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A honvédségi jármű országhatáron kívüli igénybevételének engedélyezéséről a határátlépési igazolást és a kötelező felelősségbiztosítás hatálya alóli mentesítést igazoló okmányt a tulajdonosként bejegyzett szervezet, az MH Anyagellátó Raktárbázis (a továbbiakban: MH ARB) adja ki és tartja nyilván.”

#### 2. §

Az R. 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § A közlekedésbiztonsággal, gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és casco biztosítással kapcsolatos MH szintű szakmai, nyilvántartási és adatszolgáltatási feladatokat az MH ARB végzi.”

#### 3. §

Az R. 9. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező gépjárművek mentesülnek az előzetes eredetvizsgálat elvégzése alól.”

#### 4. §

Az R. 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Forgalomba helyezéskor a honvédségi szervezetek járműveire a „H” kezdőjelű különleges rendszám táblától eltérő, sorozatban előállított, általános rendszám táblát csak a logisztikai támogató feladatok ellátására kijelölt, más magasabb szintű parancsnokság jogállású katonai szervezet parancsnokának külön engedélyével lehet felszerelni.”

#### 5. §

Az R. 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az alapvetően katonai célra gyártott honvédségi jármű úgy helyezhető forgalomba, ha megfelel legalább az MR 5. számú melléklet II. A gépjárművek környezetvédelmi osztályba sorolása táblázat 4. környezetvédelmi osztály jelzés (kód) szerinti követelményeknek.”

## 6. §

Az R. 16/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„16/A. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (9) bekezdés a) pontja szerinti „M1 járműkategóriába” tartozó, új beszerzésű katonai terepjáró gépkocsik esetében nem kell alkalmazni

- a) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat A/1. tételszáma alatt meghatározott zajszintre és kipufogó berendezésekre, pótalkatrész kipufogó berendezésre,
- b) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat A/2. tételszáma alatt meghatározott a gépjárművek zajszint-és csere-hangtompítórendszerekre,
- c) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 6B. tételszáma alatt meghatározott ajtózárakra és zsanérokra,
- d) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 12. tételszáma alatt meghatározott belső felszerelés kialakítására,
- e) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 14A. tételszáma alatt meghatározott belső szerelvények kialakítására (kormánynak ütközés),
- f) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 22B. tételszáma alatt meghatározott nappali menetjelző lámpára,
- g) a hátsó ülések tekintetében az MR 80. § (4) bekezdésben meghatározott biztonsági övekre, valamint az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 31A. tételszáma alatt meghatározott biztonsági övekre és utasbiztonsági rendszerekre,
- h) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 32A. tételszáma alatt meghatározott látómezőre,
- i) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat 37A. tételszáma alatt meghatározott kerékburkolatra és
- j) az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat A/59. tételszáma alatt meghatározott újrafelhasználhatóságra vonatkozó követelményeket.”

## 7. §

Az R. 17. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A katonai terepjáró gépkocsik által vontatott, az ER. 2. § (9) bekezdés g)-j) pontja szerinti „O1 járműkategóriába”, „O2 járműkategóriába”, „O3 járműkategóriába” és „O4 járműkategóriába” tartozó pótkocsik mentesülnek az MR 1. számú melléklet 1/A. táblázat

- a) 3B. tételszáma alatt meghatározott aláfutásgátlókra,
- b) 20A. tételszáma alatt meghatározott világító berendezésekre,
- c) 21A. tételszáma alatt meghatározott fényvisszaverőkre,
- d) 22C. tételszáma alatt meghatározott oldalsó helyzetjelzőre,
- e) 37A. tételszáma alatt meghatározott kerékburkolatra,

- f) 42A. tételszáma alatt meghatározott aláesés elleni oldalvédelemre és
- g) 43A. tételszáma alatt meghatározott felcsapódó víz elleni védelemre vonatkozó követelmények teljesítése alól.”

## 8. §

Az R. 18. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A 750 kg vagy azt meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű féknélküli honvédségi vontatmányok közlekedésére és menetsebességére a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben leírtakat kell alkalmazni.”

## 9. §

Az R. a következő 18/A. §-sal egészül ki:

„18/A. § Az első magyarországi forgalomba helyezés során honvédségi járműként forgalomba helyezett járműnek a honvédségi járműként történő használat megszűnését követő ismételt forgalomba helyezésére az ER. szerinti egyedi forgalomba helyezési eljárás szerint, a járműre az első magyarországi forgalomba helyezésének időpontjában hatályos egyedi forgalomba helyezési feltételek teljesülése esetén kerülhet sor.”

## 10. §

Az R. a 36/A. §-t követően a következő alcím címmel és 36/B. §-sal egészül ki:

### **„A honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező honvédségi szervezetek által üzemeltetett különleges rendeltetésű honvédségi járműre vonatkozó különös szabályok**

36/B. § (1) A honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező különleges rendeltetésű honvédségi jármű új gyártású, új építésű, továbbá összeépítéssel vagy átalakítással megépített, elsődlegesen nem polgári felhasználási célra tervezett gépjármű, amely felszerelésénél, védelmi fokozatánál, terepjáró képességénél, egyéb speciális tulajdonságánál vagy felszereltségénél fogva megkönnyíti vagy lehetővé teszi a katonai műveleti feladatok végrehajtását.

(2) Ha a honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező különleges rendeltetésű honvédségi jármű nem rendelkezik COC (Certificate Of Conformity) dokumentummal vagy típusjóváhagyással, vagy nem felel meg az ER. A. Függelék A/4. és A/11. mellékletében meghatározott követelményeknek, akkor első magyarországi forgalomba helyezésekor az e rendeletben meghatározott feltételeknek kell megfelelnie.

(3) A honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező különleges rendeltetésű honvédségi jármű forgalomba helyezés előtti vizsgálatát a közlekedési hatóság végzi, a honvédelmi és haderőfejlesztési program keretében beérkező különleges rendeltetésű honvédségi jármű gyártója által megadott műszaki, illetve környezetvédelmi követelményekre vonatkozó adatok vagy az első forgalomba helyezési eljárás alkalmával lefolytatott vizsgálat során megállapított adatok alapján.”

## 11. §

Hatályát veszti az R.

a) 5. § (1) bekezdésében a „kizárólag szolgálati célból és” szövegrész és

b) 38. § (1) bekezdése.

## **12. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Budapest, 2025. .... - n

**Szalay-Bobrovniczky Kristóf**  
honvédelmi miniszter

Egyetértek:

Budapest, 2025. .... - n

**Lázár János**  
építési és közlekedési miniszter