

2025. évi ... törvény
a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény, és
a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a
közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről
szóló 2010. évi CXVII. törvény módosításáról

[1] A megújuló forrásokból termelt energia részarányának gyors növekedésének támogatása mellett indokolt tovább szélesíteni azon szabályozási megoldások körét is, amelyek lehetővé teszik, hogy a villamosenergia-piacon megjelenő megújuló energia kínálat időben és mennyiségét tekintve pontosan találkozhasson a piaci szereplők oldalán jelentkező villamosenergia-igénnyel.

[2] A különböző villamosenergia-tároló berendezések hatékony és sokrétű felhasználása kiemelkedő szerepet játszhat abban, hogy a fogyasztóknak lehetőségében álljon magatartásuk villamosenergia-piaci folyamatokhoz történő tudatos igazítása.

[3] Az Európai Unió előírásaival összhangban a közlekedés valamennyi formájában felhasznált megújuló energia felhasználás részarányának növelése érdekében szükséges a bioüzemanyagok mellett a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok és a közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia bevonása is a tagállami célszám teljesítésébe.

[4] Az Országgyűlés a megújuló energia villamosenergia-piaci integrációjának előmozdítása, a rendszerhasználói és felhasználói jogok erősítése, a közlekedésben felhasznált megújuló energia részarányának növelése, az Európai Unió jogszabályainak való megfelelés céljából a következő törvényt alkotja:

1. A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény módosítása

1. §

(1) A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (a továbbiakban: Vet.) 3. §-a a következő 37. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„37. *Könnyített térség*: olyan földrajzilag körülhatárolt, az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) által kijelölt terület, amely megújuló energiaforrást hasznosító erőmű telepítésére különösen alkalmas adottságokkal rendelkezik;”

(2) A Vet. 3. §-a a következő 70b.-70d. pontokkal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„70b. *Háztartási villamosenergia-tároló*: háztartási környezetben létesített és üzemeltetett, 2 kWh-nál nagyobb névleges teljesítményű, önállóan üzemeltethető, újratölthető villamosenergia-tároló;

70c. *Ipari villamosenergia-tároló*: az 2023/1542/EU rendelet 3. cikke (1) bekezdésének 13. pontjában meghatározott ipari elem, illetve akkumulátor;

70d. *Elektromos meghajtású gépjármű villamosenergia-tárolója*: az elemekről, illetve akkumulátorokról és a hulladékelemekről, illetve -akkumulátorokról, a 2008/98/EK irányelv és az (EU) 2019/1020 rendelet módosításáról, valamint a 2006/66/EK irányelv hatályon kívül

helyezéséről szóló (EU) 2023/1542 rendelet 3. cikk (1) bekezdés 14. pontjában meghatározott elektromosjármű-akkumulátor;”

(3) A Vet. 3. §-a a következő 82. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„82. *Zöld töltés igazolásának rendszere:* elektromos töltőpontokon elektromos járművek megújuló villamos energiával történt ellátásáról kiállított igazolás jóváírására és felhasználására vonatkozó előírások és eljárások összessége.”

2. §

A Vet. 32/B. § a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Az (1) bekezdés szerinti jelentésnek a (4) bekezdés szerinti megállapításait az átviteli rendszerirányító és az elosztó az elosztó hálózat fejlesztésének tervezése során a 25. § (3) bekezdés a) pont szerint figyelembe veszi.”

3. §

(1) A Vet. 56/A. §-a a következő (8) és (9) bekezdésekkel egészül ki:

„(8) Az átviteli rendszerirányító és az elosztó a működési területén szolgáltatott villamos energiáról a 2019/943/EU rendelet 2. cikk 65. pont szerinti ajánlattételi övezetek szerinti bontásban és a piaci elszámolás gyakoriságával azonos, de legfeljebb egyórás időközönként, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott elektronikus formában és módon elérhetővé teszi a megújuló villamos energia részarányra és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás tartalomra vonatkozó adatokat.

