

HATÁSVIZSGÁLATI LAP			
Iktatószám:	KAT/2220/2024/JKNHÁT	Dátum:	2024.02.13
A hatásvizsgálat elkészítésére fordított idő:	2 munkanap	Kapcsolódó hatásvizsgálati lapok:	
Hatásvizsgálatba bevont személyek, szervezetek:	Vasúti Hatósági Főosztály, Országos pályahálózaton működő vasúti társaságok (MÁV Zrt., MÁV-START Zrt., GYSEV Zrt., Rail Cargo Hungaria Zrt.), Helyi, városi, elővárosi vasút társaságok képviselői (BKV Zrt., DKV Zrt., MVK Zrt., SzKT Kft., MÁV-HÉV Zrt.), KAV Vasúti Vizsgaközpont, KTI Nkft.	Vizsgált időtáv:	2011-2023
Előterjesztés címe:	a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011. (V. 10.) NFM rendelet módosításáról	Előterjesztő:	ÉKM
Intézkedés megnevezése:	A módosítások alapján a munkavállaló tényleges munkatevékenységükhöz köthető, szükséges ismereteket nyújtó forgalmi képzése valósulhat meg úgy, hogy a vasúti közlekedés biztonsága nem sérül. Az intézkedés célja egy teljesítményképes tudást adó, gyakorlatorientált, készségkialakítást célzó képzési rendszer kidolgozása.		
Előterjesztés szükségessége:	önálló szabályozás, egyéb: az ágazatban bekövetkezett műszaki és technológiai változások lekövetése, a munkaerőpiacon bekövetkezett jelentős változások figyelembe vétele.		
Utolsó módosítás dátuma:	2024.02.13	Következő módosítás várható dátuma:	
Előzmények:			
Végrehajtás feltételei			
Az intézkedés alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek adottak?	igen	A végrehajtás szükséges feltételei rendelkezésre állnak.	
I. VERSENYKÉPESSÉG			
1. Miként járul hozzá az intézkedés az ország versenyképességének javításához?	Javitja		
A betöltetlen munkakörök száma - kifejezetten a hiányszakmák esetén - csökkenthető. A személyszállítási közszolgáltatások biztosítása stabilabbá válik, amennyiben a képzések rendszerének felülvizsgálatát követően a járművezetői munkakörök nagyobb hatékonysággal betölthetők. A vasút elérhetőségének javítása hozzájárul a nemzetgazdaság versenyképességének javításához, a vállalatok nemzetközi kereskedelmi vérkeringésbe való jobb bekapcsolódásához, az export termékek nemzetközi piacokra környezetkímélő módon való eljuttatásához, valamint az energiabiztonság fenntartásához.			
2. Az intézkedés hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez?	igen	Hány fővel?	300
3. Megtörtént-e az intézkedés adminisztratív terhekre gyakorolt hatásainak vizsgálata?	igen		
Piaci szereplők esetén			
<input checked="" type="checkbox"/>	Növekednek	0 Ft	mértékben
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	1 000 000 Ft	mértékben
Közigazgatási szereplők esetén			
Lakossági és egyéb nem piaci szereplők esetén			
<input type="checkbox"/>	Növekednek	<input type="checkbox"/>	Növekednek
<input checked="" type="checkbox"/>	Csökkennek	<input type="checkbox"/>	Csökkennek
II. TÁRSADALMI FELZÁRKÓZÁS			
1. Érintett csoportok			
	Csoport megnevezése	Csoport mérete (fő)	Előny - Hátrány
1.	Országos pályahálózaton vasúti közlekedés	3000	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2.	Pályakezdő fiatal munkavállalók	100	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.	Alacsony végzettséggel rendelkezők vagy	200	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. Hatások összefoglalója			
A járművezető képzésekre jelentkezőknél az egyszerűbb képzési rendszerrel, gyorsabb munkába állás lehetőségének megteremtése. A 18. életévüket betöltött fiatalok munkaerőpiaci elhelyezkedésének korai megteremtése. Az alacsony végzettségű álláskeresőknél könnyebb felzárkóztatása. A külső tényezők miatt állásukat veszített álláskeresőknél munkaerőpiaci reintegrációja.			
A módosító javaslatok a vasúti társaságok, vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók, vagy ilyen munkakör betöltésére jelentkező személyek képzési és vizsgáztatási tevékenységét egyszerűsíti, könnyíti meg.			

III. STABIL KÖLTSÉGVETÉS			
Költségvetési hatások			
	A vizsgált időszakban	Az aktuális évben	További négy évben
Az intézkedés költségvetési egyenlegrontó hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegrontó hatásának fedezete a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés költségvetési egyenlegjavító hatása	0 Ft	0 Ft	0 Ft
Az intézkedés egyenlegjavító hatásának figyelembevétele a költségvetésben	0 Ft	0 Ft	
<b>Teljes hatás</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft
<b>Teljes hatás az elfogadott költségvetéshez képest</b>	0 Ft	0 Ft	0 Ft

  

IV. FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt környezeti vagy természeti hatásai?	igen
Hatások összefoglalója	
<p>A gyakorlati járművezető képzésben a szimulációs eszközök és multimédiás tananyagok fokozottabb felhasználásával a járműves gyakorlatok óraszámára résztvevőnként kismértékben csökkenthető, ezzel a teljes résztvevői csoportra vetítve a tanulójárművek összegzett káros környezeti hatása (energiafelhasználás, légszennyezés, porkibocsátás, zajártalmak) csökken.</p>	

  

V. EGYÉB HATÁSOK	
Vannak-e az intézkedésben foglaltaknak jelentősnek ítélt egészségügyi hatásai?	igen
<p>A hiányszakmások munkakörök mindinkább betölthetők, ezáltal a közszolgáltatások ellátásában többlet munkaként vállalt egyéneknél teljesítmény csökkenhet. A képzés ismeretanyagának újraszervezése, racionalizálása a hivatásos járművezetők közlekedési morálját javítja.</p>	
Vannak-e az intézkedésnek további hatásai?	igen
<p>Az alap- és átképzések egyszerűsítésével elmaradhatnak vagy csökkenhetnek a jelenlegi duplikált vagy többszörözött oktatási és vizsga kötelezettségek.</p>	

  

Jóváhagyta:	Nagy Bálint államtitkár	.....
-------------	-------------------------	-------