

A K O R M Á N Y

rendelete

az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány a magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény 225. § (2) bekezdés *a)* és *d)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) a következő 5/E. §-sal egészül ki:

„5/E. § (1) Az 1. melléklet 2.1.140. pontjában meghatározott beruházás ingatlanjaira vonatkozó beépítés egyedi szabályait a (2) bekezdés állapítja meg azzal, hogy

- a)* a hatályos településrendezési terv és az OTÉK előírásait a (2) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és
- b)* ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) Az 1. melléklet 2.1.140. pontjában meghatározott beruházással összefüggésben az ingatlan-nyilvántartás szerinti Eperjeske, külterület 070/15, 070/16, 070/17, 070/18 és Tuzsér, külterület 073/1 helyrajzi számú ingatlanokra vonatkozó sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények a következők:

- a)* a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 70%,
- b)* a telek beépítési módja nem korlátozott,
- c)* a telken bármely, a vasútüzemhez, a határforgalomhoz és a határvédelemhez szükséges épület vagy építmény és annak kiszolgáló vagy kapcsolódó infrastruktúrája elhelyezhető.”

2. §

A Korm. rendelet 1. melléklete az *1. melléklet* szerint módosul.

3. §

Hatályát veszti a Korm. rendelet

- a)* 1. melléklet 1. pont 1.1. alpont 1.1.59. pontja, valamint
- b)* 1. melléklet 1. pont 1.1. alpont 1.7.4. pontja.

4. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

1. melléklet a/2024. (....) Korm. rendelethez

1. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.1 alpont 1.1.27. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Gyorsforgalmi utak)*

„1.1.27. Az M4 gyorsforgalmi út, Törökszentmiklós (nyugat) és Kisújszállás közötti szakasz megvalósítása.”

2. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.1. alpont 1.1.54. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Gyorsforgalmi utak)*

„1.1.54. Az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya (Vaja) és Ökörítőfülpös (Porcsalma) közötti szakasz megvalósítása.”

3. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.1. alpont 1.1.58. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Gyorsforgalmi utak)*

„1.1.58. Az M7 autópálya (Holládi csomópont) és Keszthely közötti 2x2 sávós útkapcsolat kialakítása.”

4. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.1. alpontja a következő 1.1.87.-1.1.89. ponttal egészül ki:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Gyorsforgalmi utak)*

„1.1.87. Az M4 gyorsforgalmi út, Kisújszállás és Püspökladány közötti szakasz megvalósítása.

1.1.88. Az M49 gyorsforgalmi út, Ökörítőfülpös (Porcsalma) és Csenger, országhatár közötti szakasz megvalósítása.

1.1.89. Az M3 autópálya 230+488 km szelvényben új különszintű csomópont megvalósítása.”

5. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.2. alpontja a következő 1.2.169. és 1.2.170. ponttal egészül ki:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Főutak)*

„1.2.169. Miskolc, 306. számú főút 2x2 sávra bővítése.

1.2.170. A 33. számú főút, Debrecen, Nyíl utca fejlesztése”

6. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.3. alpontja a következő 1.3.140. és 1.3.141. ponttal egészül ki:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Mellékutak)*

„1.3.140. Zákány és Gotalovo (Gotála) közötti közúti kapcsolat megvalósítása.
1.3.141. 4. számú főút és a 49101. jelű út közötti közúti kapcsolat fejlesztése.”

7. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.4. alpontja a következő 1.4.106. ponttal egészül ki:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Csomóponti és közlekedésbiztonsági beavatkozások)*

„1.4.106. Jászládány, 3226-3227 jelű úti csomópont átépítés.”

8. A Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.8. alpont 1.8.17. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Országos közúti közlekedési projektek
Kerékpárutak)*

„1.8.17. EuroVelo 14, Tiszafüred – Hortobágy-Halastó – Balmazújváros – Debrecen közötti kerékpárút fejlesztése.”

9. A Korm. rendelet 1. melléklet 2. pont 2.1. alpontja a következő 2.1.134-141. ponttal egészül ki:

*(Vasúti projektek
Országos vasúti közlekedési projektek)*

„2.1.134. Központi forgalomirányítás fejlesztése a 80. (Füzesabony (kiz.) - Mezőzombor (bez.), 100a (Kőbánya-Kispest (kiz.) - Szolnok (kiz.), 140. Cegléd (kiz.) - Kecskemét (kiz.) – Városföld-Elágazás (bez.) számú vasútvonalakon.

2.1.135. 100a (Budapest-Cegléd-Szolnok) vasútvonal fejlesztése.

2.1.136. 20. számú vasútvonal Boba-Porpác szakaszán távközlési, erősáram és biztosítóberendezés korszerűsítése.

2.1.137. 30. számú vasútvonal Székesfehérvár-Siófok szakaszán ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése.

2.1.138. Nyugat-magyarországi TEN-T vasútállomások alkalmassá tétele polgári és katonai kettős felhasználásra.

2.1.139. Kis-Gellért hegyi vasúti alagút rekonstrukciója és a Déli pályaudvar korszerűsítése.

2.1.140. Kapacitásnövelés a magyar-ukrán vasúti határforgalomban.

2.1.141. Szeged-Temesvár vasúti kapcsolat helyreállítása.”