(9) A háztartási és ipari villamosenergia-tároló, valamint az elektromos meghajtású gépjármű villamosenergia-tároló tulajdonosa, üzemeltetője és az általuk felhatalmazott harmadik személy jogosult megkülönböztetésmentes feltételek mellett és költségmentesen, közel valós időben hozzáférni a villamosenergia-tároló töltöttségi és üzemi állapotára vonatkozó alapvető adatokhoz. A hozzáférés módjára és az alapvető adatok körére vonatkozó részletes szabályokat az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet állapítja meg.”

4. §

(1) A Vet. 170. § (1) bekezdése 50. pont helyébe a következő rendelkezés lép:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„50. a villamosenergia-tárolóra és létesítésére, a villamosenergia-tárolói engedélyre, a villamosenergia-tárolói engedélyes jogaira és kötelezettségeire, a villamosenergia-tároló töltöttségi és üzemi állapotára vonatkozó alapvető adatok körét és a hozzáférés módját, a villamosenergia-tároló üzemeltetésére vonatkozó szabályokat, valamint a villamosenergia-tárolói engedélyes és az elosztó által működtetett tároló teljesítményére és a kapacitás mértékére vonatkozó részletszabályokat és műszaki követelményeket,”

(rendeletben állapítsa meg.)

(2) A Vet. 170. § (1) bekezdése a következő 61. ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy)

„61. a zöld töltés igazolásának rendszerére vonatkozó részletes szabályokat, az igazolás kiállítására, jóváírására, nyilvántartására, átruházására, felhasználására, ellenőrzésére, kijavítására, módosítására és törlésére, az elektromos töltőberendezést üzemeltető jogaira és kötelezettségeire vonatkozó szabályokat”

(rendeletben állapítsa meg.)

5. §

A Vet.

a) 7/A. § (2) bekezdésben „Az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe „A miniszter” szöveg, lép.

2. A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény módosítása

6. §

(1) A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló 2010. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Bűt.) 1. § 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„13. forgalomba hozott üzemanyag:

- a) a 30. pont a) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa szabad forgalomba bocsátott,
- b) a 30. pont b) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa tagállamból beszerzett,
- c) a 30. pont b) alpontja szerinti üzemanyag-forgalmazó esetében az általa jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgált üzemanyag;”

(2) A Bűt. 1. §-a a következő 17a. ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„17a. közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia: a villamosenergiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény 3. § 45. pontjában meghatározott megújuló energiaforrásokból előállított és közlekedési célra felhasznált villamos energia;”

(3) A Bűt. 1. § 20. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„20. *megújuló tüzelő- és üzemanyag*: bioüzemanyagok, folyékony bio-energiahordozók, biomasszából előállított tüzelőanyagok és nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok;”

(4) A Büat. 1. §-a a következő 20a. és 20b. ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„20a. *megújuló üzemanyag*: a bioüzemanyagok, a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok és a közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energia;

20b. *megújuló üzemanyag-részarány*: a megújuló energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya;”

(5) A Büat. 1. § 23. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„23. *nem biológiai eredetű, megújuló energiaforrásból származó üzemanyagok*: olyan folyékony és gáznemű üzemanyagok, amelyek energiatartalma a biomasszától eltérő megújuló energiaforrásokból származik;”

(6) A Büat. 1. §-a a következő 26a ponttal egészül ki:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„26a. *széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag*: meg nem újuló eredetű, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 7. §-ával összhangban történő hasznosításra nem alkalmas folyékony vagy szilárd hulladékarámokból, vagy meg nem újuló eredetű, ipari létesítmények gyártási folyamatainak elkerülhetetlen, nem szándékos következményeként kibocsátott hulladék-technológiai gázokból és égéstermékekből előállított folyékony és gáznemű üzemanyagok;”

(7) A Büat. 1. § 30. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(E törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok alkalmazásában:)

„30. *üzemanyag-forgalmazó*:

a) a jövedéki adóról szóló törvény (a továbbiakban: Jöt.) szerint az üzemanyagot szabadforgalomba bocsátó személy,

b) a Jöt. szerint a másik tagállamban szabadforgalomba bocsátott üzemanyagot kereskedelmi céllal belföldre szállító jövedéki engedélyes kereskedő és

c) a CNG-t, az LNG-t jármű üzemanyagtartályába töltéssel kiszolgáló személy.”

