

A K O R M Á N Y

rendelete

az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet módosításáról

A Kormány az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény 28. § (1) bekezdés *c)-f), i), j), o) és p)* pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

(1) Az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet] 8. §-a a következő (1b)-(1d) bekezdéssel egészül ki:

„(1b) Az útdíjszedő tesztelési környezetet biztosít az EETS-szolgáltató számára, amelyben az EETS-szolgáltató ellenőrizheti, hogy az általa az EETS-felhasználók részére biztosított fedélzeti eszköz alkalmas-e az UD rendszerben való használatra. A tesztelési környezetben több EETS-szolgáltató képviselőjében egyetlen EETS-szolgáltató is ellenőrizheti az azonos típusú fedélzeti eszköz használatra való alkalmasságát. A tesztek sikeres végrehajtásáról az útdíjszedő tanúsítványt állít ki.

(1c) Az (1b) bekezdésben meghatározott tesztelés költségét az azt kezdeményező EETS-szolgáltató viseli.

(1d) Az UD rendszer lényeges módosítása esetén az útdíjszedő új területi nyilatkozatot készít, amelyet a hatálybalépését megelőzően legalább 6 hónappal a honlapján közzétesz.”

(2) A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 8. § (2) bekezdés *j)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint 8. § (2) bekezdése a következő *k)* ponttal egészül ki:

(A területi nyilatkozat kötelező tartalmi elemei:)

„*j)* az útdíjszedő által az útdíjszolgáltatók részére fizetendő díjazás meghatározásának módja, valamint

k) az (1d) bekezdésben meghatározott esetben az EETS-szolgáltató újbóli EETS-akkreditációjának tervezett ütemezése.”

2. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az útdíjiszolgáltató elektronikus nyilvántartást vezet az általa kiadott vagy az általa vezetett nyilvántartásba befogadott érvénytelenített fedélzeti eszközökről. A nyilvántartásban az útdíjiszolgáltató a fedélzeti eszköz azonosítója mellett feltünteti a fedélzeti eszközhöz kapcsolt gépjármű rendszámát és regisztrált adatait, valamint a fedélzeti eszköz érvénytelenítésének okát és időpontját. Az útdíjiszolgáltató nyilvántartását megismerhetővé teszi az útdíjszedő számára, amelyet az felhasznál az útdíjellenőrzés támogatói feladatainak ellátása során. A nyilvántartás vezetése során az útdíjiszolgáltató felel a személyes adatok védelméért, különösen

- a) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) szóló 2016. április 27-i (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletben, valamint
- b) az elektronikus hírközlésről szóló törvényben meghatározott adatkezelésre vonatkozó szabályoknak való megfelelésért.”

3. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az EETS szolgáltató biztosítja, hogy)

„a) a nyilvántartásba vételét követő 36 hónapon belül EETS nyújtására irányuló szerződéseket köt az Európai Unió legalább négy tagállamának összes EETS-területére kiterjedően, továbbá ha e lefedettség már nem teljes, azt hat hónapon belül helyreállítja,”

4. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 12/A. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az EETS-szolgáltató olyan fedélzeti eszközt bocsát az EETS-felhasználó rendelkezésére, amelynek az üzemeltetéséhez szükséges tájékoztatást átadta az EETS-felhasználónak. Az EETS-szolgáltató felelőssége, hogy az EETS-felhasználó által a fedélzeti eszközön keresztül meghatározott gépjármű-osztályozási paraméterek az útdíjbevallásban az EETS-felhasználó által meghatározott módon kerüljenek benyújtásra. Az EETS-szolgáltató és az útdíjszedő által alkalmazott gépjármű-osztályozási paraméterek közötti eltérés esetén az útdíjszedő által alkalmazott gépjármű-osztályozási paramétereket kell alkalmazni, kivéve, ha azokban hiba mutatható ki.”

5. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 23/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az EETS-felhasználó részére az EETS-szolgáltató állít ki számlát az útdíjfizetési szolgáltatásokról.”

6. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 42. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Az egyeztető szerv a jogalkalmazással összefüggő tapasztalatok megosztása érdekében együttműködik az Európai Unió más tagállamainak egyeztető szerveivel.”

7. §

A 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 44/B. §-a a következő (6)–(8) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A (3) bekezdésben meghatározott kivétellel nem korlátozható vagy tiltható annak az átjárhatósági rendszerelemnek a használata, amely

- a) CE-jelöléssel van ellátva, vagy
- b) megfelelőségértékelési tanúsítással rendelkezik, vagy
- c) használatra való alkalmasságot igazoló tanúsítvánnyal rendelkezik.

(7) A felügyeleti szerv tájékoztatja az Európai Bizottságot és az Európai Unió többi tagállamát minden – a megfelelőségértékelő szervezetek tevékenységéről szóló törvény alapján bejelentett szervezetnek minősülő – tanúsító szervről. A tájékoztatás kiterjed a tanúsító szerv hatáskörére és az Európai Bizottságtól kapott azonosítási számra is.

(8) Ha a felügyeleti szerv a rendelkezésre álló adatok alapján okkal feltételezi, hogy az Európai Unió másik tagállama által bejelentett tanúsító szerv nem felel meg a gépjárművek osztályozásáról, az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás felhasználóinak kötelezettségeiről, az átjárhatósági rendszerelemekre vonatkozó követelményekről és a bejelentett szervekre vonatkozó minimális alkalmassági feltételekről szóló 2019. november 28-i (EU) 2020/203 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben meghatározott feltételeknek, erről tájékoztatja az Európai Bizottságot.”

8. §

Hatályát veszti a 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet

- a) 8. § (2) bekezdés *i* pontjában a „valamint” szövegrész,
- b) 8. § (2a) bekezdésében a „ , valamint e feladatok ellátásának díjazását” szövegrész.

9. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

10. §

Ez a rendelet az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az útdíjfizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló, 2019. március 19-i (EU) 2019/520 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök