

A honvédelmi miniszter

..../2024. (....) HM rendelete

az állami célú légi közlekedés szakszemélyzetének szakszolgálati engedélyeiről szóló 16/1998. (X. 28.) HM-EüM együttes rendelet módosításáról

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés x) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V.24.) Korm. rendelet 112. § 1. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 66. § (1) bekezdés 16. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V.24.) Korm. rendelet 95. § 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró építési és közlekedési miniszterrel egyetértésben a következőket rendelem el:

1. §

Az állami célú légi közlekedés szakszemélyzetének szakszolgálati engedélyeiről szóló 16/1998. (X. 28.) HM-EüM együttes rendelet (a továbbiakban: R.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E rendelet alkalmazásában

- a) engedélyes: aki eredményes hatósági vizsgát tett, a szakszolgálati engedélye időbeli hatályának fennálltaig,
- b) Hatóság: az Lt. 3. § (2) bekezdése szerinti katonai légügyi hatóság,
- c) irányítói pozícióban eltöltött idő: az az időtartam, amikor a katonai légiforgalmi irányító légtere aktív, és felelősségi körzetében - beleértve a repülőter munkaterületét - tartózkodó légi és egyéb járművekkel kétoldali rádiókapcsolatot tart fenn, azoknak légiforgalmi szolgáltatást biztosít, valamint ellátja az ezzel összefüggő koordinációs feladatokat,
- d) légiközlekedési hatóság: az Lt. 3. § (1) bekezdése szerinti légiközlekedési hatóság,
- e) megújítás: jogosítás, kiterjesztés vagy minősítés időbeli hatályának lejártát követő 5 éven belül végrehajtott olyan hatósági adminisztratív intézkedés, amely révén a 115/C. § (2) bekezdésében meghatározott követelmények teljesítése esetén megújításra kerülnek a jogosítással, kiterjesztéssel vagy minősítéssel járó jogosultságok,
- f) pályázó: a jogszabályban megjelölt feltételekkel rendelkező személy, aki az állományilletékes parancsnok útján hatósági szakszolgálati vizsgáztatásra jelentkezik.”

2. §

Az R. 7. §-a a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Önkéntes tartalékos légiforgalmi irányítóként engedélyes az lehet, aki a honvédek jogállására vonatkozó szabályok szerint önkéntes tartalékos szolgálati jogviszonnal rendelkezik.

(4) Légi közlekedéssel összefüggő légiforgalmi irányítói és repülőműszaki földi tevékenységet folytató

szakszemélyzetnek minősül

- a) önkéntes tartalékos légiforgalmi irányítóként
 - aa) az önkéntes tartalékos repülőtéri irányító,
 - ab) az önkéntes tartalékos bevezető irányító,
 - ac) az önkéntes tartalékos körzeti irányító,
 - ad) az önkéntes tartalékos gyakornok légiforgalmi irányító;
- b) légiforgalmi-irányítóként
 - ba) a repülőtéri irányító,
 - bb) a bevezető irányító,
 - bc) a körzeti irányító,
 - bd) a légiforgalmi-irányító oktató,
 - be) az ellenőr légiforgalmi irányító;
- c) repülőműszaki földi szakszemélyzetként
 - ca) a légijármű-szerelő, valamint
 - cb) a tevékenységi kört felügyelő, a tevékenységet szervező és oktató ellenőr.”

3. §

Az R. a következő 7/A. §-sal egészül ki:

„7/A. § (1) A szakszolgálat ellátására vonatkozó egészségi alkalmasság az egyénnek olyan testi és lelki egyensúlyi állapota, amely lehetővé teszi a szakszolgálat elvárásainak teljesítését úgy, hogy ennek teljesítésekor a speciális fizikai és pszichikai terheléseket zavartalan alkalmazkodással és a feladatok biztonságos végrehajtásával valósítja meg.

(2) A szakszolgálatra való egészségi alkalmasság

- a) teljes, ha az egyén a repülőegészségi alkalmassági követelményeknek megfelel,
- b) korlátozott, ha a szervezet testi és lelki egyensúlyának megbomlása, s így az egészségkárosodás mértéke a szakszolgálatra való egészségi alkalmasságot nem zárja ki, a repülés biztonságát nem veszélyezteti, és további egészségromláshoz sem vezet.”

4. §

Az R. XV. Fejezete a következő alcímmel és azt követő 115/D. és 115/E. §-sal egészül ki:

„Önkéntes tartalékos légiforgalmi irányítók

115/D. § (1) Az önkéntes tartalékos repülőtéri irányító, bevezető irányító és körzeti irányító szakszolgálati engedély kiadásának feltétele, hogy a pályázó

- a) a 18. életévét betöltötte,
- b) középfokú iskolai végzettséggel rendelkezik,
- c) középfokú angol nyelvvizsgát tett,
- d) az angol nyelvű rádió-távbeszélő kifejezésekből sikeres vizsgát tett, és
- e) polgári légiforgalmi irányítói vagy polgári gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel rendelkezik.

(2) Az (1) bekezdés szerinti pályázó elméleti vizsgát a következő tárgyakból tesz:

- a) légi jog,
- b) légiforgalmi irányító szolgálatok eljárásai,
- c) kommunikációs és navigációs eszközök ismerete,
- d) légi jármű típusismeret,
- e) radarberendezések és a rendszerek ismerete, és
- f) meteorológia.

(3) A gyakornok szakszolgálati engedély kiadásának feltétele, hogy a pályázó

- a) a 18. életévét betöltötte,
- b) középfokú iskolai végzettséggel rendelkezik
- c) polgári gyakornok légiforgalmi irányítói szakszolgálati engedéllyel rendelkezik,
- d) középfokú angol nyelvvizsgát tett, és
- e) az angol nyelvű rádió-távbeszélő kifejezésekből sikeres vizsgát tett.

(4) A (3) bekezdés szerinti pályázó elméleti vizsgát a következő tárgyakból tesz:

- a) légi jog,
- b) légiforgalmi irányító szolgálatok eljárásai,
- c) kommunikációs és navigációs eszközök ismerete,
- d) légi jármű típusismeret,
- e) radarberendezések és a rendszerek ismerete,
- f) meteorológia,
- g) helyi repülőtérrend,
- h) emberi tényezők, és
- i) léginavigáció.

115/E. § (1) Az önkéntes tartalékos repülőtéri irányító jogosult az önkéntes tartalékos szolgálati jogviszonya keretében repülőtéri irányító szakszolgálati feladat ellátására azon a repülőtéren, ahol a 104. § (4) bekezdésében előírt gyakorlati vizsgát tette.

(2) Az önkéntes tartalékos bevezető irányító jogosult az önkéntes tartalékos szolgálati jogviszonya

keretében bevezető irányító szakszolgálati feladat ellátására azon a repülőtéren, ahol a 104. § (4) bekezdésében előírt gyakorlati vizsgát tette.

(3) Az önkéntes tartalékos körzeti irányító jogosult az önkéntes tartalékos szolgálati jogviszonya keretében körzeti irányító eljárási és radarirányítói feladatok ellátására.

(4) Az önkéntes tartalékos gyakornok légiforgalmi irányító jogosult az önkéntes tartalékos szolgálati jogviszonya keretében oktató felügyelete mellett repülőtéren irányító, bevezető irányító vagy körzeti irányító feladat ellátására.”

5. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Budapest, 2024. - n

Szalay-Bobrovniczky Kristóf
honvédelmi miniszter

Egyetérttek:

Budapest, 2024. - n

Lázár János
építési és közlekedési miniszter

Egyetérttek:

Budapest, 2024. - n

Pintér Sándor
belügyminiszter