7. §

A Büat. 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Az üzemanyag-forgalmazó által forgalomba hozott vagy felhasznált megújuló üzemanyagok részaránya tekintetében a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében kötelezettséget állapíthat meg.

(2) A motorbenzint vagy a dízelgázolajat forgalomba hozó üzemanyag-forgalmazó bioüzemanyagot – tisztán vagy a motorbenzinbe, dízelgázolajba bekeverve – úgy köteles forgalomba hozni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott bioüzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező bioüzemanyag-részarány mennyiségét. A kötelező bioüzemanyag-részarány mennyiség megállapításán belül – az általános kötelezettség kiegészítéseként vagy a helyett – a Kormány az e törvény végrehajtására kiadott rendeletében az egyes meghatározott bioüzemanyagnak minősülő termékek kötelező részaránya tekintetében is megállapíthat kötelezettséget.

(3) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe a földgázellátásról szóló törvényben meghatározott szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplált biometánt (ide értve a szállítóvezetéken keresztül Magyarországra behozott biometánt is), amelynek feltételeit az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(4) Az (1) bekezdésben megállapított kötelezettség teljesítéséhez az üzemanyag-forgalmazó forgalomba hozott megújuló üzemanyagként veheti figyelembe az általa forgalomba hozott, szénttartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag mennyiségét, azonban a figyelembe vett mennyiség nem haladhatja meg az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott mértéket.

(5) A kötelező bioüzemanyag-részarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni

a) azt a forgalomba hozott bioüzemanyagot, amelynek fenntartható módon történő előállítását az arra kötelezett nem igazolja,

b) azt a forgalomba hozott motorbenzint, dízelgázolajat és bioüzemanyagot, amelyre a Jöt. szerint a biokomponens-tartalomra tekintettel a jövedéki adó részben vagy egészben elengedésre vagy visszatérítésre került, valamint

c) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 2013. évi XXIII. törvényben meghatározott biztonsági készletből kőolaj- és kőolajtermék-ellátási válsághelyzetben szabad forgalomba hozott üzemanyagot.”

8. §

A Bűt. a következő 5/A. §-sal és 5/B. §-sal egészül ki:

„5/A. § A nem biológiai eredetű, megújuló üzemanyagot az üzemanyag-forgalmazó úgy köteles forgalomba hozni vagy köztes termékként üzemanyag vagy bioüzemanyag előállításához felhasználni, hogy az általa a naptári évben forgalomba hozott vagy felhasznált nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag minimális mennyisége elérje az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségben belüli részarányt.

5/B. § A közlekedési célra felhasznált nyilvános töltőberendezésen keresztül értékesített villamos energia minimális megújuló villamos energia mennyiségét az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet külön meghatározhatja.”

9. §

A Bűt. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. §

- (1) Az állami adó- és vámhatóság bírságot szab ki arra az üzemanyag-forgalmazóra, amely
- a) a tárgyévben a megújuló üzemanyag részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb megújuló üzemanyagot hozott forgalomba,
 - b) a tárgyévben a kötelező bioüzemanyag-részarányának – vagy amennyiben a Kormány az egyes bioüzemanyagnak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előírt kötelezettséget, ennek a részarányának – megfelelő mennyiségnél kevesebb bioüzemanyagot hozott forgalomba,
 - c) a tárgyévben a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagra vonatkozó részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagot hozott forgalomba vagy használt fel,
 - d) a tárgyévben a közlekedési célra nyilvános töltőállomásokon felhasznált megújuló villamos energiára vonatkozó részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb közlekedési célra felhasznált megújuló villamos energiát értékesített, vagy
 - e) az előírt határidőre nem nyújtotta be, vagy nem a meghatározott tartalommal nyújtotta be a 6. § (2) és (3) bekezdése szerinti jelentést.
- (2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja az üzemanyag-forgalmazó tárgyévi üzemanyag-forgalma alapján a megújuló energia részarányával meghatározott megújuló üzemanyag-mennyiség energiatartalmának és az üzemanyag-forgalmazó által a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott megújuló üzemanyag-mennyiség energiatartalmának MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott, a bírság alapot jelentő különbségnek a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energia mennyiségéhez viszonyított aránya alapján sávosan meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.
- (3) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja az üzemanyag-forgalmazó tárgyévi motorbenzin- és dízelgázolaj-forgalma alapján a kötelező bioüzemanyag-részarányával meghatározott bioüzemanyag-mennyiség energiatartalmának és az üzemanyag-forgalmazó által a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott bioüzemanyag-mennyiség energiatartalmának MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott, a bírság alapot jelentő különbségnek a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energia mennyiségéhez viszonyított aránya alapján sávosan meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.
- (4) Ha az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet a kötelező bioüzemanyag-részarányon felül az egyes megújuló közlekedési célú üzemanyagnak minősülő termékek részarányára vonatkozóan is előír kötelezettséget, és a (3) bekezdés szerinti különbség az összesített bioüzemanyag-mennyiség tekintetében megállapítható, úgy ugyanarra a hiányzó bioüzemanyag-mennyiségre csak az egyes bioüzemanyagnak minősülő termékek különbsége tekintetében bírság nem szabható ki.
- (5) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a kötelező bioüzemanyag-részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb bioüzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozóan számára valótlan igazolást állított ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte, a (3) bekezdés szerinti bírság alapot csökkenteni kell a valótlan tartalmú igazolás miatt az igazolást kiállítóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.
- (6) Ha az üzemanyag-forgalmazó azért hozott a tárgyévben a bioüzemanyag-részarányának megfelelő mennyiségnél kevesebb bioüzemanyagot forgalomba, mert az általa beszerzett bioüzemanyag fenntarthatósági követelményeknek való megfelelésére vonatkozó igazolást jogosulatlanul állította ki az, akitől a bioüzemanyagot beszerezte és az üzemanyag-forgalmazó a felhasznált igazolás kiállítója tekintetében nem ellenőrizte, hogy az szerepelt-e az igazolás

kiadásakor az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott nyilvántartásban, a (3) bekezdés szerinti bírságalapot növelni kell a jogosulatlanul kiállított igazolást felhasználóra kiszabható, az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott bírság alapjával.

(7) Az (1) bekezdés c) pontja szerinti esetben kiszabandó bírság alapja a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagnak az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott kötelező, a közlekedési ágazat számára szolgáltatott energiamennyiségben belüli részarányával meghatározott nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag mennyiség energiatartalmának és a tárgyévben ténylegesen forgalomba hozott, felhasznált nem biológiai eredetű megújuló üzemanyag mennyisége energiatartalmának MJ-ban kifejezett különbsége. A fizetendő bírság összege a bírság alapjának és az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott fajlagos bírságtételnek a szorzata.

(8) Az (1) bekezdés a)-c) pontjai szerinti esetben a bírság kiszabásánál az állami adó- és vámhatóság mérlegelheti, hogy a kiszabott bírságot csökkenti az üzemanyag-forgalmazó által az egyes pontok teljesítése érdekében eszközölt beruházások értékével az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben meghatározott módon és mértékben.

(9) Az (1) bekezdés a)-c) pontjai szerinti esetben az állami adó- és vámhatóság által kiszabott bírság legmagasabb összegét az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendelet határozza meg.

(10) Az (1) bekezdés e) pontja szerinti esetben az üzemanyag-forgalmazó egyszázezer Ft-tól egymásmillió Ft-ig terjedő bírsággal sújtható. A bírság kiszabása során figyelembe kell venni a forgalomba hozott megújuló üzemanyag azon mennyiségét, amelyre nézve a jelentéstételt elmulasztották, valamint a tárgyévben és az azt megelőző évben a mulasztás ismétlődését. Ha a kötelezett kötelezettségének a bírság kiszabását követően sem tesz eleget, a bírság ismételtén kiszabható.

(11) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzet esetén az állami adó- és vámhatóság az (1) bekezdés b) pontja szerinti bírságot – figyelemmel a válsághelyzet időtartamára és az üzemanyag-forgalmazó jogkövető gyakorlatára – mérsékelheti, vagy a bírság kiszabását mellőzheti.

(12) A bioüzemanyag-ellátásban beállott válsághelyzetnek minősül

a) a bioüzemanyagok termelésében beállott nagymértékű kapacitás-kiesés,

b) az üzemanyag-forgalmazónál, illetve annak ellátójánál bekövetkezett tartós üzemzavar, (ide értve azon szállító- és elosztóvezetékek üzemzavarát is, amelyeken biogáz betáplálása történik az együttműködő földgázhálózatba) vagy

c) a fenntarthatósági követelményeknek megfelelő bioüzemanyagok európai kereskedelmében bekövetkezett zavar vagy hiány,

ha ennek következtében az üzemanyag-forgalmazó nem volt képes a kötelezettség teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag-mennyiséget beszerezni.

(13) A (12) bekezdés a) és c) pontja szerinti események fennállásának tényét, annak kezdő és befejező időpontját – az érintett bioüzemanyag-típusok megjelölésével – az energiapolitikáért felelős miniszter a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közleményben teszi közzé.”

10. §

A Bűt. 6. alcíme helyébe a következő rendelkezés lép és a következő 9. §-sal egészül ki:

„6. Zöld töltés igazolásának rendszere

9. § A villamos energiáról szóló törvényben meghatározott zöld töltés igazolásának rendszere keretében az üzemanyag-előállítók és üzemanyag-forgalmazók is szerezhettek igazolást azokkal az e törvény végrehajtási rendeletében meghatározottak szerint.”

11. §

A Büat. 7. alcíme a következő címmel egészül ki:

„7. Adatszolgáltatás”

12. §

A Büat. 13. § (1) bekezdése a következő p)-z) ponttal egészül ki:

(Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg)

„p) a bioüzemanyag-részarány és az egyes bioüzemanyagoknak minősülő termékek részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét, sávos bírságtétel esetén az egyes sávok meghatározásához alkalmazott arányokat,

q) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra vonatkozó kötelező részarány mértékét,

r) az üzemanyagfogalmazó által a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarányának teljesítésével kapcsolatosan benyújtandó jelentésekre, valamint a kapcsolódó nyilvántartásokra, bizonylatolásra, továbbá a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részarány teljesítésének ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokat,

s) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok kötelező részaránya teljesítésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat,

t) a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok részarányának nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét,

u) a közlekedési célra nyilvános töltőállomásokon felhasznált megújuló villamos energiára vonatkozó kötelező részarány mértékét,

v) a Zöld töltés igazolásának rendszerének üzemanyag-forgalmazók általi használatára vonatkozó részletes szabályokat,

w) a megújuló üzemanyag részarány mértékét, kiszámításának módját, teljesítésének ellenőrzésének ellenőrzésére, valamint a bírság kiszabására jogosult hatóságokat, nem teljesítése esetén fizetendő bírság mértékét,

x) a széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyag részarányban elszámolható mértékét,

y) a biometán szállító- vagy elosztóvezetékbe betáplálásának a megújuló üzemanyag részarányban való elszámolásának feltételeit.”

13. §

A Büat.

a) 2. §-ában az „energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya” szöveg helyébe az „üzemanyag-részarány” szöveg,

b) 4. alcímének címében a „bioüzemanyag” szövegrész helyébe a „megújuló üzemanyag” szöveg,

c) 6. § (2) bekezdésében az „ és bioüzemanyagról” szövegrész helyébe a „bioüzemanyagról és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagról” szöveg

lép.

14. §

Hatályát veszti Büat. 3. § (1) bekezdésében az „illetve a 9. § (1) bekezdésében” szövegrész.

4. Záró rendelkezések

15. §

(1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 3. §, 6. § (1), (2), (4), (6), (7) bekezdései, 7. §, 8. §, 9. §, 12.§, 13. § a) és b) pontja 2026. január 1. napon lép hatályba.

16. §

Ez a törvény az (EU) 2018/2001 irányelvnek, az (EU) 2018/1999 rendeletnek és a 98/70/EK irányelvnek a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2015/652 tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2023. október 18-i (EU) 2023/2413 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.